



**МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА  
И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

**353**

На основу члана 219. став (9) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове и ентитетским и кантоналним министарствима надлежним за саобраћај и Одјељењем за јавне послове Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, доноси

**ПРАВИЛНИК  
О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ВОЗИЛА  
ДИО I - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

Члан 1.

(Предмет правилника)

Овим правилником прописују се садржај и начин обављања техничких прегледа возила (у даљем тексту: технички преглед), услови за обављање техничког прегледа, ток техничког прегледа, евиденције које се воде, образци који се издају и послови које обављавају, услови које морају да испуњавају овлаштене организације за обављање техничких прегледа, додјеливање одобрења и овлаштења, као и услови за стручно особље.

Члан 2.

(Родна равноправност израза који се користе)

Изрази коришћени у овом правилнику, а који су ради прегледности дати у једном граматичком роду, без дискриминације се односе и на мушкарце и на жене.

Члан 3.  
(Дефиниције)

У смислу овог правилника поједини изрази имају следеће значење:

- а) **Бар код** возила је наљепница израђена на посебној самолепљивој фолији која служи за јединствену идентификацију возила;
- б) **Јединствен информациони систем** (у даљем тексту: ЈИС) представља умрежен систем рачунара, опреме и уређаја на станицама за технички преглед помоћу које се подаци са станице и опреме за мјерење аутоматским путем преузимају и похрањују у јединствену базу података. База података служи за достављање, дистрибуцију и коришћење података у поступку техничког прегледа и регистрације возила надлежним министарствима или служби Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, стручној институцији или Агенцији за идентификациона документа, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Агенција).
- ц) **Канал** је дио технолошке линије намијењен за обављање техничког прегледа доњег построја возила;
- д) **Картон овјере техничке исправности уређаја за гас** је образац на којем станица за технички преглед возила овјерава техничку исправност уређаја за гас на возилу;
- е) **Лака возила** су возила чија највећа допуштена маса не прелази 3,5 тоне;
- ф) **Новопроизведено возило** је возило које није регистровано, није учествовало у саобраћају и није старије од 12 мјесеци;

- г) **Пословни простор станице за технички преглед возила** обухвата објекат или објекте станице за технички преглед возила, простор за испитивање и све просторе у вези са техничким прегледима возила, укључујући и прилазне и одлазне саобраћајнице и простор за паркирање и површине за испитивање возила која се не могу прегледати на технолошкој линији;
- х) **Станица за технички преглед возила** је организација (правно лице) која поседује одобрење за рад издато од стране надлежног органа за обављање послова техничких прегледа возила;
- и) **Технички преглед** је скуп радних операција при којима се одговарајућим мјерењима и поређењем измјерених величина са прописаним вриједностима, као и визуелним прегледом без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања, утврђује техничка исправност уређаја и опреме, односно техничка исправност возила у цјелини, као и да ли возило испуњава прописане услове и техничке нормативе за безбједно учешће у саобраћају на путу;
- ј) **Технолошка линија** је површина у објекту станице за технички преглед возила на којој су уграђени уређаји и опрема за обављање техничког прегледа возила;
- к) **Тешка возила** су возила чија највећа допуштена маса прелази 3,5 тоне.
- прикључна возила чија највећа допуштена маса прелази 7.500 kg.
- (9) Изузетно од става (8) овог члана, превентивним техничким прегледима не подлијежу возила за становање или камповање, пчеларска возила, теретна и прикључна ватрогасна возила, теретна и прикључна возила за забавне радње и прикључна возила за тракторе.
- (10) За возила из става (8) овог члана која нису старија од четири године не обавља се превентивни технички преглед возила.
- (11) Ванредни технички преглед возила обавља се:
- након саобраћајне незгоде кад су на возилу оштећени склопови и уређаји који су битни за безбједност саобраћаја или кад је наступила већа материјална штета,
  - на захтјев овлашћене службене особе на најближој станици техничког прегледа, уколико постоји основана сумња да би даља употреба возила угрозила безбједност саобраћаја:
    - за возило постоје основи сумње у техничку неисправност уређаја за управљање или уређаја за заустављање,
    - возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за погон на течни плин,
    - возило за које се оправдано посумња да има неисправан уређај за спајање вучног и прикључног возила,
    - возило које издувним гасовима или на други начин прекомјерно загађује околину, као и возило које производи прекомјерну буку,
    - возило за које се оправдано посумња да техничке карактеристике возила не одговарају стварном стању (боја возила, број сједишта, носивост и сл.).
  - након извршене уградње или преправке склопа или више њих од чије исправности зависи техничка исправност возила (уређаји за управљање, уређаји за заустављање, уређаји за спајање вучног и прикључног возила, гасна инсталација и други уређаји који су важни за безбједност саобраћаја), и обављеног сертификавања возила;
  - на захтјев власника или возача возила.

## ДИО II - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

### Поглавље I. Опште одредбе о техничком прегледу

#### Члан 4.

##### (Технички преглед)

- Технички преглед возила може бити редовни, превентивни и ванредни.
  - На технолошкој линији, док је преглед возила у току, смију се налазити само контролори који имају важећу лиценцу, сертификат о способности и у радном су односу на станицу за технички преглед.
  - Редовни технички прегледи возила обављају се једном годишње у периоду не дужем од 30 дана прије истека регистрације.
  - Новопроизведена возила прије прве регистрације подлијежу обавезној идентификацији и уносу података у ЈИС.
  - Новопроизведена возила подлијежу обавези редовног техничког прегледа у току мјесеца у којем истиче рок од 24 мјесеца од дана прве регистрације возила, те у току мјесеца у којем истиче рок од 48 мјесеци од дана прве регистрације возила.
  - Возила стара четири и више година подлијежу редовном техничком прегледу сваког 12. мјесеца, од посљедњег редовног техничког прегледа.
  - Возила која се увозе у Босну и Херцеговину, а нису новопроизведена, прије прве регистрације подлијежу редовном техничком прегледу.
  - Превентивни технички преглед возила обавља се након протека шест мјесеци од редовног техничког прегледа, а подлијежу му возила која се дају у најам (рентакар возила), возила којима се обавља осposобљавање кандидата за возача, возила којима се обавља такси превоз, аутобуси, теретна и прикључна возила за превоз опасних материја, теретна и
- (Мјесто и предуслови обављања техничког прегледа)
- Техничком прегледу возила може се приступити уколико је возило чисто.
  - Технички преглед возила обавља се у објекту станице за технички преглед возила, осим испитивања буке и

#### Члан 5.

јачине звучних сигнала, који могу да се испитују и ван објекта.

- (3) Изузетно од става (1) овога члана технички преглед возила, која због својих конструктивних особина не могу бити прегледана у станици техничког прегледа, може се обавити на полигону станице техничког прегледа, која за то има одобрење.
- (4) Технички преглед обавља се на празном возилу, осим у случају оправдане немогућности да се возило испразни од терета (ватрогасно возило, возило са надградњом која је фиксно везана и сл.) или код ванредног прегледа, под условом да таквим прегледом неће бити доведена у питање исправност и функционалност инсталиране опреме на станици.

## Поглавље II. Начин обављања техничког прегледа

### Члан 6.

(Захтјев за обављање техничког прегледа возила)

Технички преглед возила се обавља на захтјев странке која је дужна водитељу станице техничког прегледа на станици приложити:

- а) документе које је издала надлежна институција и који свједоче о власништву и техничким карактеристикама возила или његових појединих склопова и уређаја, а за олдтајмер возила, уз захтјев се прилаже и идентификациона исправа за олдтајмер.
- б) доказ о извршеној уплати за услугу техничког прегледа.

### Члан 7.

(Идентификација новопроизведеног возила)

- (1) Идентификација новопроизведеног возила обавља се на станици техничког прегледа.
- (2) У поступку идентификације новопроизведеног возила користи се доказ о хомологацији возила или потврда о изузећу из поступка хомологације.
- (3) Контролор техничке исправности возила врши унос података о возилу у Идентификациони лист, који садржи: назив станице техничког прегледа, мјесто, датум вршења идентификације возила, број шасије, и све податке о возилу, изузев резултата мјерења, те потпис контролора који је вршио идентификацију возила.
- (4) На основу података из Идентификационог листа, упоређују се подаци са документацијом возила.
- (5) У случају да контролор техничке исправности возила уочи неслагање података из става (4) овог члана, у Идентификациони лист у рубрици се уноси напомена о уоченим неслагањима.
- (6) У случају да постоји основана сумња у техничку исправност новопроизведеног возила, у Идентификациони лист се у рубрици уноси напомена о уоченим недостацима.
- (7) Документација на основу које је извршена идентификација се копира и похрањује у архиви станице техничког прегледа.
- (8) Идентификациони лист новопроизведеног возила дат је у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (9) Приликом идентификације новопроизведеног возила контролор је дужан поставити бар-код у складу са одредбама овог правилника.
- (10) Идентификациони лист се израђује и штампа путем ЈИС.

### Члан 8.

(Бар-код за возила)

- (1) Бар-код за возила је ознака са 13 цифара и низом одговарајућих вертикалних линија које обезбеђују оптичко читање како би се активирала апликација, те омогућило кориштење раније меморисаних података, и унос нових података у ЈИС.
- (2) Ознака на бар-коду генерише се путем ЈИС како би се постигла јединствена идентификација података о возилу.
- (3) Образац бар-код наљепнице је дат у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (4) Наљепница из става (2) овог члана је димензија 5 cm x 2,5 cm, израђена је на самолепливој фолији, која се на покушај скидања трајно оштећује-кида.
- (5) Наљепнице из става (4) овог члана израђује надлежни орган, путем стручне институције, и дистрибуира станицама за технички преглед возила.
- (6) Наљепницу бар-кода поставља контролор техничке исправности возила на равни дио металне подлоге задњег дијела оквира предњих лијевих врата возила.
- (7) За возила која немају уграђена врата или немају врата на лијевој страни, наљепница бар-кода се поставља на предњој лијевој страни возила, на подужном носачу, по могућности на мјесту које спречава случајно кидање наљепнице бар-кода или на другом погодном мјесту.
- (8) Прво постављање наљепнице бар-кода за возило је бесплатно. Уколико је бар-код оштећен, контролор је дужан поставити нову наљепницу бар-кода.

### Члан 9.

(Ток техничког прегледа возила)

- (1) Технички преглед се састоји од визуелног прегледа, идентификације и прегледа уз кориштење прописаних уређаја и опреме у станици за технички преглед.
- (2) Технички преглед возила обавља се у складу са дијаграмом тока који је дат у Прилогу 3. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) За возила на плински погон прије уласка возила у објекат контролор детектором плина утврђује непропусност уређаја за плин.
- (4) Након уласка возила у објекат, оптичким читачем прво се чита бар-код, што у ЈИС представља почетак вршења техничког прегледа, при чему се у апликацији омогућава приступ подацима о возилу који се већ налазе у бази, као и унос нових података о техничкој исправности возила. Апликација треба да омогући да се вријеме почетка техничког прегледа аутоматски евидентира са сервера надлежног органа.
- (5) Уколико возило нема прописно постављену наљепницу бар-кода, на станици техничког прегледа утврђује се одговарају ли подаци у документима возила стварним подацима возила које је доведено на технички преглед, након чега се поставља наљепница бар-кода на начин прописан чланом 8. овог правилника.

### Члан 10.

(Визуелни преглед возила)

- (1) Визуелним прегледом возила контролор техничке исправности возила утврђује стање:
  - а) каросерије возила;
  - б) пнеуматика;
  - ц) стаклених површина;
  - д) боје возила.

- (2) Контролор техничке исправности возила прегледа и утврђује да ли возило има све прописане ознаке, јесу ли оне правилно постављене, добро причвршћене и исправне, односно да ли су оштећене и прљаве у толикој мјери да је нарушен њихов функционални и естетски изглед, те врши провјеру регистарских таблица.

#### Члан 11.

##### (Идентификација возила)

- (1) За свако возило које се појави у станици техничког прегледа ради обављања техничког прегледа, врши се идентификација возила, тако што се врши упоређивање броја шасије, ознаке мотора и регистарских таблица који су на возилу, са подацима који се налазе у документацији возила.
- (2) Технички подаци за возило утврђују се увидом у документацију возила и/или на основу потврде/сертификата о једнократном испитивању, или признатог каталога возила.
- (3) Уколико се утврди да технички подаци у документацији возила не одговарају стварним подацима возила, технички преглед се привремено прекида, а возило се упућује на сертификациона код институције овлаштене за обављање тих послова. По добијању сертификата од ове институције, станица за технички преглед наставља технички преглед возила, при чему се у еТП обавезно означава поље "Промјена техничких података".
- (4) Уколико се основано посумња да су подаци на возилу или у документима о возилу преправљени, у Записник о техничком прегледу се уноси напомена да се ради о возилу са спорним подацима те кратко образложење података који су спорни.

#### Члан 12.

##### (Преглед уз кориштење уређаја и опреме)

- (1) Контролор техничке исправности возила повезује податке о возилу из ЈИС и припаја му измјерене вриједности након обављених испитивања са мјерних уређаја.
- (2) За возила на плински погон врши се преглед уређаја за плин. Шема техничког прегледа уређаја за гас на возилу је дата у Прилогу 4. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) Приликом вршења техничког прегледа возила провјерава се и утврђује исправност и функционалност уређаја и опреме према табели која је дата у Прилогу 5. овог правилника и чини његов саставни дио. Контролор провјерава ставке које су наведене у табели, а које је могуће провјерити с обзиром на конструкцију и намјену категорије возила које је приступило техничком прегледу.
- (4) Провјера исправности појединих уређаја из табеле из става (3) овог члана, врши се успоређивањем измјерених величина које се контролишу на техничком прегледу и величина прописаних законским и подзаконским актима.
- (5) Приликом обављања техничког прегледа возила које је опремљено дијеловима и уређајима који нису обавезни на возилу, али исти утичу на безбједност саобраћаја на путу, контролор техничке исправности возила је дужан провјерити исправно функционисање и таквих уређаја.
- (6) На техничком прегледу лаке приколице провјерава се број шасије, уређај за спајање са вучним возилом, стање шасије, надogradња и вјешалица, исправност

уређаја за давање свјетлосних знакова и уређаја за означавање возила, као и стање пнеуматика.

- (7) Надлежни орган за послове техничког прегледа је дужан усагласити и прописати минималне временске нормативе за провођење техничког прегледа за сваку категорију возила, и о томе обавијестити Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство).

#### Члан 13.

##### (Контролни лист)

- (1) Резултати редовног, превентивног и ванредног техничког прегледа утврђују се на Контролном листу којег својим печатом овјерава и својеручно потписује контролор техничке исправности возила који је прегледао возило, а који садржи сљедеће податке: назив станице техничког прегледа, мјесто, датум вршења техничког прегледа, број прегледа из Регистра обављених техничких прегледа, регистарске ознаке возила, број шасије, списак свих дијелова возила који се требају прегледати и који су прописани овим правилником за поједине врсте возила, поља у које контролор уписује податке о исправности појединог дијела возила као и резултате мјерења која се не добију исписом са опреме станице већ их прописаним мјерним уређајем измјери контролор.
- (2) Контролни лист је доказ стања возила и његове техничке исправности, исти се одлаже и чува уз остале документе о извршеним прегледима за то возило у периоду од пет година, а чији изглед је дат у Прилогу 6. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) Контролни лист се штампа из ЈИС при чему су већ попуњени подаци о возилу које се прегледа, а који се налазе у ЈИС.

#### Члан 14.

##### (Записник о техничком прегледу возила)

- (1) На основу увида у комплетну документацију возила, резултате мјерења утврђене на мјерним уређајима, те резултате које је контролор утврдио на Контролном листу, водитељ путем информационог система сачињава, својим печатом овјерава и својеручно потписује Записник о техничком прегледу возила, а електронску форму Записника (еТП) похрањује у информационом систему.
- (2) Записник о техничком прегледу возила представља докуменат и доказ стања возила и његове техничке исправности у конкретном случају, садржи податке о називу и сједишту станице, датум вршења техничког прегледа, редни број из Регистра обављених техничких прегледа, основне податке о возилу и власнику, те оцјену исправности возила и број еТП-а, одлаже се и чува уз остале документе прегледа тог возила у периоду од пет година, а један примјерак се предаје подносиоцу захтјева.
- (3) Изглед и садржај Записника о техничком прегледу возила дат је у Прилогу 7. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (4) Послије техничког прегледа возила погоњеног гасом, уколико су сви дијелови уређаја за гас задовољили, водитељ овјерава Картон овјере техничке исправности уређаја за гас и служи као доказ о обављеном техничком прегледу возила.
- (5) Картон овјере техничке исправности уређаја за гас је образац на чврстом папиру, димензија 100x70 mm, дат



је у Прилогу 8. овог правилника и чини његов саставни дио.

- (6) Станица за технички преглед возила дужна је на захтјев органа управе Босне и Херцеговине, ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине надлежних за саобраћај и унутрашње послове или других истражних органа, инспекцијских органа, правосудних органа или на захтјев власника возила, издати дупликаат или копију Записника из става (2) овог члана са свим појединачним исписима из појединих мјерних уређаја.

#### Члан 15.

(Поступање са неисправним возилом)

- (1) Уколико се на техничком прегледу утврди да је возило неисправно, а неисправност се не може одмах отклонити у станици за технички преглед, технички преглед се привремено прекида након што се евидентирају све неисправности, до отклањања уочених неисправности на возилу, а возило се одмах региструје у ЈИС у евиденцији о неисправним возилима, о чему станица власнику возила издаје потврду.
- (2) Евиденција неисправних возила садржи: назив станице за технички преглед, редни број, број из Регистра обављених прегледа, датум вршења прегледа, врсту возила, марку и тип, број регистарских таблица, број шасије возила те кратак опис евидентираних неисправности.
- (3) Надлежни орган дужан је, путем ЈИС, обезбједити да се за возило, за које је технички преглед започет, и за које се утврди да је неисправно, исти не може касније започети на другој станици за технички преглед у року од тридесет дана од дана првог прекида, осим у случају да је станица за технички преглед гдје је преглед претходно започет у међувремену престала са радом.
- (4) На возилу за које се настави технички преглед, провјерава се исправност и функционалност уређаја или опреме чија је неисправност претходно утврђена.
- (5) Уколико се за возило за који је технички преглед привремено прекинут не подвргне техничком прегледу у року од тридесет дана од дана првог прекида, проводи се нови технички преглед.

#### Члан 16.

(Искључивање возила из саобраћаја у станици за технички преглед возила)

- (1) Уколико контролор техничке исправности утврди да уређаји за управљање, уређаји за заустављање или уређај за погон на текући нафтни плин нису исправни у мјери да возило угрожава безбједност саобраћаја на путевима, те уколико пропушта систем за напајање горивом, водитељ станице техничког прегледа је дужан обавијестити најближу полицијску станицу у циљу искључивања овог возила из саобраћаја, а које обављају припадници органа надлежног за унутрашње послове.
- (2) Возило из става (1) овог члана се одмах евидентира у Регистру неисправних возила.

#### Члан 17.

(Електронски доказ о техничкој исправности возила)

- (1) Техничка исправност возила потврђује се слањем доказа о техничкој исправности возила електронским путем надлежном органу за регистровање возила.
- (2) Техничка исправност возила потврђује се само уколико се утврди да возило има све прописане и

исправне уређаје и опрему који одговарају важећим техничким условима и стандардима који се примјењују у Босни и Херцеговини.

- (3) Технички преглед возила, осим за возила припадајућих служби, неће се обавити уколико је оно обојено или има ознаке као полицијско возило, возило Граничне полиције Босне и Херцеговине или возило Државне агенције за истраге и заштиту (СИПА).
- (4) Доказ о техничкој исправности возила дат је у Прилогу 9. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (5) Доказ о техничкој исправности возила садржи непоновљиви серијски број.

### Поглавље III. Вођење евиденције о обављеним техничким прегледима

#### Члан 18.

(Евиденције које се воде на станици техничког прегледа)

- (1) Станица за технички преглед возила води евиденцију о:
- обављеним техничким прегледима,
  - записницима о техничком прегледу возила,
  - искоришћеном контингенту бројева еТП,
  - издатим бар-код наљепницама залијепљеним на возило,
  - овјереним картонима овјере техничке исправности уређаја за гас,
  - неисправним возилима и
  - обављеним идентификацијама новопроизведеног возила.
- (2) Евиденција обављених техничких прегледа води се у Регистру обављених техничких прегледа возила. Образац Регистра обављених техничких прегледа возила дат је у Прилогу 10. овог правилника и чини његов саставни дио.
- (3) Систем за аутоматску обраду података мора омогућити увид у податке о обављеним техничким прегледима по врстама возила, врстама техничких прегледа извршених у одређеном временском периоду, броју обављених прегледа према врсти возила, те бројевима издатог обрасца еТП и залијепљеном бар-коду возила.
- (4) Начин вођења евиденција о издатим обрасцима еТП и залијепљеним бар-кодovima, прописане надлежни орган у сарадњи са органом надлежним за регистрацију возила.
- (5) У регистраторе се одлаже документација о извршеним техничким прегледима, поредана хронолошки, према бројевима из регистра обављених техничких прегледа. Документацију сачињавају: Контролни лист, Записник о техничком прегледу возила, исписи резултата мјерења на опреми, као и копија свих докумената који су настали током вршења техничког прегледа возила.
- (6) По извршеном настављеном прегледу возила из члана 15. овог правилника, када се утврди да је возило исправно, документација прегледа возила одлаже се у одговарајући регистратор према редном броју започетог прегледа. У овом случају се одговарајућа рубрика у Регистру обављених прегледа у којој стоји оцјена прегледа подијели на два дијела, и то у првом дијелу уписује се ријеч "Не", а у другом "Да" уколико је возило исправно. У рубрици "Напомена" уписује се датум настављеног прегледа возила.
- (7) О неисправним возилима води се посебна евиденција кроз извод из Регистра обављених прегледа, за возила која су оцијењена као неисправна и нису се појавила

на техничком прегледу у остављеном року, те се документација из овог случаја одлаже у посебном регистратору.

- (8) Ванредни и превентивни технички прегледи се евидентирају у исти Регистар обављених техничких прегледа, с тим да се у рубрику "Напомена" назначи да се ради о ванредном или превентивном техничком прегледу. Документација се одлаже у регистраторе, према утврђеној оцјени стања возила.
- (9) Документе и евиденције о извршеном редовном, превентивном и ванредном техничком прегледу, те о идентификацији новопроизведеног возила станица техничког прегледа чува пет година.

#### Поглавље IV. Пословни простор

##### Члан 19.

(Пословни простор)

- (1) Станица мора бити организована тако да има и организацијску цјелину (радна јединица и сл.) која омогућава самосталност у раду, ефикасно и одговорно обављање послова техничког прегледа возила.
- (2) Пословни простор станице за технички преглед возила мора бити изграђен у складу са важећим прописима из подручја грађења и имати дозволу за употребу/употребну дозволу.

##### Члан 20.

(Објект станице за технички преглед)

- (1) У објекту станице за технички преглед возила мора се налазити прописана технолошка линија са опремом у складу са одредбама овог правилника.
- (2) У објекту станице за технички преглед возила морају се налазити и просторије:
  - а) за обављање дјелатности у вези са техничким прегледима возила у којима су спроведене мјере за безбједан и здрав рад раднику на радном мјесту у складу са важећим законодавством о здрављу и раду, најмање површине 10 m<sup>2</sup>;
  - б) за архиву и чување докумената и резултата испитивања техничке исправности возила који мора бити закључан и обезбијеђен од неовлаштеност приступа;
  - ц) санитарне просторије, које су доступне и корисницима услуга.
- (3) Станица за технички преглед возила мора обезбиједити заштиту објекта и инвентара станице од крађе и провале.
- (4) Уз обавезу из става (1) овога члана, станица за технички преглед је дужна обезбиједити видеонадзор цијеле технолошке линије у радном времену станице и то за сваку технолошку линију посебно. Систем видеонадзора мора обезбиједити најмање читање (идентификацију) регистарских таблица на возилима.
- (5) Подаци из система видеонадзора похрањују се на тврди диск, односно такав медиј који омогућава континуирано похрањивање те чување истих података најмање годину дана.
- (6) Станица за технички преглед дужна је, на захтјев надлежног органа за послове техничког прегледа или надлежног органа за унутрашње послове, дати на увид податке из система видеонадзора.
- (7) На објекту или на прикладан начин непосредно уз објект, мора бити истакнут видљив натпис: "Технички преглед возила".

##### Члан 21.

(Технолошка линија)

- (1) Објект станице техничког прегледа може бити изграђен са једном или више технолошких линија на којима се врши испитивање техничке исправности возила. Технолошка линија мора бити опремљена обавезним уређајима и опремом прописаном овим правилником и каналом одговарајућих димензија.
- (2) Изузетно од става (1) овог члана, на технолошкој линији за технички преглед лаких моторних возила, умјесто канала може постојати платформска дизалица која:
  - а) при ослањању свих тачкова на њену подлогу подиже цијело возило;
  - б) има носивост од најмање 3,5 t (најмање силе подизања 35 kN);
  - ц) је опремљена додатном дизалицом којом се омогућава растерећење тачкова, подизањем појединачне осовине, чија је носивост најмање 2,0 t (најмање силе подизања 20 kN), или подизањем цијелог возила, чија је носивост најмање 3,5 t (најмање силе подизања 35 kN).
- (3) Технолошке линије морају бити проточног типа - улаз са једне, а излаз са друге стране технолошке линије на супрот улазу, тако да се возило креће без промјене смјера и правца кретања, те проходне за возила највећих дозвољених димензија.
- (4) Површина испред и иза ваљака за провјеру кочног система мора бити хоризонтална и то најмање дужине која одговара максималном размаку између предње и задње осовине возила или групе возила за које је станица техничког прегледа овлашћена.
- (5) Минималне димензије једне технолошке линије за технички преглед лаких возила су:
  - а) дужина: 10 m,
  - б) ширина: 5 m.
- (6) Минималне димензије једне технолошке линије за технички преглед тешких возила су:
  - а) дужина: 23 m,
  - б) ширина: 6 m.
- (7) Димензије свијетлог отвора врата за улазак и излазак возила са технолошке линије требају износити најмање 4 m а ширине и 4,20 m висине. Врата за улазак и излазак возила могу бити клизна, секциона или роло-врата. Поред врата за пролаз возила, на објекту морају бити изведена и најмање једна одвојена врата за пролаз лица, која се морају отварати са спољашње (вањске) стране.
- (8) Изузетно од става (7) овог члана, димензије свијетлог отвора врата за улазак и излазак возила са технолошке линије за лака возила требају износити најмање 3 m ширине и 3 m висине.
- (9) Испред улаза на технолошку линију мора се налазити на коловозу исцртана хоризонтална зауставна линија са натписом "STOP".

##### Члан 22.

(Канал за преглед возила)

- (1) Димензије канала за преглед доњег построја возила су:
  - а) за лака возила: најмање дужине 7 m мјерена у нивоу горње ивице канала, ширине 0,80 - 1,00 m и дубине 1,40 - 1,70 m а,
  - б) за тешка возила: најмање дужине 21 m мјерена у нивоу горње ивице канала, ширине 0,80 - 1,00 m и дубине 1,40 - 1,70 m,

- (2) Канал мора бити постављен симетрично у односу на подужну осу, опремљен с најмање једним степеницама, уграђеном унутрашњом расвјетом која омогућава освијетљеност горње ивице канала од најмање 250 luksa, те једним покретним свјетлом максималног напона до 24 V.
- (3) Канал мора бити потпуно обложен керамичким плочицама или другим материјалом истог квалитета. На почетку канал мора имати испуњено заобљено уздигнуће полукружног или "V" облика.
- (4) Горња ивица канала и уздигнуће морају бити обложени чврстом ивицом висине 5 - 7 cm који отежава скретање возила у канал, наизмјенично обојен пољима жуте и црне боје ширине по 10 cm. На оне дијелове канала на које су постављени поједини уређаји (ваљци, развљачилица итд.) или тамо гдје технологија техничких прегледа то не дозвољава, не морају бити постављене чврсте ивице.
- (5) Канал мора бити опремљен каналском дизалицом за подизање најмање једног краја возила са омогућеним помјерањем каналске дизалице у дужини од најмање 2,0 m.
- (6) Уколико станица има једну технолошку линију за преглед возила на којој је уграђена развљачилица за тешка возила, онда мора бити уграђена и каналска дизалица која омогућава подизање најмање једног краја лаких возила.
- (7) У станици са двије или више технолошких линија за техничке прегледе возила у заједничкој просторији, потребно је ширину објекта прилагодити ширини наредне технолошке линије, с тим да ширина једне технолошке линије износи најмање 5,5 m за тешка возила, групе возила и аутобусе, односно 4,5 m за лака возила.

#### Члан 23.

##### (Саобраћајнице)

- (1) Дио прилазне саобраћајнице, испред улаза на технолошку линију (до знака стоп) мора бити изведен у правцу технолошке линије минималне дужине 18 метара. Уколико се ради о технолошкој линији за лака возила, дужина прилазне саобраћајнице испред улаза на технолошку линију (до знака стоп) мора износити минимално 6,5 m.
- (2) Саобраћајнице из става (1) овог члана не могу бити дио јавног пута.
- (3) Излазне саобраћајнице из станица техничког прегледа морају обезбиједити безбједан излазак из станице техничког прегледа и безбједно укључење на јавни пут.
- (4) Уколико при изласку возила из објекта, односно при укључивању возила у саобраћај, не постоји довољна прегледност за безбједан излазак возила, прегледност мора бити обезбјеђена одговарајућим бројем и положајем саобраћајних огледала.

#### Члан 24.

##### (Одржавање објекта)

Објекат станице за технички преглед возила као и уређаји и опрема у објекту морају се редовно и уредно одржавати.

#### Поглавље V. Уређаји и опрема станице за технички преглед возила

#### Члан 25.

##### (Уређаји и опрема)

- (1) Станица за технички преглед мора бити опремљена савременом опремом за утврђивање техничке

исправности возила са рачунарском подршком (са интернет конекцијом) за аутоматску обраду измјерених вриједности, њихово похрањивање у базу података и могућност исписа резултата мјерења укључујући и графички приказ. Јединствено програмско рјешење дужне су усaglасити стручне институције на нивоу ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.

- (2) Аутоматска обрада података мора омогућити и унос мјерених вриједности на уређајима који не шаљу аутоматски резултате мјерења у рачунар, као и унос визуелно установљених стања возила, а морају бити обухваћени уређаји наведени у: тачки а), ал. 1), 2) и 3), у тачки ц) ал. 1) и 2) става (3) овог члана, и тачки а) става (4) овог члана.
- (3) На станици за технички преглед возила су обавезни уређаји:
  - а) за контролу кочионог система возила:
    - 1) ваљци којима се истовремено мјери сила кочења на ободу точка код моторних и прикључних возила и утврђује посебно за лијеву и десну страну исте осовине, са уграђеним вагама;
    - 2) динамометар за мјерење силе притискања на папучицу радне и помоћне кочице;
    - 3) мјерни уређај за мјерење притиска ваздуха у кочним инсталацијама ваздушних кочица (само за тешка возила);
    - 4) уређај за мјерење успорења возила на полигону (само за станице које имају овлаштење за обављање техничког прегледа возила за која се технички преглед не може обавити на технолошкој линији).
  - б) реглоскоп с уграђеним свјетломјером који омогућава утврђивање подешености кратких и дугих свјетала и мјерење интензитета свјетлости. Реглоскоп мора бити постављен на нивелисано постоље са уграђеном визирном направом;
  - ц) за контролу емисије издувних гасова:
    - 1) за мјерење затамњености издувних гасова дизел мотора који мора имати програмску опрему за вођење испитивања и могућност исписивања резултата мјерења;
    - 2) за мјерење састава (концентрације) издувних гасова (CO, HC, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>) бензинских мотора који морају имати програмску опрему за вођење испитивања и могућност исписивања резултата мјерења;
  - д) манометар за контролу притиска ваздуха у пнеуматицима;
  - е) фонометар за мјерење буке возила и јачине звука сирене возила.
- (4) У обавезну опрему на станици за технички преглед возила спадају:
  - а) нагазна плоча за контролу усмјерености точка;
  - б) индикатор квалитета или стања кочне течности или уређај за мјерење тачке испаравања кочне течности;
  - ц) каналска дизалица;
  - д) развљачилица;
  - е) компресор (или прикључак на компресорску станицу);
  - ф) угломјер за мјерење слободног хода точка управљача којим се може тачно утврдити сваки појединачни степен угла закретања;

- г) угломјер за мјерење нагиба прикључка пуњења плина на резервоару за плин;
  - х) помично мјерило за мјерење дубине шаре газног слоја пнеуматика или дубиномјер;
  - и) уређај за контролу спајања електричне инсталације између вучних и прикључних возила;
  - ј) хронометар;
  - к) метар или метарску траку минималне дужине 25 м;
  - л) индекс (еталон) основних боја;
  - м) за одвођење издувних гасова који мора бити постављен уз сваку технолошку линију (или простор између њих тако да се може употребљавати на више технолошких линија);
  - н) за контролу непропусности плинске инсталације (детектор гаса);
  - о) за испитивање амортизера за лака возила;
  - п) за контролу оштећења предњег вјетробранског стакла,
  - р) за контролу провидности стакала;
  - с) оптички читач бар-кода возила, повезан са ЈИС;
  - т) минимално два клинаста подметача за точкове возила;
  - у) ситни аутомеханичарски алат;
  - в) стручну литературу, збирку важећих прописа, процедуре за преглед возила усклађене са прописима којима је регулисан начин обављања техничког прегледа који су на снази и каталог са масама празних возила,
  - з) прикључак за телефонску линију.
- (5) Поред опреме наведене у претходним ставовима овог члана, станице за технички преглед могу имати и:
- а) опрему за симулирање осовинског оптерећења возила која се испитују;
  - б) посебну технолошку линију за испитивање техничке исправности мотоцикала;
  - ц) уређај за контролу највеће брзине мотоцикла са континуираном промјеном брзине.
- (6) Мјерни уређаји наведени у ставу (3) тачка а) алинеја 1), тачка ц) ал. 1) и 2) и тачка д) овог члана морају бити периодично умјерени од стране овлаштене лабораторије на мјесту техничког прегледа, а у складу са важећим прописима из области мјеритељства. Исправност уређаја доказује се одговарајућом потврдом-сертификатом и заштитним знаком - маркицом коју издаје овлаштена лабораторија.
- (7) Дизалице подлијежу атестирању и провјери надлежне институције у складу са посебним прописима.
- (8) Даном истека важности сертификата из става (6) овог члана или појавом неисправности уређаја из става (3) овог члана, станица губи право обављања техничког прегледа возила до отклањања неисправности и поновног умјеравања, о чему по службеној дужности брине надлежни орган путем стручне институције.
- (9) Опрема из става (4) овог члана за контролу исправности мора бити комплетна и задовољавати неопходне техничко-технолошке услове.

#### Члан 26.

(Евиденција о уређајима)

- (1) Станица води сљедећу евиденцију о уређајима који се умјеравају, за сваки уређај посебно:
- а) врста уређаја;
  - б) марка, тип;
  - ц) серијски број;
  - д) година производње;

- е) мјерни обим и класа тачности;
- ф) датум пуштања у употребу;
- г) датум посљедњег умјеравања, име одговорног лица и назив овлаштене лабораторије која је извршила умјеравање;
- х) подаци о квари: датум настанка квара и датум оправке.

- (2) Податке из евиденције код сваке промјене станица без одлагања доставља стручној институцији, као и у случају да станица угради на технолошку линију додатни уређај, или постојећи уређај замијени другим.

### ДИО III - СТРУЧНО ОСОБЉЕ НА СТАНИЦИ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

#### Члан 27.

(Водитељ станице техничког прегледа)

- (1) Станице морају имати водитеља станице техничког прегледа (у даљем тексту: водитељ), запосленог у тој станици у пуном радном времену, који у погледу стручне спреме мора бити дипл. инж. саобраћаја или дипл. инж. машинства (или еквивалент са најмање 240 ECTS), који има важећу лиценцу у складу са одредбама овог правилника.
- (2) Водитељ је одговоран за рад станице техничког прегледа, рад контролора техничке исправности, те правилну примјену законских и подзаконских прописа и процедура за технички преглед возила, извјештава надлежне органе о неисправним возилима, израђује анализе обављених техничких прегледа возила у тој станици, води бригу о набавци образаца везаних за технички преглед возила, прати термине за стручно усавршавање и полагање испита, контролише евиденције које се воде у станици техничког прегледа, стара се о термину умјеравања уређаја и опреме, кваровима и оправкама, те врши и друге стручне послове везане за технички преглед возила.
- (3) Уколико станица техничког прегледа има одобрење за рад у двије смјене, за сваку смјену мора имати запосленог водитеља станице техничког прегледа.

#### Члан 28.

(Контролор техничке исправности возила)

- (1) На пословима контроле техничке исправности возила у станици техничког прегледа ради контролор техничке исправности возила који у погледу стручне спреме испуњава услов да има најмање трећи степен стручне спреме у области механике и технологије друмских возила и има положен посебан стручни испит.
- (2) У станици техничког прегледа, на једној технолошкој линији, у једној смјени морају бити запослена најмање два контролора.

#### Члан 29.

(Обука водитеља и контролора)

- (1) Водитељ и контролори морају имати положен посебан стручни испит, те имати позитиван резултат на провјери стручности која се организује сваке друге године, а обука и испити проводе се према програму датом у Прилогу 11. овог правилника који чини његов саставни дио.
- (2) Водитељ и контролори након успјешно положеног стручног испита добијају лиценцу.
- (3) Након добијања лиценце из претходног става, водитељ и контролори, уколико су запослени на станици за технички преглед, добијају печат са својим именом и презименом и евиденцијским бројем којим



- овјеравају документе из дјелокруга свог рада, о чему надлежни органи воде посебну евиденцију.
- (4) Евиденција из става (3) овог члана садржава: име и презиме водитеља, односно контролора, ЈМБ, станицу у којој је запослен, датум, мјесто и организацију код које је положио стручни испит, датум провјере стручности, јединствени евиденцијски број који је уједно и број на печату за овјеру докумената техничког прегледа, печат за овјеру докумената техничког прегледа, број и датум издавања лиценце и датум издавања сертификата о провјери стручности.
  - (5) Водитељ и контролори подлијежу провјери стручности сваке двије године, те након успјешно завршене провјере стручности добијају сертификат.
  - (6) Водитељи и контролори дужни су носити идентификацијску исказницу, која треба да садржи сљедеће податке: име и презиме, функција, број лиценце. На полеђини исказнице уписује се број и датум издавања сертификата о провјери стручности. Исказницу издаје организација овлаштена за обављање послова из става (1) овог члана.
  - (7) Евиденција из става (3) овог члана се води на рачунару и у одговарајућој књизи (испис из рачунарске базе).
  - (8) Уколико надлежни орган водитељу и/или контролору приликом контроле утврди тежу повреду службене дужности (обави преглед возила и овјери техничку исправност за возило у супротности са одредбама овог правилника, приликом техничког прегледа возила у информациони систем уноси нетачне податке и сл.), надлежни орган ће рјешењем лиценцу, сертификат и исказницу привремено изузети и водитеља и/или контролора упутити на ванредну провјеру стручности.

#### ДИО IV- ДОДЈЕЉИВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА

##### Члан 30.

(Додјеливање овлашћења за обављање техничког прегледа)

- (1) Ентитетска и кантонална министарства и служба Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, надлежни за саобраћај, станица могу издати одобрење за обављање техничког прегледа по извршеном прегледу станице, након што утврди да су испуњени сви услови прописани Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини и овим правилником.
- (2) Сви услови за добијање одобрења из става (1) овог члана морају бити испуњени за вријеме важења одобрења, о чему по службеној дужности брине надлежни орган.
- (3) Станица за технички преглед може добити одобрење за обављање техничког прегледа:
  - а) лаких возила;
  - б) лаких и тешких возила;
- (4) Уз одобрење из става (3) овог члана, станица може бити додатно одобрено обављање техничког прегледа за:
  - а) мотоцикле;
  - б) возила за која се технички преглед не може обавити на технолошкој линији.
- (5) Надлежни орган из става (1) овог члана дужан је организовати и извршити најмање четири контроле у току једне календарске године по станици техничког прегледа (управна контрола и стручна контрола) те о утврђеном стању и предузетим мјерама периодично изјестити Министарство.

- (6) Уколико надлежни орган из става (1) овог члана утврди да станица за технички преглед престане испуњавати услове за добијање одобрења, исто ће рјешењем укинути.
- (7) Уколико надлежни орган из става (1) овог члана утврди да станица техничког прегледа обавља техничке прегледе супротно позитивним прописима којима се уређује ова област, или приликом техничког прегледа возила користи неумјерен или неисправан уређај или опрему, или нема лиценцираног водитеља и довољан број лиценцираних упослених контролора, или не врши видео снимање на прописан начин, рјешењем ће привремено, до отклањања недостатака, забранити рад станице и приступ ЈИС.

##### Члан 31.

(Стручне институције)

- (1) Дио послова из своје надлежности, који се односе на рад станица техничког прегледа, надлежни орган може овластити одговарајуће стручне институције изабране путем јавног конкурса на период не дужи од 10 година.
- (2) Стручне институције које ће обављати послове из става (1) овог члана морају испуњавати сљедеће услове:
  - а) бити уписане у судски регистар за обављање дјелатности из области за коју се преноси овлашћење, и то за послове техничког испитивања и анализа, техничког савјетовања, издавања публикација, израда и управљање базама података;
  - б) имати запослене кадрове оспособљене за обављање послова стручне институције, од којих, у погледу стручне спреме морају бити заступљени дипломирани инжењери (или еквивалент са најмање 240 ECTS), и то: дипл. инж. машинства, смјер мотори и возила, дипл. инж. саобраћаја, друмски смјер и дипл. инж. електротехнике или дипл. инж. информатике;
  - ц) бити стручно и технички оспособљене и опремљене за вршење обуке за контролоре техничке исправности возила и водитеље станице техничког прегледа;
  - д) бити стручно и технички оспособљене за вршење стручне контроле над радом станица техничког прегледа и стручног надзора над радом контролора техничке исправности возила и водитеља станице техничког прегледа;
  - е) имати особље за вршење контроле опреме и уређаја на станици техничког прегледа;
  - ф) доказати да могу пратити прописе, смјернице и референтну литературу Европске уније из ове области и вршити примјену савремених достигнућа на станицама техничког прегледа, као и давати приједлоге за допуну постојећих нормативних аката из ове области у складу са европским стандардима;
  - г) посједовати рачунаре, мјерне уређаје и опрему за испитивање возила и мотора, стручну литературу, учioniце и другу опрему неопходну за обављање дјелатности које се преносе;
  - х) да не обављају било какве друге послове везане за техничке прегледе, у погледу власништва или на други начин повезаног дјеловања који би представљао сукоб интереса;

- и) испуњавати и друге услове прописане позитивним законским прописима у Босни и Херцеговини.
- (3) Стручне институције из става (1) овог члана обављају сљедеће послове:
- а) прописују детаљну технологију поступка и процедура за обављање техничких прегледа, те упутства за преглед појединих врста возила зависно од њихових техничких карактеристика;
  - б) дају писана стручна упутства и информације, посебно у циљу изједначавања поступања приликом обављања техничког прегледа и података који се користе;
  - ц) врше стручне контроле над радом станица техничког прегледа, контролора техничке исправности возила, водитеља станице техничког прегледа, опреме и уређаја;
  - д) врше стручно оспособљавање и организују периодичну провјеру знања водитеља и контролора који раде на стручним пословима техничког прегледа возила;
  - е) врше обраду података и израду анализа из области техничког прегледа возила најмање четири пута годишње са приједлозима за побољшање стања;
  - ф) успостављају и одржавају увезивање станица за технички преглед возила и надлежних органа у јединствен информациони систем везан за послове техничког прегледа возила;
  - г) израђују и одржавају јединствено програмско рјешење за аутоматску обраду измјерених вриједности, обезбјеђују њихово похрањивање у базу података и могућност исписа резултата мјерења укључујући и графички приказ;
  - х) обезбјеђују техничке услове за увезивање ЈИС са подацима из база података о хомологацији и сертификацији;
  - и) обезбјеђују техничке услове за увезивање ЈИС са подацима из база података о саобраћајним незгодама;
  - ј) врше израду и дистрибуцију образаца бар-кода;
  - к) обједињују све податке о техничким прегледима из станица за технички преглед возила у информатичком облику и чувају их 10 година;
  - л) израђују стручне публикације из области техничког прегледа возила, а посебно литературу потребну за стручно оспособљавање и периодичну провјеру знања кадрова на станицама за технички преглед;
  - м) воде податке о лиценцама и сертификатима за кадрове, уређаје и опрему на станицама за технички преглед;
  - н) достављају извјештаје, податке и документе од значаја за вршење управног надзора, најмање два пута годишње;
  - о) остварују сарадњу са стручним, научним организацијама, институтима, предузећима и другим правним лицима из области техничких прегледа возила;
  - п) прате прописе из области контроле исправности возила које доносе сусједне земље, Европска унија и друге међународне организације и институције, те о свим измјенама информисују надлежне органе;
  - р) организују годишње стручне семинаре;
  - с) предлажу програм рада за наредну годину;

- т) подносе годишњи извјештај о раду и обављеним пословима за претходну годину;
  - у) обављају и друге стручне и административне послове по налогу надлежног органа из става (1) овог члана.
- (4) Ближе критерије и услове о начину и поступку избора стручне институције одређује надлежни орган из става (1) овог члана.

#### Члан 32.

##### (Губитак овлашћења)

Стручна институција губи овлашћење за обављање послова из члана 31. став (3) овог правилника уколико:

- а) Послове не обавља стручно и благовремено;
- б) Престане испуњавати било који од прописаних услова на основу којих је издато овлашћење;
- ц) Извјештај о раду не буде позитивно оцијењен од стране надлежног органа.

#### ДИО V - ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 33.

##### (Јединствени информациони систем)

- (1) Задатке, услове, начин и процедуре успостављања и функционисања ЈИС дефинисаће Министарство у сарадњи са Агенцијом, надлежним ентитетским министарствима за саобраћај, унутрашње послове и службом Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.
- (2) Припрему и унификацију образаца еТП и бар кода врше Агенција и Министарство а надлежни органи сноси трошкове њихове израде и одговорни су за њихову расподјелу станицама за технички преглед.
- (3) Станица мора имати потребну опрему која задовољава услове за успостављање ЈИС.
- (4) За приступ ЈИС, водитељ или контролор је дужан користити искључиво њему додијељено корисничко име и шифру.

#### Члан 34.

##### (Цјеновник услуга)

- (1) Све станице за технички преглед возила примјењују цијене утврђене Јединственим цјеновником услуга техничких прегледа возила у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: Цјеновник) који је дат у Прилогу 12. и чини саставни дио овог правилника.
- (2) Цијене услуга техничких прегледа за возила која нису обухваћена Цјеновником, одређују се према цијени услуге за односну групу возила, за ту врсту техничког прегледа, а према највећој допуштеној маси тога возила.
- (3) Начин уплате, располагања и утрошка средстава предвиђених за стручну институцију и буџете ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине уређују ентитетска министарства и служба Брчко дистрикта Босне и Херцеговине, надлежни за саобраћај.

#### Члан 35.

##### (Заштита личних података)

Надлежни органи дужни су обезбједити да се сви лични подаци обрађују у складу са важећим прописима о заштити личних података.

#### Члан 36.

##### (Одсуство са рада)

- (1) За вријеме кориштења годишњег одмора, или одсуства по другом основу, водитеља станице за технички преглед у обављању послова може замијенити контролор техничке исправности најдуже тридесет радних дана током календарске године.

- (2) За вријеме кориштења годишњег одмора, или одсуства по другом основу, контролора техничке исправности у обављању послова може замијенити водитељ станице најдуже тридесет радних дана током календарске године.
- (3) О одсуствима и замјенама из ст. (1) и (2) станица за технички преглед доноси посебан акт и дужна је унапријед обавијестити надлежно министарство и стручну институцију.
- (4) У случају из става (2) овог члана, водитељ станице нема право овјере докумената из надлежности контролора техничке исправности.
- (4) Надлежни органи дужни су, тамо гдје није имплементиран, успоставити систем издавања бар-кода за возила најкасније годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.
- (5) Стручне институције које обављају стручне послове на дан ступања на снагу овог правилника, обављају стручне послове у складу са важећим одобрењем до избора стручне институције у складу са чланом 31. овог правилника.
- (6) Поступци започети до дана почетка примјене овог правилника окончаће се по прописима који су се примјењивали до дана почетка примјене овог правилника.

#### ДИО VI - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

##### Члан 37.

##### (Прелазне одредбе)

- (1) Станице за технички преглед које на дан ступања на снагу овог правилника посједују важеће одобрење за рад, дужни су испуњавати услове у складу са издатим одобрењем.
- (2) Станице за технички преглед дужне су испунити услове у погледу обавезних уређаја и опреме прописаних овим правилником најкасније годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.
- (3) Надлежни органи дужни су успоставити у потпуности функционалан ЈИС најкасније годину дана од дана ступања на снагу овог правилника.

##### Члан 38.

##### (Престанак примјене прописа)

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о техничким прегледима возила ("Службени гласник БиХ", бр. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 и 29/11).

##### Члан 39.

##### (Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објаве у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-04-02-2-1158/19

11. априла 2019. године

Сарајево

Замјеник министра  
**Саша Далипагић**, с. р.

Прилог 1.

**ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ЛИСТ ЗА НОВОПРОИЗВЕДЕНО ВОЗИЛО**

Вријеме пријаве идентификације: xx.mm, dd.mm.yyyy

Број:

Пријаву извршио/ла: број лиценце - Име и Презиме

**ИНДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ**

Категорија: _____	Врста возила: _____
Боја: _____	Марка возила: _____
Број шасије: _____	Тип возила: _____
Број хомолог. одобр. типа: _____	Модел возила: _____
Број осовина: _____ и од тога погонских _____	Облик каросерије: _____
Гуме 1. ос.: _____	Намјена: _____
Гуме 2. ос.: _____	Број бочних врата: _____
Гуме 3. ос.: _____	Врста кочница: _____
Гуме 4. ос.: _____	Врста мотора: _____
Гуме 5. ос.: _____	Снага при брзини вртње: _____
Гуме 6. ос.: _____	Врста мјењача: _____
Гуме додат.: _____	Врста мјењача: _____
Кука: _____	Највећа брзина: _____
Витло: _____	Маса возила: _____
Год. произ.: _____	Највећа дозвољена маса: _____
Врста горива: _____	Дозвољена носивост: _____
Макс. снага мотора: _____	Број мјеста за сједење: _____
Радни обим мотора: _____	Број мјеста за стајање: _____
Катализатор: _____	Број мјеста за лежање: _____
Еко-карактеристика: _____	Однос снага/тежина (мотоцикл): _____

НАПОМЕНА О УОЧЕНИМ НЕДОСТАЦИМА:	Не слажу се подаци са подацима из документације:
	Сумња у техничку исправност возила:
Број лиценце и потпис лица које је обавило идентификацију:	

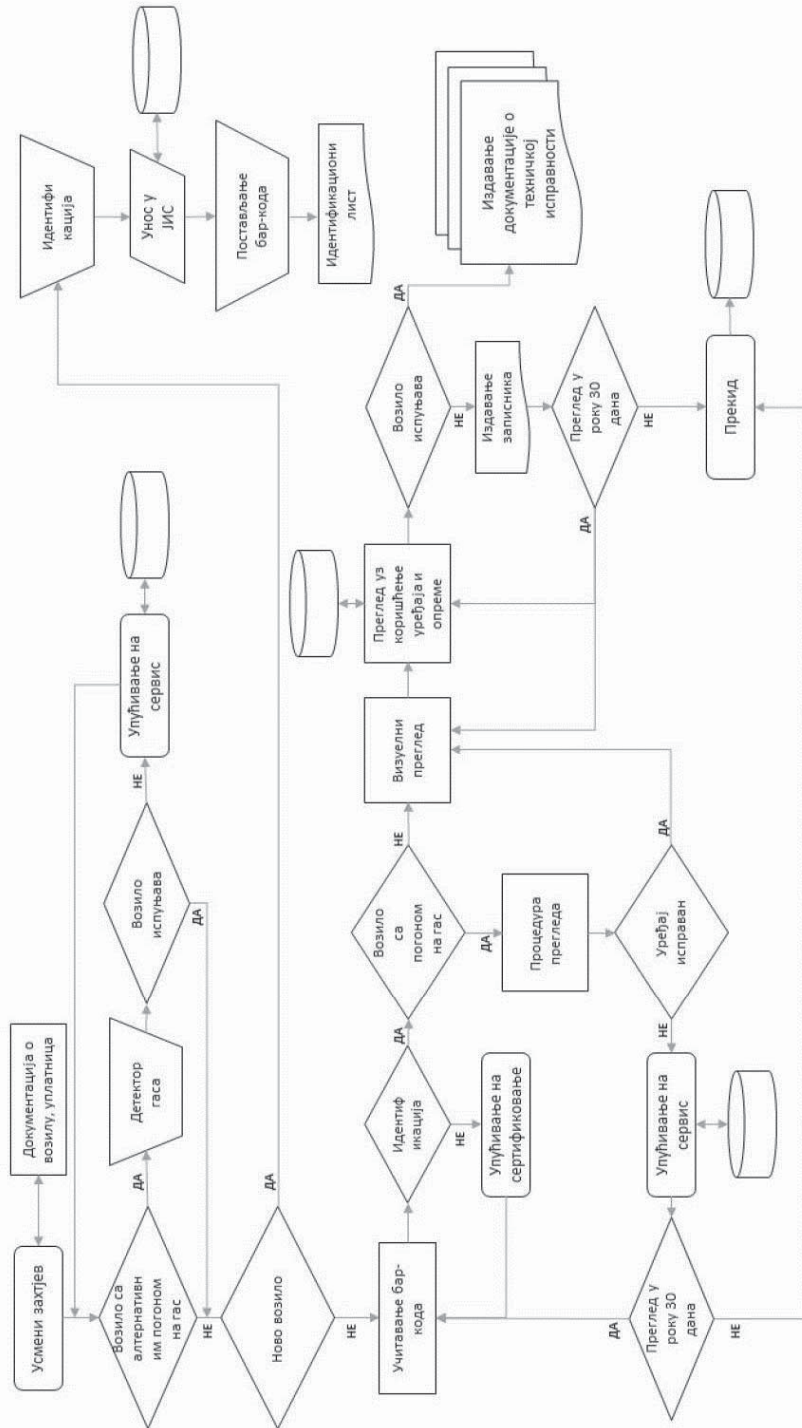
Прилог 2.



Изглед бар-кода за возила

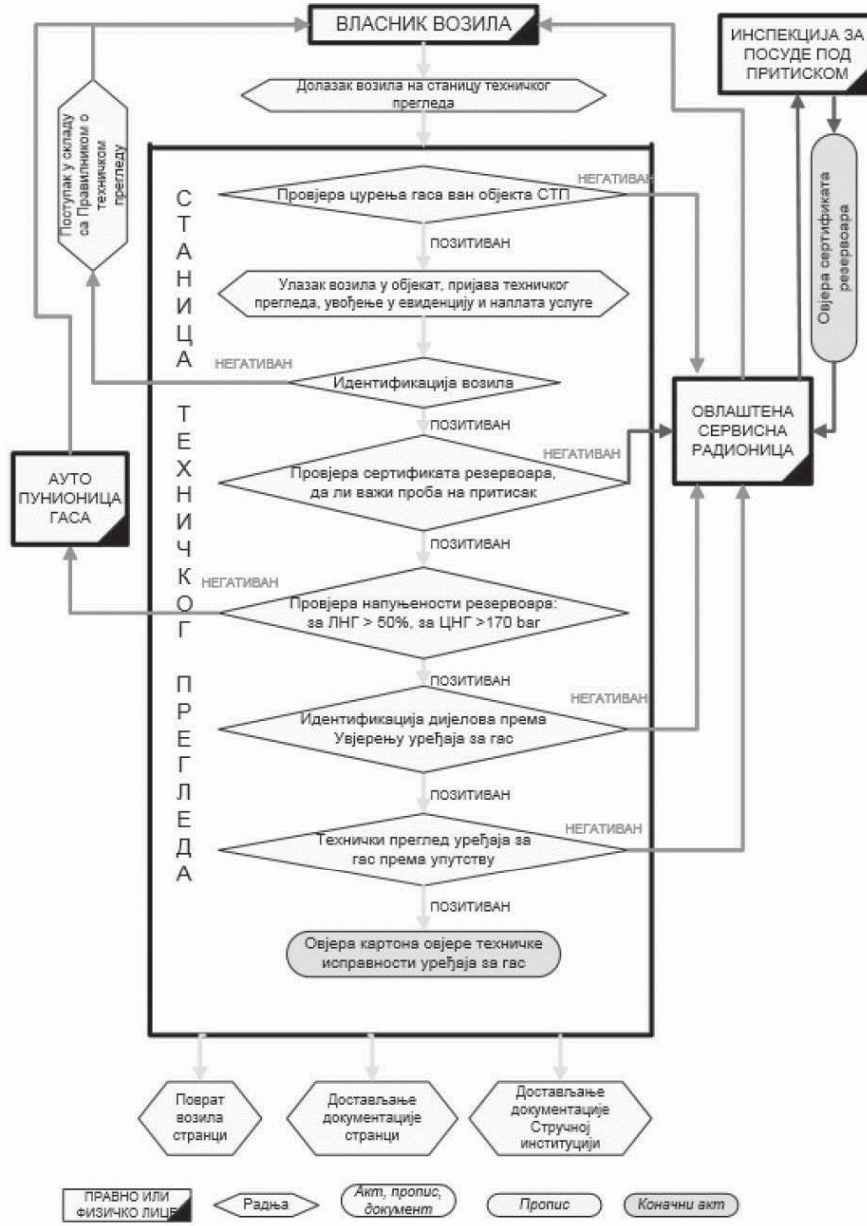


Прилог 3.



Прилог 4.

**ШЕМА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА УРЕЂАЈА ЗА ГАС НА ВОЗИЛУ**



## Прилог 5.

ТАБЕЛА СА ЛИСТОМ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ КОЈИ СЕ МОРАЈУ  
ПРОВЈЕРИТИ НА ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА

Уређаји, опрема	Пројерава се:	Неисправност уређаја је разлог за непролазак ТП:	Категорија возила на којој се уређај пројерава:
<b>1. СИСТЕМ ЗА КОЧЕЊЕ</b>			
1.1. Механичко стање и функционалност			
1.1.1. Носач педале радне кочнице (ножна команда)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ превише затегнут,</li> <li>▪ лежиште излизано,</li> <li>▪ прекомјерно хабање/засор</li> </ul>	ДА	L,M,N
1.1.2. Стање педале и радни ход	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ прекомјеран или недовољан слободан ход</li> <li>▪ команда кочнице се не отпушта правилно,</li> <li>▪ недостаје неклизајући слој на педали кочнице, неучвршћен или излизан</li> </ul>	ДА	L,M,N
1.1.3. Вакумска пумпа или компресор и резервоари	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ потребно је превише времена да се постигне ваздушни притисак/вакуум за ефикасан рад кочница,</li> <li>▪ недовољан ваздушни притисак/вакуум да подржи барем двије употребе кочнице након активирања уређаја за упозорење (или показивач показује непоуздану вриједност),</li> <li>▪ истицање ваздуха што условљава значајан пад притиска или се чује истицање ваздуха</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.4. Индикатор или показивач упозорења о ниском притиску	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ недостаци или квар индикатора / показивача ваздушног притиска</li> </ul>	ДА	M,N
1.1.5. Ручни кочни вентил	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ напукао или оштећен вентил, прекомјерно хабање,</li> <li>▪ неисправност контролног вентила,</li> <li>▪ непоуздана контрола осовине вентила или непоузданост цијелог вентила,</li> <li>▪ прекинуте везе (водови) или цурење у систему,</li> <li>▪ незадовољавајући рад</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.6. Паркирна кочница, команда	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ручица паркирне кочнице не држи добро,</li> <li>▪ прекомјерно хабање носача ручице или механизма зупчастог точка,</li> <li>▪ превелико помјерање ручице које указује на неподешеност</li> </ul>	ДА	M,N
1.1.7. Кочни вентил (ножни вентили, вентили за растерћење, регулатори-разводници, реле-вентили)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ оштећени, прекомјерно цурење ваздуха,</li> <li>▪ прекомјерно избацивање из компресора,</li> <li>▪ непоуздан/неодговарајући ослонац,</li> <li>▪ избацивање кочне течности, хидрауличне кочнице</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.8. Спојничке главе за кочење приколице	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ неисправан самозатварајући вентил,</li> <li>▪ непоуздан/неодговарајући ослонац,</li> <li>▪ прекомјерно цурење</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.9. Резервоар за ваздух под притиском	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ оштећен, захрђао, цури</li> <li>▪ одводни уређај неисправан,</li> <li>▪ неодговарајући ослонац,</li> <li>▪ неодговарајуће ознаке</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.10. Серво јединице кочнице, главни кочни цилиндар (хидраулични систем)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ серво јединица оштећена или неефикасна,</li> <li>▪ главни цилиндар оштећен или цури,</li> <li>▪ главни цилиндар непоуздан,</li> <li>▪ недовољна количина течности за кочење,</li> <li>▪ недостаје главни поклопац на цилиндру,</li> <li>▪ лампица упозорења о нивоу кочне течности оштећена или свијетли,</li> <li>▪ неправилан рад уређаја који показује ниво кочне течности</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
1.1.11. Крути кочни водови	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ризик од отказа или ломљења (напрстина),</li> <li>▪ цурење из цијеви или веза са спојницама,</li> <li>▪ оштећени или прекомјерно захрђали,</li> <li>▪ погрешно постављени</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
1.1.12. Еластични кочни водови	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ризик од отказа или ломљења (напрстина),</li> <li>▪ оштећења, изложена трењу, кочна цријева прекратка, уврнута,</li> <li>▪ цурења из цријева или спојница,</li> <li>▪ цријево се испупчује под притиском,</li> <li>▪ порозност</li> </ul>	ДА	L,M,N,O

1.1.13.	Кочне облоге (плочице диск кочнице)	<ul style="list-style-type: none"> <li>прекомјерно хабање,</li> <li>запљано (уље, масноћа, итд)</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
1.1.14.	Кочни добоши, кочни дискови	<ul style="list-style-type: none"> <li>потрошеност, напрслине, непоудани или поломљени,</li> <li>запљани (уље, масноћа, итд),</li> <li>носач кочног механизма (кочних папуча) непоудан</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
1.1.15.	Кочна еластична ужад полуге, полуге механичког преносног механизма	<ul style="list-style-type: none"> <li>ужад оштећена, запетљана (замршена),</li> <li>похабана или захрђала,</li> <li>стој ужета или полуге несигуран,</li> <li>облога за уже оштећена,</li> <li>било каква ограничења слободног кретања кочног система,</li> <li>било каква ненормална помјерања полуга механичког преносног система указују на неисправност или прекомјерно хабање</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.16.	Урђаји за активирање кочница (укључујући акумулационо – спружне цилиндри или хидрауличне кочне цилиндри)	<ul style="list-style-type: none"> <li>напрсти или оштећени,</li> <li>цуре,</li> <li>несигуран/неодговарајући ослонац,</li> <li>прекомјерно захрђали,</li> <li>прекомјерно кретање радног клипа или мембране механизма,</li> <li>заштитна гума од прашине недостаје или превише оштећена</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.17.	Вентил за мјерење оптерећења	<ul style="list-style-type: none"> <li>неисправност механичког преносног система,</li> <li>лоша подешеност,</li> <li>стегнут, не ради,</li> <li>недостаје</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.18.	Регулатор силе кочења	<ul style="list-style-type: none"> <li>стегнути или ненормално помјерање (кретање),</li> <li>прекомјерно хабање или погрешна подешеност,</li> <li>неисправан</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.1.19.	Систем за дуготрајно кочење (гдје је уграђен, или ако се захтјева)	<ul style="list-style-type: none"> <li>несигурне везе или ослонци,</li> <li>неисправан</li> </ul>	ДА	M,N
1.1.20.	АБС (гдје је уграђен, или ако се захтјева)	<ul style="list-style-type: none"> <li>рад (исправност)</li> </ul>	ДА	M,N,O
1.2.	<b>Перформансе и ефикасност</b>			
1.2.1.	Перформансе и ефикасност радне кочнице	<ul style="list-style-type: none"> <li>неодговарајућа сила кочења на једном или више тачкова,</li> <li>сила кочења једног тачка је мања од 75% од највеће измјерене силе кочења на другом тачку исте осовине. У случају провере кочница на путу, одступање возила од праве линије је прекомјерно,</li> <li>нема постепене промјене силе кочења,</li> <li>неправилан одзив кочног система на било ком тачку,</li> <li>прекомјерна промјенивост кочне силе због извит оперених дискова или овалних добоша,</li> <li>кочни коефицијент</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
1.2.2.	Перформансе и ефикасност помоћне кочнице	<ul style="list-style-type: none"> <li>кочница не ради на једној страни возила,</li> <li>сила кочења на било ком тачку је мања од 70% од највеће измјерене силе на другом тачку исте осовине,</li> <li>нема постепене промјене ефикасности</li> <li>аутоматски систем кочења не рад код прикочица,</li> <li>кочни коефицијент</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
1.2.3.	Перформансе и ефикасност паркирне кочнице	<ul style="list-style-type: none"> <li>функционисање,</li> <li>кочни коефицијент</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
1.2.4.	Систем за дуготрајно кочење (укључујући моторну кочницу)	<ul style="list-style-type: none"> <li>провера ефикасности</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
2.	<b>СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ</b>			
2.1.	Точак управљача (волан)	<ul style="list-style-type: none"> <li>искривљеност, напукнутост, причвршћеност,</li> <li>покидана облога,</li> <li>тешко се помиче,</li> <li>превелика зрачност, слободан ход</li> </ul>	ДА	M,N
2.2.	Стуб управљача	<ul style="list-style-type: none"> <li>причвршћеност,</li> <li>искривљеност,</li> <li>лака покретљивост</li> </ul>	ДА	L,M,N
2.3.	Преносни механизам управљача	<ul style="list-style-type: none"> <li>причвршћеност,</li> <li>зazor (цивиљење, стругање или лупање),</li> <li>манжете,</li> <li>зауљеност</li> </ul>	ДА	M,N
2.4.	Полуге и зглобови управљача	<ul style="list-style-type: none"> <li>зazor,</li> <li>поремећен траг тачка</li> </ul>	ДА	M,N
2.5.	Серво управљач	<ul style="list-style-type: none"> <li>функционисање,</li> <li>стање еластичниг цријева и ремена,</li> <li>зауљење пумпе,</li> <li>стање електромотора</li> </ul>	ДА	M,N
2.6.	Амортизер управљача	<ul style="list-style-type: none"> <li>стање, причвршћеност,</li> <li>пропуштање уља</li> </ul>	ДА	L,M,N



2.7.	Граничник угла закретања управљача	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ пукнут, искривљен,</li> <li>▪ могућност нагњечења кабла и пријева</li> </ul>	ДА	L
<b>3. СИСТЕМ ЗА ОСВЈЕТЉАВАЊЕ И СВЈЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ</b>				
3.1	Кратко свјетло	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ подешеност,</li> <li>▪ интезитет, боја, замућеност стакла, корозија</li> <li>▪ сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима</li> </ul>	ДА	L, M, N
3.2.	Дуго свјетло	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ подешеност,</li> <li>▪ интезитет, боја, замућеност стакла, корозија сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима</li> </ul>	ДА	L, M, N
3.3.	Предње свјетло за маглу	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ подешеност,</li> <li>▪ интезитет, боја, замућеност стакла, корозија сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима</li> </ul>	ДА	M, N
3.4.	Дневно свјетло	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ подешеност,</li> <li>▪ интезитет, боја, замућеност стакла, корозија сјенила, положај, учвршћеност, међусобна повезаност с осталим свјетлима</li> </ul>	ДА	M, N
3.5.	Покретно свјетло (рефлектори за освјетљавање радова)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ функционисање</li> </ul>	НЕ	M, N, O
3.6.	Свјетло за вожњу уназад	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ интезитет, боја, положај, повезаност с мјешачем</li> </ul>	ДА	M, N, O
3.7.	Предња позицијска свјетла	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност са осталим свјетлима</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
3.8.	Стражња позицијска свјетла	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност са осталим свјетлима</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
3.9.	Стражње свјетло за маглу	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, замућеност стакла, положај, учвршћеност, међусобна повезаност са осталим свјетлима</li> </ul>	ДА	M, N, O
3.10.	Паркирна свјетла	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, учвршћеност</li> </ul>	НЕ	M, N, O
3.11.	Габаритна свјетла	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, учвршћеност</li> </ul>	ДА	M, N, O
3.12.	Свјетла регистарске таблице	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, учвршћеност</li> </ul>	НЕ	L, M, N, O
3.13.	Жута ротацијска или трептава свјетла	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, учвршћеност, видљивост са свих страна возила</li> </ul>	НЕ	L, M, N, O
3.14.	Плава или црвена ротацијска или трептава свјетла	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, учвршћеност, видљивост са свих страна возила,</li> <li>▪ смије ли такво возило бити опремљено таквим свјетлом (посебно се проверава да ли су на возилу додатно постављени или уграђени уређаји који су забрањени)</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
3.15.	Катадиоптери	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, облик, учвршћеност, функционисање</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
3.16.	Стоп свјетла	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ учвршћеност, функционисање</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
3.17.	Показивачи смјера	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ боја, учвршћеност, функционисање</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
3.18.	Уређај за истодобно укључивање свих показивача смјера	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ функционисање</li> </ul>	ДА	M, N, O
<b>4. УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЋУЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ</b>				
4.1.	Вјетробран и друге стаклене површине	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ оштећеност,</li> <li>▪ провидност и постављање фолија,</li> <li>▪ деформабилност слике,</li> <li>▪ функционалност покретних прозора</li> </ul>	ДА	L, M, N
4.2.	Брисачи и перачи вјетробрана	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ функционисање</li> </ul>	ДА	M, N
4.3.	Возачка огледала	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ учвршћеност, нештешеност, функционалност</li> </ul>	ДА	L, M, N
<b>5. САМОНОСИВА КАРОСЕРИЈА ТЕ ШАСИЈА С КАБИНОМ И НАДОГРАДЊОМ</b>				
5.1	Самоносива каросерија	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ корозија, боја, механичка оштећеност, избоченост појединих елемената на каросерији, отвор за налијевање горива, причвршћеност свих елемената на каросерију</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
5.2.	Шасија	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ број шасије,</li> <li>▪ корозија, боја, механичка оштећења, причвршћеност свих елемената на шасију, стање варова, заковица, вијака, деформације</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
5.3.	Кабина	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ корозија, боја, механичка оштећења, избоченост појединих дијелова, причвршћеност за шасију, причвршћеност других дијелова на кабину</li> </ul>	ДА	M, N, O
5.4.	Надоградња	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ корозија, боја, механичка оштећења, избоченост појединих дијелова, причвршћеност за шасију, причвршћеност других дијелова на надоградњу (љестве, аръеви, странице сандука итд.)</li> </ul>	ДА	M, N, O
<b>6. ЕЛЕМЕНТИ ВЈЕШАЛА, ОСОВИНЕ, ТОЧКОВИ</b>				
6.1.	Полуга вјешала	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ стање полуга, механичке деформације, корозија</li> <li>▪ додиривање полуга о елементе каросерије возила,</li> <li>▪ ваздушност и причвршћеност стабилизирајућих полуга</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
6.2.	Зглобови вјешала	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ стање гумених елемената,</li> <li>▪ зрачност</li> </ul>	ДА	L, M, N, O
6.3.	Амортизери	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ стање зглобних мјеста прихвата на овјес и каросерију,</li> <li>▪ зауљеност, погрешеност,</li> </ul>	ДА	L, M, N, O

6.4.	Опруге	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ корозија, механичка дотрајалост</li> <li>▪ корозија,</li> <li>▪ механичка оштећења,</li> <li>▪ пластична деформација,</li> <li>▪ учвршћеност на каросерију и овјес,</li> <li>▪ стање гумених дијелова зрачних јастука</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
6.5.	Главина точка	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ зрачност у лежајевима,</li> <li>▪ корозија,</li> <li>▪ стање манжета</li> </ul>		
6.6.	Наплати – фелге	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ корозија,</li> <li>▪ механичка деформација од удараца,</li> <li>▪ напукнутост,</li> <li>▪ недостајање појединих вијака за причвршћавање на главчину</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
6.7.	Пнеуматици	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ дубина газног слоја,</li> <li>▪ истовјетност пнеуматика на истој осовини,</li> <li>▪ одговарајуће карактеристике пнеуматика за посматрано возило</li> <li>▪ стање бочног дијела пнеуматика</li> </ul>	ДА	L,M,N,O
<b>7. МОТОР</b>				
7.1.	Ослонци мотора	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ стање зглобних елемената вјешала</li> </ul>	ДА	L,M,N
7.2.	Зауљеност мотора	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ зауљеност мотора око свих заптивки на мотору и могућност капања уља на друму</li> </ul>	ДА	L,M,N
7.3.	Систем за паљење	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ причвршћење, стање дијелова система, испуцаност високотлачних каблова, спој високотлачних каблова са свјјлицама и разводником, спојни каблови сензора стања мотора</li> </ul>	ДА	L,M,N
7.4.	Систем за напајање горивом	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ причвршћење, стање дијелова система, расплетеност сајли, спој високотлачних водова с пумпом и бризгалкама, спојни каблови сензора стања мотора,</li> <li>▪ непропусност spremника горива и свих водова којима гориво пролази</li> </ul>	ДА	L,M,N
7.5.	Разводни механизам	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ заштићеност од додира, зауљеност, затегнутост, истрошеност</li> </ul>	ДА	M,N
<b>8. БУКА ВОЗИЛА</b>				
8.1.	Бука у мировању возила с упаленим мотором	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ претјерана бука издувног или усисног система мотора</li> </ul>	ДА	L,M,N
<b>9. ЕЛЕКТРО УРЕЂАЈИ И ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈЕ</b>				
9.1.	Електропокретач	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ исправан рад без металних звукова,</li> <li>▪ причвршћеност</li> </ul>	ДА	L,M,N
9.2.	Генератор	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ искрење,</li> <li>▪ гашење контролне лампице након старта мотора,</li> <li>▪ стање ремена</li> </ul>	ДА	L,M,N
9.3.	Акумулатор	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ причвршћеност,</li> <li>▪ непропусност,</li> <li>▪ некородирност ел. спојева,</li> <li>▪ постојање одушка ван простора за путнике</li> </ul>	ДА	L,M,N
9.4.	Контакт брава	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ исправно функционисање,</li> <li>▪ механичко оштећење</li> </ul>	ДА	L,M,N
9.5.	Електрични водови	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ изолованост,</li> <li>▪ уредна положеност по возилу</li> </ul>	ДА	L,M,N
<b>10. ПРЕНОСНИ МЕХАНИЗАМ</b>				
10.1.	Квачило	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ход папучице квачила,</li> <li>▪ стање папучице квачила,</li> <li>▪ проклизавање</li> </ul>	ДА	L,M,N
10.2.	Мјењач	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ стање, причвршћеност, зауљеност</li> </ul>	ДА	L,M,N
10.3.	Вратила, диференцијал и полувратила	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ зрачност у зглобовима,</li> <li>▪ стање манжета,</li> <li>▪ механичка деформација,</li> <li>▪ стање спојева,</li> <li>▪ зауљеност диференцијала,</li> <li>▪ причвршћеност</li> </ul>	ДА	L,M,N
10.4.	Ланац, ланчаници, ремен, ременице	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ваздушност,</li> <li>▪ стање прстенова ланца,</li> <li>▪ истегнуће,</li> <li>▪ стање зубаца,</li> <li>▪ подмазаност,</li> <li>▪ причвршћеност</li> </ul>	ДА	L
<b>11. КОНТРОЛНИ СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ</b>				
11.1.	Брзиномјер с путомјером	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ функционисање</li> </ul>	ДА	L,M,N

11.2.	Контролна плава лампа за дуго свјетло	▪ функционирање	ДА	L,M,N
11.3.	Сирена	▪ функционирање	ДА	L,M,N
11.4.	Тахограф	▪ да ли је обављено испитивање – потврда, ▪ пломбираност, ▪ контролна маркица, ▪ искривљеност иглица, ▪ спој са мјевачем, ▪ да ли је у возилу уграђен дигитални тахограф за нова возила регистрована у БиХ после 2010. године, а која подлијежу обавези посједовања, ▪ да ли је, за возила први пут регистрована у БиХ након 2010. године, уколико је у возилу био дигитални тахограф исти замијењен аналогним	ДА	M,N
11.5.	Ограничивач брзине	▪ постављена гранична брзина, ▪ да ли је обављено испитивање – потврда	ДА	M,N
11.6.	Свјетлосни или звучни сигнал показивача смјера	▪ функционирање	ДА	L,M,N
11.7.	Остали сигнални уређаји за контролу рада појединих механизма уграђених на возилу	▪ функционирање	ДА	L,M,N,O
<b>12. ИСПИТИВАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА МОТОРНИХ ВОЗИЛА</b>				
12.1.	Издувни систем	▪ причвршћење, непропусност, механичка оштећеност, усмјереност издувне цијеви, преднабијање, тогаска и механичка заштита катализатора, спојни каблови ламбада сонде	ДА	M,N
12.2.	Усини систем	▪ причвршћење, непропусност, филтер зрака, преднабијање, цијев за одржавање кулишта мотора, спојни каблови сензора зрака	ДА	M,N
12.3.	Систем за паљење	▪ причвршћење, стање дијелова система, испуцаност високонапонских каблова, спој високонапонских каблова са свјећницама и разводником, спојни каблови сензора стања мотора	ДА	M,N
12.4.	Систем за напајање горивом	▪ причвршћивање, стање дијелова система, расплетеност сајли, спој високотлачних водова с пумпом и бризгаљкама, спојни каблови сензора стања мотора	ДА	M,N
12.5.	Разводни механизам	▪ заштићеност од додира, зауљеност, затегнутост и задња измјена зупчастог ремена	ДА	M,N
12.6.	Састав издувних гасова за возило са мотором са принудним паљењем (ОТМ мотор)	▪ неодговарајући СО ▪ неодговарајући фактор ваздуха ламбада	ДА	M,N
12.7.	Испитивање средњег коефицијента апсорпције свјетлости издувног гаса за возило са мотором са самопаљењем (дизел мотор)	▪ неодговарајући средњи коефицијент апсорпције свјетлости издувног гаса	ДА	M,N
<b>13. УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА</b>				
13.1.	Механичка спојница	▪ механичка потрошеност, кородираност, ▪ постојање додатног осигурача, ▪ причвршћеност за вучно возило	ДА	
13.2.	Електрични прикључак спојнице	▪ исправна електрична спојеност, ▪ функционирање	ДА	
<b>14. ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДИЈЕЛОВИ ВОЗИЛА</b>				
14.1.	Унутрашњост кабине, сједала и простора за путнике	▪ избоченост појединих оштрих предмета, ▪ квалитета и чврстоћа сједала, причвршћеност, ▪ унутрашња расвјета, ▪ расвјета инструмент табле	ДА	L,M,N
14.2.	Уређаји за вентилацију кабине и вјетробрана	▪ гријање и хлађење кабине (функционирање)	ДА	M,N
14.3.	Брата возила	▪ затварање, ▪ заптивање	ДА	M,N,O
14.4.	Покретни прозори и кровови	▪ затварање, ▪ заптивање	ДА	M,N,O
14.5.	Браве	▪ постојање и функционирање, ▪ механичка оштећеност	ДА	M,N
14.6.	Изази за случај опасности	▪ означеност, ▪ незагађеност појединим предметима	ДА	M,N,O
14.7.	Блатобрани	▪ постојање, ▪ учвршћеност, ▪ корозија	ДА	L,M,N,O
14.8.	Браници	▪ постојање, ▪ учвршћеност, ▪ корозија	ДА	M,N,O



14.9.	Сигурносни појасеви	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање,</li> <li>▪ функционисање копчи појасева,</li> <li>▪ неоштећеност појасева,</li> <li>▪ функционисање брзих спојки појасева</li> </ul>	ДА	M,N
14.10.	Додатне команде за возило којима управља лице са физичким недостацима	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање,</li> <li>▪ исправно функционисање</li> </ul>	ДА	L,M
14.11.	Контрола исправности ограничача брзине на мотоциклима опремљеним варијаторским елементима трансмисије	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ исправно функционисање</li> </ul>	ДА	L
14.12.	Додатне команде за возило аутошколе	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање,</li> <li>▪ исправно функционисање,</li> <li>▪ исправно функционисање уређаја за давање звучних сигнала</li> </ul>	ДА	M, N
<b>15.</b>	<b>ОПРЕМА ВОЗИЛА</b>			
15.1.	Апарат за гашење пожара	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање и адекватни одабир апарат,</li> <li>▪ провера рока важења испитивања</li> </ul>	ДА	M,N
15.2.	Сигурносни троугао	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање</li> <li>▪ провера исправности</li> </ul>		
15.3.	Кутија прве помоћи	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Усаглашеност са прописаним БАС стандардом</li> </ul>	ДА	M,N
15.4.	Клинасти подметачи	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање</li> </ul>		
15.5.	Чеквић за разбијање стакла у случају нужде	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање</li> </ul>	ДА	M,N
15.6.	Резервне жаруље	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање</li> </ul>		
15.7.	Резервни точак или туба зрака под притиском и адекватно љепило	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање, стање,</li> <li>▪ постојање опреме која замињује резервни точак</li> </ul>	ДА	N
15.8.	Сајла или полуга за вучу	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ постојање, стање, атестираност</li> </ul>	ДА	M
<b>16.</b>	<b>УРЕЂАЈ ЗА ГАС</b>			
16.1.	Гасна инсталација на возилу	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ проверава пропуштања инсталације гаса, са детектором гаса, прије уласка возила у објекат станице техничког прегледа</li> <li>▪ да ли је обављено испитивање - атест</li> </ul>	ДА	M,N
16.2.	Резервоар гаса	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ жиг инспекције надлежне за посуде под притиском,</li> <li>▪ доказ о типском одобрењу,</li> <li>▪ трајно утиснути подаци на резервоару</li> </ul>	ДА	M,N
16.3.	Арматура резервоара гаса	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ провера серијског броја из атеста,</li> <li>▪ прикључак за прањњење гаса мора имати заштитну капу</li> </ul>	ДА	M,N
16.4.	Испаривачи гаса (ШП)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ повјера серијског броја из атеста,</li> <li>▪ учвршћеност и веза са шасијом</li> </ul>	ДА	M,N
16.5.	Регулатор притиска	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ погодност положаја,</li> <li>▪ причвршћеност, спојни елементи,</li> <li>▪ искривљеност, напукнутост,</li> <li>▪ функционисање</li> </ul>	ДА	M,N
16.6.	Водови за гас ниског притиска	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ причвршћеност, спојни елементи,</li> <li>▪ искривљеност, напукнутост</li> <li>▪ функционисање</li> </ul>	ДА	M,N
16.7.	Водови за средства за гријање	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ причвршћеност, спојни елементи,</li> <li>▪ искривљеност, напукнутост,</li> <li>▪ функционисање</li> </ul>	ДА	M,N
16.8.	Електрични уређаји и инсталације	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ причвршћење,</li> <li>▪ стање дијелова,</li> <li>▪ испуцалост облоге каблова,</li> <li>▪ спојени каблова</li> </ul>	ДА	M,N
16.9.	Техничко упутство за уређај за гас	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ налази се у возилу, садржај је прописан</li> </ul>	ДА	M,N
16.10.	Наљепница са ознаком гас	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ налази се на вјетробранском или на задњем стаклу кабине возила</li> </ul>	ДА	M,N

Надлежни орган, у сарадњи са стручном институцијом, ближе дефинише и усклађује процедуре прегледа за поједине категорије, те детаљније прописује начин рада и поступања приликом обављања прегледа.



## Прилог 6.

## КОНТРОЛНИ ЛИСТ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

Вријеме пријаве техничког прегледа: xx:мм, dd:мм, yyyy

Број:

Пријаву ТП извршио/ла: број лиценце - Име и Презиме

## ИНДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ БИТНЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

Категорија:	Врста возила:
Боја:	Марка возила:
Број шасије:	Тип возила:
Рег. ознака:	Модел возила:
Број осовина: и од тога погонских:	Облик каросерије:
Гуме 1. ос.:	Намјена:
Гуме 2. ос.:	Број бочних врата:
Гуме 3. ос.:	Врста кочница:
Гуме 4. ос.:	Врста мотора:
Гуме 5. ос.:	Снага при брзини вртње:
Гуме 6. ос.:	Врста мјењача:
Гуме додат.:	Врста мјењача:
Кука:	Највећа брзина:
Витло:	Маса возила:
Год. произ.:	Највећа дозвољена маса:

## ЕКО ТЕСТ - ПОТРЕБНИ ПОДАЦИ:

Температура мотора:	Припремно загријавање [s/мин <sup>-1</sup> ]:
Празан ход [мин <sup>-1</sup> ]:	Брзи ход [мин <sup>-1</sup> ]:
Највећи CO при празном ходу [%]:	Ламбда при брзом ходу:
коэф. затамњености гасова [мин <sup>-1</sup> ]:	Највећи CO при брзом ходу [%]:

	Сила кочења радне кочнице [N]				Сила кочења помоћне кочнице [N]			
	Лијево	Десно	Поновљени технички преглед		Лијево	Десно	Поновљени технички преглед	
			Лијево	Десно			Лијево	Десно
1. осовина								
2. осовина								
3. осовина								
4. осовина								
5. осовина								
6. осовина								

	Маса возила оспоњена напојне дине точкове или осовине [kg]	
	Лијево	Десно
1. осовина		
2. осовина		
3. осовина		
4. осовина		
5. осовина		
6. осовина		

	Пригушење амортизера [%]		Поновљени технички преглед пригушење амортизера [%]	
	Лијево	Десно	Лијево	Десно
1. осовина				
2. осовина				

	Усмјереност трага точкова [mm/m]		Поновљени технички преглед Усмјереност трага точкова [mm/m]	
	Лијево	Десно	Лијево	Десно
1. осовина				
2. осовина				

	Поновљени технички преглед			
Стање мјерача пређеног пута [km]				
Температура испаравања кочне течућине [°C]				
Слободни ход управљача [°]				
Затамњеност бочних стакала [%]				
Измјерена бука у мировању [dB]				
Измјерена бука у покрету [dB]				
Број лиценце и потпис лица које је обавило преглед				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Уређај за управљање	Уређај за коčenje	Уређај за осветљавање и светлосну сигнализацију	Уређај који омогућавају нормалну видљивост	Самосвојна каросерија те шасија са кабином и надградњом	Елементи вешала, осовине, токови	Мотор	Букс возила	Електро-уређаји електро-инсталације	Пеносни механизам	Контролни и сигнални уређаји	Истигнизани гасови моторних возила	Уређај за спајање вучног и прикључног возила	Основни уређаји и делови возила	Опrema возила	Регистарске таблице и ознаке	Плисове инсталације	
Волан управљача	Радна јуница	Кратко свјетло	Ветробрани	Самосвојна каросерија те шасија са кабином и надградњом	Полуга вешала	Ослонци мотора	Букс у мировању	Електро-покретач	Квачило	Бројач километара с мерачем пута	Издучни систем	Механичка споја	Унутрашњост кабине, седишта и простор	Апарат за гашење пожара	Регистарске таблице	Резервар плина	
Стуб управљача	Помоћна јуница	Дневно свјетло	Стаљене површине	Шасија	Зглобови вешала	Зауљеност мотора	Букс у покрету	Генератор	Мјерач	Плава лампа за дуга свјетла	Уснони систем	Електрични прикључак споје	Уређај за вентилацију кабине и ветробрана	Сигурносни троугао	Табла за тежа возила	Ариатура за резервар плина	
Пеносни механизам	Парнирна јуница	Дуго свјетло	Брисач ветробрана	Кабина	Амортизери	Издучни систем	Акумулатор	Контакт бртва	Вратила	Сирена	Систем за паљење	Електрични прикључак споје	Врата возила	Кутура прве помоћи	Табла за дуга возила	Прикључак за пуњење	
Полуге и зглобови управљача	Команда радне јунице	Предње свјетло за малу	Пезажи ветробрана	Надградња	Опруге	Уснони систем	Контакт бртва	Пору-вратила	Пору-вратила	Таксограф	Систем за напорење горивом	Покретни прозори и прозори	Покретни прозори и прозори	Конасти подметаци	Табла за споја возила	Прикључак за пражење	
Закретно управљача	Команда помоћне јунице	Рефлектор за радове	Ретроvizори		Глава точа	Систем за паљење	Електрични водови	Дифренцијал	Ограничач брзине	Разводни механизам	Разводни механизам	Челик за разбирање стаља у невољи	Челик за разбирање стаља у невољи	Резервне свјетлице	Резервни точас	Резервни отпем	
Закретно постовје прикључног возила	Ваздушна кочна инсталација - делови	Свјетло за војску уназад	Свјетло за војску уназад		Наплатици	Систем за напорење горивом	Ланац показивач смера	Сигнал показивач смера	БЕЗ-КАТ	БЕЗ-КАТ	БЕЗ-КАТ	Изазиви	Изазиви	Изазиви	Изазиви	Изазиви	Изазиви
	Хидролична кочна инсталација - делови	Поредња позициона свјетла	Поредња позициона свјетла		Гуме	Разводни механизам	Ремени ременике	Остали сигнални уређаји	РЕГ - КАТ	РЕГ - КАТ	РЕГ - КАТ	Безбедност	Безбедност	Безбедност	Безбедност	Безбедност	Безбедност
	Механичка косна инсталација - делови	Задња позициона свјетла	Задња позициона свјетла														
	Изражни коциони елементи	Задња свјетла за малу	Задња свјетла за малу														
	Спојне главе за кочну прикључак	Парнирна свјетла	Парнирна свјетла														
		Галаритна свјетла	Галаритна свјетла														
		Свјетла регистарске таблице	Свјетла регистарске таблице														
		Жута релативна или трептава свјетла	Жута релативна или трептава свјетла														
		Плава лице, ротациона или трептава свјетла	Плава лице, ротациона или трептава свјетла														
		Катодот.	Катодот.														
		Стоп свјетла	Стоп свјетла														
		Показивачи смера	Показивачи смера														
		Цигри показивача смера	Цигри показивача смера														

Полеђина обрасца

Страна 2 од 2

Контролни лист  
за обављање техничког прегледа возила

Билешке

СТАНИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА  
„Назив станице“

ТП: „Број записника“

Прилог 7.

**ЗАПИСНИК  
О ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛА**

Врста ТП: _____	Вријеме почетка прегледа: _____
Датум: _____	Вријеме завршетка прегледа: _____
ВОЗИЛО:	
Врста возила: _____	Уп ознака: _____
Марка возила: _____	Рег. ознака: _____
Тип возила: _____	Километара: _____
Модел возила: _____	Година производње: _____
Мотор: _____	Боја: _____
Мјењач: _____	Облик каросерије: _____
Кочнице: _____	Намјена: _____
Овјес: _____	
Маса возила: _____	
Највећа дозвољена маса: _____	

**КОНТРОЛНИ ДИЈЕЛОВИ ВОЗИЛА:**

**СТАЊЕ**

01. УРЕЂАЈ ЗА УПРАВЉАЊЕ  
02. УРЕЂАЈ ЗА КОЧЕЊЕ

Тачка испаравања кочичне текућине: \_\_\_\_\_ °С

	Лијево	Десно	Разлика
1. осовина - радна кочница	N	N	%
2. осовина - радна кочница	N	N	%
3. осовина - помоћна кочница	N	N	%

Коефицијент кочења радне кочнице: \_\_\_\_\_ %  
Коефицијент кочења помоћне кочнице: \_\_\_\_\_ %

03. УРЕЂАЈИ ЗА ОСВЈЕТЉЕЊЕ И СВЈЕТЛОСНУ СИГНАЛИЗАЦИЈУ  
04. УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЂАВАЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ  
05. САМОНОСИВА КАРОСЕРИЈА ТЕ ШАСИЈА С КАБИНОМ И НАДОГРАДЊОМ  
06. ЕЛЕМЕНТИ ОВЈЕСА, ОСОВИНЕ, ТОЧКОВИ  
07. МОТОР  
08. БУКА ВОЗИЛА  
09. ЕЛЕКТРОУРЕЂАЈИ И ИНСТАЛАЦИЈЕ  
10. ПРЕСНОСНИ МЕХАНИЗАМ  
11. КОНТРОЛНИ И СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ  
12. ИСПИТИВАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА МОТОРНИХ ВОЗИЛА (ЕКО ТЕСТ)

Загријавање катализатора [с/мин<sup>3</sup>]: \_\_\_\_\_

Температура мотора [°С]: _____		
1/1 Празни ход [мин <sup>3</sup> ]:	мин.: _____	макс.: _____
CO при 1/1 [%]:	мин.: _____	макс.: _____ *
CO <sub>2</sub> при 1/1 [%]:	мин.: _____	макс.: _____
HC при 1/1 [пм]:	мин.: _____	макс.: _____
O <sub>2</sub> при 1/1 [%]:	мин.: _____	макс.: _____
1/2 Врзи hod [мин <sup>3</sup> ]:	мин.: _____	макс.: _____
CO при 1/2 [%]:	мин.: _____	макс.: _____ *
CO <sub>2</sub> при 1/2 [%]:	мин.: _____	макс.: _____
HC при 1/2 [пм]:	мин.: _____	макс.: _____
O <sub>2</sub> при 1/2 [%]:	мин.: _____	макс.: _____
λ при 1/2 [-]:	мин.: _____	макс.: _____ *
коэф. затамњености гасова [мин <sup>3</sup> ]:	_____ *	

\* Резултат утиче на пролазност на ЕКО тесту.

13. УРЕЂАЈ ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА  
14. ОСТАЛИ УРЕЂАЈИ И ДЈЕЛОВИ ВОЗИЛА  
15. ОПРЕМА ВОЗИЛА  
16. РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ И ОЗНАКЕ  
17. ГАСНА ИНСТАЛАЦИЈА  
18. БРОЈ ПОТВРДЕ О ХОМОЛОГАЦИЈИ, ОДНОСНО ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ВОЗИЛА

ЗАВРШНА ОЦЈЕНА:

**Прилог број 8.**

**КАРТОН ОВЈЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПЛИН**

**СТРАНА «А»**

КАРТОН ОВЈЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПЛИН	
ВАЖИ САМО УЗ УВЈЕРЕЊЕ	
Бр. _____	
РЕГИСТАРСКИ БРОЈ: _____	
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.
ДАТУМ:	ДАТУМ:
М.П.	М.П.

**СТРАНА «Б»**

ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.
ИСПРАВНОСТ СИСТЕМА ЗА ПУЊЕЊЕ РЕЗЕРВОАРА ПЛИНОМ, ОВЈЕРАВА ПУНИОНИЦА ПЛИНА
ДАТУМ: М.П.



**Прилог 9.****Електронска форма доказа о техничкој исправности возила обавезно треба садржавати сљедеће податке:**

Електронска шифра станице за технички преглед је генерисани податак о пуном називу станице за технички преглед возила на којој је извршен преглед возила. Овај податак је аутоматски додијелен од стране интегралног информационог система стручне институције.

**Непоновљиви број еТП обрасца** аутоматски се додјељује од стране интегралног информационог система стручне институције (у даљем тексту: ИСТП) и кодира се по сљедећим правилима:

- садржи 9 карактера (једне словне ознаке и осам цифара);
- за подручје ФБиХ почетни карактер је словна ознака "А";
- за подручје РС почетни карактер је словна ознака "В";
- за подручје Брчко Дистрикта БиХ почетни карактер је словна ознака "С";
- осталих осам цифара аутоматски се додјељује од стране интегралног информационог система стручне институције надлежне за одређено подручје.

**ВРСТА ЗАХТЈЕВА**

Врста техничког прегледа се одређује одабиром понуђених 6 опција:

- идентификација новопроизведеног возила;
- технички преглед за прву регистрацију;
- овјера техничке исправности;
- ванредни технички преглед;
- превентивни технички преглед;
- промјена техничких података.

**ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ**

**Регистарска ознака** - уписује се регистарски број возила преписивањем свих знакова, словних и бројчаних ознака у складу са Правилником о регистрацији возила.

**Број потврде о регистрацији** - уписује се број из исправе о возилу, а код прве регистрације возила попуњава га овлашћено лице надлежног органа за регистрацију.

**Датум прве регистрације** попуњава га овлашћено лице надлежног органа за регистрацију.

**ПОДАЦИ О ВЛАСНИКУ И КОРИСНИКУ ВОЗИЛА**

Подаци о власнику и кориснику се преузимају из личних докумената власника или корисника возила.

**Носилац потврде о регистрацији**

**(1) ЈМБ/ИД - јединствени матични број/јединствени идентификациони број носиоца потврде о регистрацији** се уписује у назначена поља преписивањем података из одговарајућег вјеродостојног документа.

**Презиме физичког лица/назив правног лица** може да се настави и на линији на којој се исписује име. Ако се врши скраћење онда се скраћење назива правног лица врши на најлогичнији начин (Примјер: цомпану-цомп.).

**Име физичког лица носиоца потврде о регистрацији**

**Пребивалиште, сједиште и адреса** се уписују у пуном називу (Примјер: за мјесто које има више опћина: Сарајево, Нови Град, Гетеова 1, а за мјесто које је уједно и опћина: Бања Лука, Тина Ујевића 15).

**Власник возила** подаци се у надлежном органу за регистрацију повлаче из цивилног регистра.

**ЈМБ/ЛИБ - јединствени матични број/јединствени идентификациони број власника возила** се уписује у

назначена поља преписивањем података из одговарајућег вјеродостојног документа.

**Презиме физичког лица/назив правног лица** може да се настави и на линији на којој се исписује име. Ако се врши скраћење онда се скраћење назива правног лица врши на најлогичнији начин (Примјер: цомпану-цомп.).

**Име физичког лица власника возила**

**Пребивалиште, сједиште и адреса** се уписују у пуном називу (Примјер: за мјесто које има више опћина: Сарајево, Нови Град, Гетеова 1, а за мјесто које је уједно и опћина: Бања Лука, Тина Ујевића 15).

**ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ О ВОЗИЛУ****Врста возила:**

Врста возила се бира из ИСТП на основу класификације возила према Правилнику о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, о уређајима и опреми коју морају имати возила и о основним условима које морају испуњавати уређаји и опрема у саобраћају на путу.

Олдтајмер возило се евидентира знаком "Х" у квадратићу уз ознаку "ОЛДТАЈМЕР".

**Марка** - бира се у оквиру ИСТП на основу оригиналних докумената возила.

**Тип** - бира се у оквиру ИСТП на основу оригиналних докумената возила.

**Модел** - уписује се из оригиналних докумената возила или преузима из електронске базе података (Примјери: 200 D, golf, octavia..., али без 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6,...). Уколико нема података прескаче се, тј. уноси се: -.

**Број шасије (VIN)** - уписује се у назначена поља према БАС ИСО 3779:2002 стандарду (не користе се слова О, I, Q). За уписивање је мјеродаван број који је укуцан на шасији или фабричкој плочици без заштитних знакова. Ако је број шасије на возилу накнадно утиснут уписују се сви знакови новог броја шасије (без посебних знакова: \*, /, -, ). Уколико укуцани број шасије садржи слова О, I, Q или има више од 17 ознака, возило треба претходно упутити на сертификавање код овлашћене институције ради дефинисања исправног броја или укуцавања новог броја.

**Облик каросерије** бира се из ИСТП

**Година производње** се уписује из оригиналног документа возила са све четири цифре.

**Моделска година** се уписује, уколико је назначена, из оригиналног документа возила са све четири цифре.

**Основна намјена** се уписује према врсти возила и облику каросерије, а што је већ наглашено у дефиницијама облика каросерије. Основна намјена се бира из падајућег менија у апликацији јединственог информационог система.

**Произвођач** - Подаци о произвођачу се преузимају из оригиналне документације возила или званичног каталога, а исти може бити подударан са ознаком марке возила.

**Држава производње** одабира се у склопу ИСТП-а.

**Максимална техничка дозвољена маса (Највећа допуштена маса)** је податак који се добије сабирањем масе возила и допуштене носивости.

**Маса возила** је маса празног возила са пуном резервоаром горива, прибором и опремом предвиђеним за возило.

**Допуштена носивост** је допуштена маса до које се возило смије оптеретити, према декларацији произвођача.

**Технички допуштено осовинско оптерећење** уписује из документације произвођача возила.

**Број хомологацијског одобрења** се уписује из документације.

**Број осовина** је укупан број осовина на возилу.

**Број погонских осовина** се уписује након прегледа возила или на основу података из документације возила.

**Запремина мотора/радни обујам** је податак који се уписује из документације произвођача возила или са плочиче на возилу. Овај податак се уписује се у  $\text{cm}^3$ .

**Максимална снага мотора** је снага мотора коју декларише произвођач. Уколико је податак исказан у коњским снагама (КС) треба га прерачунати у kW ( $1 \text{ KS} = 0,736 \text{ kW}$ ) при чему се врши заокружење на цијели број, испод 0,5 на мањи, а изнад 0,5 на већи број.

**Врста горива** се уписује након прегледа мотора као једна од слиједећих варијанти: бензин, бензин/ЛПГ, бензин/ЦНГ, бензин/електрични, дизел, дизел-ЦНГ, дизел/електрични, електрични погон, биодизел, етанол, метанол, водоник (водоник), ЛПГ, ЦНГ. Возила на алтернативна горива и са кориштењем поред конвенционалног горива и алтернативно гориво морају имати сертификат о једнократном испитивању возила овлаштене институције као доказ о правилно изведеној реконструкцији, Код возила која су фабрички произведена са хибридним погоним или комбинацијанама погона уписује се податак према декларацији произвођача. За прикључна возила бира се ставка "-" из падајућег менија у апликацији јединственог информационог система.

Појашњење скраћеница: ЛПГ-течни нафтни гас, ЦНГ-Компримовани природни гас, Електро-возила на електро погон.

**Број обртаја при максималној снази** Уписује из документације произвођача возила и није обавезан податак.

**Ознака мотора** се уписује након провјере да ли се слажу подаци на возилу са подацима из документације о возилу.

**Број мотора** се уписује уколико постоји.

**Врста мотора** се уписује након прегледа мотора као једна од слиједећих варијанти: OTTO, DIESEL, WANKEL, ELEKTROMOTOR, КОМБИНОВАНИ ПОГОН.

Напомена: за OTTO и WANKEL се вежу за врсте горива: бензин, бензин/ЛПГ, бензин/ЦНГ; за DIESEL се вежу за врсте горива: дизел, дизел-ЦНГ; ELEKTROMOTOR се веже за врсту горива ЕЛЕКТРИЧНИ ПОГОН; - КОМБИНОВАНИ ПОГОН се веже за врсте горива и то: ДИЗЕЛ/ЕЛЕКТРИЧНИ, БЕНЗИН/ЕЛЕКТРИЧНИ, ВАНКЕЛ/ЕЛЕКТРИЧНИ.

**Однос снаге и масе** се уписује само за мотоцикле из документације произвођача.

**Боја возила** се означава уписивањем у квадратиће поред назива боје ознака "X" ако је у питању једна боја, "O" ако се ради о основној боји или "D" у случају допунске боје/боја.

**Врста основне боје** се означава знаком "X" зависно од тога да ли је у питању обична или металик боја.

**Нијанса основне боје** се означава знаком "X" зависно о тоналитету боје: стандардна, свјетлија или тамнија.

Примјер означавања за возило чија је каросерија обојена металик свијетло плавом бојом, а мјестимично су исцртане жуте линије: плава "O", жута "D", металик "X", свијетла "X".

**Фабричка шифра боје** се уписује ако постоји такав податак на оригиналној документацији возила.

**Број мјеста за сједињење** се уписује као укупан број сједишта укључујући сједишта за путнике, возача и сувозача или из сертификата о једнократном испитивању возила овлаштене институције.

**Број мјеста за стајање** се уписује према декларацији произвођача или на основу оригиналне документације о

возилу или из сертификата о једнократном испитивању возила овлаштене институције.

**Број мјеста за лежање** се уписује према декларацији произвођача или на основу оригиналне документације о возилу или из сертификата о једнократном испитивању возила овлаштене институције.

**Максимална брзина** возила је највећа брзина коју је одредио произвођач возила у  $\text{km/h}$ ].

**Димензије возила** (дужина, ширина и висина) се уписује из документације возила или након извршеног мјерења растојања најудаљенијих тачака на возилу, а односи се само на возила чије димензије су веће у односу на законом дозвољене димензије (дужина D mm, ширина Š mm, висина V mm).

**Напомена у исправама у возилу: Вангабаритно возило** се евидентира ознаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ. Под овим возилима се сматрају возила која одступају од законом прописаних димензија и маса возила.

**Запремина резервоара код цистерни** се уписује према декларацији произвођача или из оригиналне документације. Уколико постоји више одвојених простора (коморе) уписује се збирни податак. Запремина се исказује у  $\text{m}^3$  и заокружује се до 0,5 на мањи, а изнад 0,5 на већи цијели број.

**Број тачкова** се уписује након прегледа возила као укупан број тачкова (дупли тачкови = 2 тачка).

**Гусенице** на возилу се евидентирају знаком "X" у квадратићу уз ознаку "ДА".

**Димензије пнеуматика** се уносе након прегледа возила за сваку осовину посебно. Податак о димензији пнеуматика треба да садржи информације о ширини секције, односу ширине и висине секције, конструкцији и пречнику наплатка. Примјер означавања: "295/80R22,5".

**Врста кочница** уписује се једна од слиједећих варијанти: МЕХАНИЧКА, ХИДРАУЛИЧНА, ВАЗДУШНА/ЗРАЧНА, КОМБИНОВАНА, ХИДРАУЛИЧНА + АБС, ЗРАЧНА + АБС, КОМБИНОВАНА + АБС, ХИДРАУЛИЧНА + ЕСП, ВАЗДУШНА/ЗРАЧНА + ЕСП, КОМБИНОВАНА + ЕСП, НАЈЕТНА.

**Уређаји за вучу прикључног возила** на возилу се евидентира знаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ.

**Витло** на возилу се евидентира као додатна опрема знаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ.

**Еко карактеристике** возила - уписује се податак везан за емисију издувних гасова: KONVENCIONALNO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV, EURO 6.

**Катализатор** се евидентира знаком "X" у квадратићу уз ознаку ДА или НЕ.

Сматра се да је **возило технички исправно** уколико се у надлежно тијело за регистрацију путем ИСПП проследи еТП за конкретно возило.

Надлежно тијело за регистрацију је дужно потврдити кроз ИСПП да је за конкретно возило прихваћен еТП.

**Напомена:** У ово поље се уписују **сумњиви подаци** који садрже кратко образложење података који су сумњиви, уколико је потребно да се исти упишу.

**Датум прегледа** је датум када је утврђено да је возило технички исправно, аутоматски се генерише од стране ИСПП-а.

Категоризације по појединим наведеним ставкама из еТП могу се мијењати и допуњавати.

Евентуално проширење података у еТП може се накнадно дефинисати кроз заједничку сарадњу и усаглашен став Министарства, Агенције, надлежних ентитетских министарстава и службе Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.



**Прилог 11.**

**ПРОГРАМ  
СТРУЧНИХ ИСПИТА ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА  
ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И КОНТРОЛОРЕ  
ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА**

**I Предмет**

ПОЗНАВАЊЕ ПРОПИСА О ТЕХНИЧКИМ  
ПРЕГЛЕДИМА, ИСПИТИВАЊУ ВОЗИЛА И НАЧИНУ  
ОБАВЉАЊА ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА

**1. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА КОНТРОЛОРЕ ТЕХНИЧКЕ  
ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА**

**A) Усмени дио**

1. Редовни технички прегледи,
2. Овлаштења и дужности организација које обављају технички преглед и испитивање возила,
3. Услови за обављање техничких прегледа возила,
4. Евиденција, обрада података и извјештаја о техничким прегледима возила,
5. Превентивни технички прегледи возила у јавном превозу и превозу за властите потребе,
6. Прегледи за испитивање техничко-експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе.
7. Савремени погонски системи – алтернативна горива
8. Мотори на плински погон
9. Системи напајања мотора плинком
10. Начин обиљежавања возила на плински погон
11. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу

**Б) Практични дио**

1. Технички прегледи моторних и прикључних возила (редовни, превентивни, прегледи возила за испитивање техничко-експлоатационих услова, пријем и евиденција возила),
2. Преглед возила,
3. Закључивање техничког прегледа,
4. Вредновање резултата мјерења и оцјењивање стања, исправности и опремљености возила,
5. Отварање и издавање докумената.
6. Начин обиљежавања возила на плински погон
7. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу
2. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА  
ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА

**A) Усмени дио**

1. Редовни, превентивни технички прегледи и технички прегледи за испитивање техничко-експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе,
2. Хомологација возила и одговарајуће испитивање,
3. Важећи европски прописи и њихова примјенљивост у БиХ за хомологацију возила,
4. Услови за обављање хомологационих испитивања возила.
5. Савремени погонски системи – алтернативна горива
6. Мотори на плински погон Системи напајања мотора плинком
7. Начин обиљежавања возила на плински погон
8. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу
9. Аtestирање возила са алтернативним погоном
10. Европска кретања у области мотора са алтернативним погоном

**Б) Практични дио**

1. Технички прегледи возила (редовни и превентивни, технички прегледи за испитивање техничко-

експлоатационих услова за возила којима се обавља јавни превоз и превоз за властите потребе).

2. Контрола обраде података и исписивање резултата након прегледа,
3. Закључивање техничког прегледа,
4. Вредновање резултата мјерења и оцјењивање стања, исправности и опремљености возила,
5. Отварање и издавање докумената.
6. Пријем и хомологационо испитивање возила, обрада и исписивање података и издавање докумената.
7. Начин обиљежавања возила на плински погон
8. Контрола плинских уређаја и инсталација на возилу
9. Примјена европских директива из области алтернативних горива

**II Предмет**

ПОЗНАВАЊЕ ВОЗИЛА

**1. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА КОНТРОЛОРЕ ТЕХНИЧКЕ  
ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА**

**Усмени дио**

1. Врсте возила и дефиниције по важећим стандардима,
2. Основни појмови о раду мотора са унутрашњим сагоривањем, принцип рада,
3. Главни дијелови мотора:
  - покретни (клипни склоп, клипњача, радилица, замајач),
  - непокретни (цилиндарски блок са кошуљицом, глава мотора и картер мотора)
4. Опрема мотора:
  - разводни механизам,
  - систем за хлађење,
  - систем за подмазивање, замјену уља,
  - систем за дојаву горива код Отто и Диезел мотора,
  - уређаји за стартовање мотора,
  - уређаји за паљење мотора,
5. Трансмисија код возила:
  - спојница,
  - мјењач,
  - кардански пренос,
  - главни пренос и диференцијал,
  - разводник погона,
  - погонски мост,
6. Оквир (рам, шасија), товарни сандук и шкољка,
7. Систем еластичног ослањања (еластични елементи, амортизери, пнеуматици),
8. Уређаји за управљање возилима,
9. Уређаји за успорење и заустављање возила,
10. Електро-опрема на возилима:
  - акумулатор,
  - генератор,
  - уређаји за освјетљење и свјетлосну сигнализацију,
  - уређаји за давање звучних сигнала,
  - контролни и сигнални уређаји,
  - електрични осигурачи,
11. Уређаји који омогућавају нормалну видљивост,
12. Уређаји за одвод издувних гасова, састав издувних гасова, бука,
13. Уређаји за одмагљивање и одмрзавање вјетробрана, уређај за гријање и провјетравање кабине и простора за путнике,
14. Брава, врата, поклопци и затварачи, обезбјеђење возила од неовлаштене употребе,
15. Прикључци за сигурносне појасеве и сигурносни појасеви,
16. Прикључни уређаји за спајање вучног и прикључног возила,



17. Опрема возила,
  18. Законска регулатива и стандарди са техничког аспекта, који се односе на возила, уређаје и опрему.
  2. ИСПИТНЕ ТЕМЕ ЗА ВОДИТЕЉЕ СТАНИЦА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА
- Усмени дио**
1. Врсте возила и дефиниције по важећим стандардима,
  2. Мотори са унутрашњим сагоревањем, трендови развоја мотора са становишта остварења услова за моторе ЕУРО 2, ЕУРО 3, ЕУРО 4, ...
    - системи надпуњења мотора свјежим ваздухом и међухлађење ваздуха,
    - нови трендови у развоју разводних механизма мотора,
    - нови системи за добаву горива под врло високим притиском,
    - системи за убризгавање лаких горива,
    - електронска контрола процеса на моторима,
    - алтернативна горива - могућности и перспективе,
    - примјена нових материјала на моторима, хибридни мотори, ...
  3. Систем издувних гасова,
    - катализатори,
    - филтери честица (чађи),
  4. Трансмисија код возила, основне компоненте. Трендови у развоју појединих компоненти трансмисије и електронска контрола и усклађеност са радом мотора,
  5. Оквир (рам, шасија), товарни сандук и шкољка,
    - стандарди у извођењу ових елемената,
    - дозвољене реконструкције и начин извођења,
  6. Систем еластичног ослањања: еластични елементи, амортизери, елементи вођења и стабилизатори,
  7. Савремени систем управљања,
  8. Уређаји за успорење и заустављање:
    - врсте система за успорење и заустављање (радна, помоћна и паркинг кочница, трајни успоривачи, ограничивачи брзине, темпомат),
    - трендови развоја ових система,
    - електронске контроле код ових система (ABS, ASR,...),
    - контрола и вредновање измјерених параметара кочионог система са савременим елементима,
  9. Трендови у развоју осталих система на возилу са становишта поузданости и безбједности,
  10. Европски прописи и регулатива за возила у међународном транспорту.

## Прилог 12.

## ЈЕДИНСТВЕНИ ЦЕНОВНИК УСЛУГА

Категорија	Назив категорије	ЦИЈЕНА УСЛУГЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА* БЕЗ ПДВ**
L1e	Мопед	22,00 КМ
L2e	Лаки трицикл-Мопед на три точка	22,00 КМ
L3e	Мотоцикл	26,00 КМ
L4e	Мотоцикл са бочном приколицом	26,00 КМ
L5e	Трицикл	26,00 КМ
L6e	Лаки четвороцикл	31,00 КМ
L7e	Четвороцикл	31,00 КМ
M1	Путнички аутомобил	47,00 КМ
M2	Аутобус	64,00 КМ
M3		77,00 КМ
N1	Теретно возило	56,00 КМ
N2		77,00 КМ
N3		85,00 КМ
O1		17,00 КМ
O2	Прикључно возило	43,00 КМ
O3		60,00 КМ
O4		68,00 КМ
T1, C1	Трактор	43,00 КМ
T2, C2		43,00 КМ
T3, C3		43,00 КМ
T4, C4		50,00 КМ
РАДНА МАШИНА		Према категорији N, по највећој допушеној маси
ИДЕНТИФИКАЦИЈА НОВОГ ВОЗИЛА		10,00 КМ
БАР-КОД		5,00 КМ

\* РАСПОДЈЕЛА СРЕДСТАВА СЕ ВРШИ ИЗМЕЂУ СТАНИЦЕ ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД, СТРУЧНЕ ИНСТИТУЦИЈЕ И БУЏЕТА ЕНТИТЕТА/ДИСТРИКТА БРЧКО, У ОДНОСУ:

СТАНИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД	90%
СТРУЧНА ИНСТИТУЦИЈА	8%
БУЏЕТ	2%

\*\* Порез на додатну вриједност наплаћује се у складу са важећим Законом о порезу на додатну вриједност.

Na osnovu člana 219. stav (9) Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, entitetskim i kantonalnim ministarstvima nadležnim za saobraćaj i Odjeljenjem za javne poslove Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

## PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

### DIO I. OSNOVNE ODREDBE

#### Član 1.

(Predmet pravilnika)

Ovim pravilnikom propisuju se sadržaj i način obavljanja tehničkih pregleda vozila (u daljem tekstu: tehnički pregled), uvjeti za obavljanje tehničkog pregleda, tok tehničkog pregleda, evidencije koje se vode, obrasci koji se izdaju i poslovi koje obavljavaju i uvjeti koji moraju da ispunjavaju ovlaštene organizacije za obavljanje tehničkih pregleda, dodjeljivanje odobrenja i ovlaštenja, kao i uvjeti za stručno osoblje.

#### Član 2.

(Rodna ravnopravnost izraza koji se koriste)

Izrazi korišteni u ovom pravilniku, a koju su radi preglednosti dati u jednom gramatičkom rodu, bez diskriminacije se odnose i na muškarce i na žene.

#### Član 3.

(Definicije)

U smislu ovog pravilnika pojedini izrazi imaju sljedeće značenje:

- a) **Bar kod** vozila je naljepnica izrađena na posebnoj samoljepljivoj foliji koja služi za jedinstvenu identifikaciju vozila;
- b) **Jedinstven informacijski sistem** (u daljem tekstu: JIS) predstavlja umrežen sistem računara, opreme i uređaja na stanicama za tehnički pregled pomoću koje se podaci sa stanice i opreme za mjerenje automatskim putem preuzimaju i pohranjuju u jedinstvenu bazu podataka. Baza podataka služi za dostavljanje, distribuciju i korišćenje podataka u postupku tehničkog pregleda i registracije vozila nadležnim ministarstvima ili službi Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, stručnoj instituciji ili Agenciji za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Agencija).
- c) **Kanal** je dio tehnološke linije namijenjen za obavljanje tehničkog pregleda donjeg postroja vozila;
- d) **Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas** je obrazac na kojem stanica za tehnički pregled vozila ovjerava tehničku ispravnost uređaja za gas na vozilu;
- e) **Laka vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone;
- f) **Novoproduzveno vozilo** je vozilo koje nije registrovano, nije učestvovalo u saobraćaju i nije starije od 12 mjeseci;
- g) **Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila** obuhvata objekat ili objekte stanice za tehnički pregled vozila, prostor za ispitivanje i sve prostore u vezi sa tehničkim pregledima vozila, uključujući i prilazne i odlazne saobraćajnice i prostor za parkiranje i površine za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati na tehnološkoj liniji;
- h) **Stanica za tehnički pregled vozila** je organizacija (pravno lice) koja posjeduje odobrenje za rad izdato od

strane nadležnog organa za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila;

- i) **Tehnički pregled** je skup radnih operacija pri kojima se odgovarajućim mjerenjima i poređenjem izmjerenih veličina sa propisanim vrijednostima, kao i vizuelnim pregledom bez ili uz korištenje odgovarajućih alata, bez bitnih rasklapanja, utvrđuje tehnička ispravnost uređaja i opreme, odnosno tehnička ispravnost vozila u cjelini, kao i da li vozilo ispunjava propisane uvjete i tehničke normative za sigurno učešće u saobraćaju na cesti;
- j) **Tehnološka linija** je površina u objektu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj su ugrađeni uređaji i oprema za obavljanje tehničkog pregleda vozila;
- k) **Teška vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tone.

### DIO II - TEHNIČKI PREGLED

#### Poglavlje I. Opće odredbe o tehničkom pregledu

#### Član 4.

(Tehnički pregled)

- (1) Tehnički pregled vozila može biti redovni, preventivni i vanredni.
- (2) Na tehnološkoj liniji, dok je pregled vozila u toku, smiju se nalaziti samo kontrolori koji imaju važeću licencu, sertifikat o osposobljenosti i u radnom su odnosu na stanici za tehnički pregled.
- (3) Redovni tehnički pregledi vozila obavljaju se jednom godišnje u periodu ne dužem od 30 dana prije isteka registracije.
- (4) Novoproduzvena vozila prije prve registracije podliježu obaveznoj identifikaciji i unosu podataka u JIS.
- (5) Novoproduzvena vozila podliježu obavezni redovnog tehničkog pregleda u toku mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u toku mjeseca u kojem ističe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.
- (6) Vozila stara četiri i više godina podliježu redovnom tehničkom pregledu tokom svakog 12. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.
- (7) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoproduzvena, prije prve registracije podliježu redovnom tehničkom pregledu.
- (8) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon proteka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda, a podliježu mu rent a car vozila, vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih materija, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg.
- (9) Izuzetno od stava (8) ovog člana, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.
- (10) Za vozila iz stava (8) ovog člana koja nisu starija od četiri godine ne obavlja se preventivni tehnički pregled vozila.
- (11) Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:
  - a) nakon saobraćajne nezgode kad su na vozilu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost saobraćaja ili kad je nastupila veća materijalna šteta,
  - b) na zahtjev ovlaštene službene osobe na najbližoj stanici tehničkog pregleda, ukoliko postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost saobraćaja;

- 1) za vozilo postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje,
  - 2) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni plin,
  - 3) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila,
  - 4) vozilo koje ispušnim plinovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku,
  - 5) vozilo za koje se opravdano posumnja da tehničke karakteristike vozila ne odgovaraju stvarnom stanju (boja vozila, broj sjedišta, nosivost i sl.),
- c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti zavisi tehnička ispravnost vozila (uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost saobraćaja), i obavljenog certificiranja vozila;
- d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.
- (12) Ukoliko se na vanrednom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda, a ukoliko se vanredni tehnički pregled vrši na zahtjev vlasnika ili vozača vozila, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda.
  - (13) Nakon obavljenog vanrednog tehničkog pregleda vozila, stanica tehničkog pregleda vozila vlasniku, odnosno vozaču, izdaje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila.
  - (14) Registrovati ili produžiti važenje registracije se može izvršiti samo vozilo za koje se na redovnom ili preventivnom tehničkom pregledu utvrdi da je tehnički ispravno.

#### Član 5.

(Mjesto obavljanja tehničkog pregleda)

- (1) Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti ukoliko je vozilo čisto.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se u objektu stanice za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke i jačine zvučnih signala, koji mogu da se ispituju i van objekta.
- (3) Izuzetno od stava (1) ovoga člana tehnički pregled vozila, koja zbog svojih konstruktivnih osobina ne mogu biti pregledana u stanici tehničkog pregleda, može se obaviti na poligonu stanice tehničkog pregleda, koja za to ima odobrenje.
- (4) Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, izuzev u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta (vatrogasno vozilo, vozilo sa nadgradnjom koja je fiksno vezana i sl.) ili kod vanrednog pregleda, pod uvjetom da takvim pregledom neće biti dovedena u pitanje ispravnost i funkcionalnost instalirane opreme na stanici.

## Poglavlje II. Način obavljanja tehničkog pregleda

#### Član 6.

(Zahtjev za obavljanje tehničkog pregleda vozila)

Tehnički pregled vozila se obavlja na zahtjev stranke koja je dužna voditelju stanice tehničkog pregleda na stanici priložiti:

- a) dokumente koje je izdala nadležna institucija i koji svjedoče o vlasništvu i tehničkim karakteristikama vozila ili njegovih pojedinih sklopova i uređaja, a za oldtimer vozila, uz zahtjev se prilaže i identifikacijska isprava za oldtimer.
- b) dokaz o izvršenoj uplati za uslugu tehničkog pregleda.

#### Član 7.

(Identifikacija novoproduzidenog vozila)

- (1) Identifikacija novoproduzidenog vozila obavlja se na stanici tehničkog pregleda.
- (2) U postupku identifikacije novoproduzidenog vozila koristi se dokaz o homologaciji vozila ili potvrda o izuzeću iz postupka homologacije.
- (3) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila vrši unos podataka o vozilu u Identifikacijski list, koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja identifikacije vozila, broj šasije, i sve podatke o vozilu, izuzev rezultata mjerenja, te potpis kontrolora koji je vršio identifikaciju vozila.
- (4) Na osnovu podataka iz Identifikacijskog lista, upoređuju se podaci sa dokumentacijom vozila.
- (5) U slučaju da kontrolor tehničke ispravnosti vozila uoči neslaganje podataka iz stava (4) ovog člana, u Identifikacijski list u rubrici se unosi napomena o uočenim neslaganjima.
- (6) U slučaju da postoji osnovana sumnja u tehničku ispravnost novoproduzidenog vozila, u Identifikacijski list se u rubrici unosi napomena o uočenim nedostacima.
- (7) Dokumentacija na temelju koje je izvršena identifikacija se kopira i pohranjuje u arhivi stanice tehničkog pregleda.
- (8) Identifikacijski list novoproduzidenog vozila dat je u Prilogu 1. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (9) Prilikom identifikacije novoproduzidenog vozila kontrolor je dužan postaviti bar-kod u skladu sa odredbama ovog pravilnika.
- (10) Identifikacijski list se izrađuje i štampa putem JIS.

#### Član 8.

(Bar-kod za vozila)

- (1) Bar-kod za vozila je oznaka sa 13 cifara i nizom odgovarajućih vertikalnih linija koje osiguravaju optičko čitanje kako bi se aktivirala aplikacija, omogućilo korištenje ranije memorisanih podataka, i unos novih podataka u JIS.
- (2) Oznaka na bar-kodu generiše se putem JIS kako bi se postigla jedinstvena identifikacija podataka o vozilu.
- (3) Obrazac Bar-kod naljepnice je dat u Prilogu 2. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Naljepnica iz stava (2) ovog člana je dimenzija 5cm x 2,5cm, izrađena je na samoljepljivoj foliji, koja se na pokušaj skidanja trajno oštećuje-kida.
- (5) Naljepnice iz stava (4) ovog člana izrađuje nadležni organ, putem stručne institucije, i distribuira stanicama za tehnički pregled vozila.
- (6) Naljepnicu bar-koda postavlja kontrolor tehničke ispravnosti vozila na ravni dio metalne podloge zadnjeg dijela okvira prednjih lijevih vrata vozila.
- (7) Za vozila koja nemaju ugrađena vrata ili nemaju vrata na lijevoj strani, naljepnica bar-koda se postavlja na prednjoj lijevoj strani vozila, na podužnom nosaču, po mogućnosti na mjestu koje sprečava slučajno kidanje naljepnice bar-koda ili na drugom pogodnom mjestu.
- (8) Prvo postavljanje naljepnice bar-koda za vozilo je besplatno. Ukoliko je bar-kod oštećen, kontrolor je dužan postaviti novu naljepnicu bar-koda.

#### Član 9.

(Tok tehničkog pregleda vozila)

- (1) Tehnički pregled se sastoji od vizuelnog pregleda, identifikacije i pregleda uz korištenje propisanih uređaja i opreme u stanici za tehnički pregled.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se u skladu sa dijagramom toka koji je dat u Prilogu 3. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.



- (3) Za vozila na plinski pogon kontrolor detektorom plina prije ulaska vozila u objekat utvrđuje nepropusnost uređaja za plin.
- (4) Nakon ulaska vozila u objekat, optičkim čitačem prvo se očita bar-kod, što u JIS predstavlja početak vršenja tehničkog pregleda, pri čemu se u aplikaciji omogućava pristup podacima o vozilu koji se već nalaze u bazi, kao i unos novih podataka o tehničkoj ispravnosti vozila. Aplikacija treba da omogući da se vrijeme početka tehničkog pregleda automatski evidentira sa servera nadležnog organa.
- (5) Ukoliko vozilo nema propisno postavljenu naljepnicu bar-koda, na stanici tehničkog pregleda utvrđuje se odgovaraju li podaci u dokumentima vozila stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na tehnički pregled, nakon čega se postavlja naljepnica bar-koda na način propisan članom 8. ovog pravilnika.

#### Član 10.

##### (Vizuelni pregled vozila)

- (1) Vizuelnim pregledom vozila kontrolor tehničke ispravnosti vozila utvrđuje stanje:
  - a) karoserije vozila;
  - b) pneumatika;
  - c) staklenih površina;
  - d) boje vozila.
- (2) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila pregleda i utvrđuje da li vozilo ima sve propisane oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno da li su oštećene i prljave u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled, te vrši provjeru registarskih tablica.

#### Član 11.

##### (Identifikacija vozila)

- (1) Za svako vozilo koje se pojavi u stanici tehničkog pregleda radi obavljanja tehničkog pregleda, vrši se identifikacija vozila, tako što se vrši upoređivanje broja šasijske oznake motora i registarskih tablica koji su na vozilu, sa istim koji se nalaze u dokumentaciji vozila.
- (2) Tehnički podaci za vozilo utvrđuju se uvidom u dokumentaciju vozila i/ili na temelju potvrde/certifikata o jednokratnom ispitivanju, ili priznatog kataloga vozila.
- (3) Ukoliko se utvrdi da tehnički podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se privremeno prekida, a vozilo se upućuje na certificiranje kod institucije ovlaštene za obavljanje tih poslova. Po dobijanju certifikata od ove institucije, stanica za tehnički pregled nastavlja tehnički pregled vozila, pri čemu se u eTP obavezno označava polje "Promjena tehničkih podataka".
- (4) Ukoliko se osnovano posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, u Zapisnik o tehničkom pregledu se unosi napomena da se radi o vozilu sa spornim podacima te kratko obrazložene podataka koji su sporni.

#### Član 12.

##### (Pregled uz korištenje uređaja i opreme)

- (1) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila povezuje podatke o vozilu iz JIS i pripaja mu izmjerene vrijednosti nakon obavljenih ispitivanja sa mjernih uređaja.
- (2) Za vozila na plinski pogon vrši se pregled uređaja za plin. Šema tehničkog pregleda uređaja za gas na vozilu je data u Prilogu 4. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila provjerava se i utvrđuje ispravnost i funkcionalnost uređaja i opreme prema tabeli koja je data u Prilogu 5. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio. Kontrolor provjerava minimalno stavke koje su navedene u tabeli, a koje je moguće provjeriti s obzirom na

konstrukciju i namjenu kategorije vozila koje je pristupilo tehničkom pregledu.

- (4) Provjera ispravnosti pojedinih uređaja iz tabele iz stava (3) ovog člana, vrši se uspoređivanjem izmjerenih veličina koje se kontrolišu na tehničkom pregledu i veličina propisanih zakonskim i podzakonskim aktima.
- (5) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila koje je opremljeno dijelovima i uređajima koji nisu obavezni na vozilu, ali isti utiču na sigurnost saobraćaja na putu, kontrolor tehničke ispravnosti vozila je dužan provjeriti ispravno funkcionisanje i takvih uređaja.
- (6) Na tehničkom pregledu lake prikolice provjerava se broj šasijske oznake, uređaj za spajanje sa vučnim vozilom, stanje šasijske oznake, nadogradnja i vješalica, ispravnost uređaja za davanje svjetlosnih znakova i uređaja za označavanje vozila, kao i stanje pneumatika.
- (7) Nadležni organ za poslove tehničkog pregleda je dužan usaglasiti i propisati minimalne vremenske normative za provođenje tehničkog pregleda za svaku kategoriju vozila, kao i o tome obavijestiti Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo).

#### Član 13.

##### (Kontrolni list)

- (1) Rezultati redovnog, preventivnog i vanrednog tehničkog pregleda utvrđuju se na Kontrolnom listu kojeg svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji je pregledao vozilo, a koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja tehničkog pregleda, broj pregleda iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, registarske oznake vozila, broj šasijske oznake, spisak svih dijelova vozila koji se trebaju pregledati i koji su propisani ovim pravilnikom za pojedine vrste vozila, polja u koje kontrolor upisuje podatke o ispravnosti pojedinog dijela vozila kao i rezultate mjerenja koja se ne dobiju ispisom sa opreme stanice već ih propisanim mjernim uređajem izmjeri kontrolor.
- (2) Kontrolni list je dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti, koji se odlaže i čuva uz ostale dokumente o izvršenim pregledima za to vozilo u periodu od pet godina, a čiji izgled je dat u Prilogu 6. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Kontrolni list se štampa sa informacijskog sistema pri čemu su već popunjeni podaci o vozilu koje se pregleda a koji se nalaze u JIS.

#### Član 14.

##### (Zapisnik o tehničkom pregledu vozila)

- (1) Na osnovu uvida u kompletnu dokumentaciju vozila, rezultate mjerenja utvrđene na mjernim uređajima, te rezultate koje je kontrolor utvrdio na Kontrolnom listu, voditelj putem informacijskog sistema sačinjava, svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, a elektronsku formu Zapisnika (eTP) pohranjuje u informacijski sistem.
- (2) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila predstavlja dokumenat i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, sadrži podatke o nazivu i sjedištu stanice, datum vršenja tehničkog pregleda, redni broj iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, osnovne podatke o vozilu i vlasniku, te ocjenu ispravnosti vozila i broj eTP-a, odlaže se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u periodu od pet godina, a jedan primjerak se predaje podnosiocu zahtjeva.
- (3) Izgled i sadržaj Zapisnika o tehničkom pregledu vozila dat je u Prilogu 7. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

- (4) Poslije tehničkog pregleda vozila pogonjenog gasom, ukoliko su svi dijelovi uređaja za gas zadovoljili, vođa ovdje ovjerava Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas i služi kao dokaz o obavljenom tehničkom pregledu vozila.
- (5) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70 mm, dat je u Prilogu 8. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (6) Stanica za tehnički pregled vozila dužna je na zahtjev organa uprave Bosne i Hercegovine, entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za saobraćaj i unutarnje poslove ili drugih istražnih organa, inspeksijskih organa, pravosudnih organa ili na zahtjev vlasnika vozila izdati duplikat ili kopiju Zapisnika iz stava (2) ovog člana sa svim pojedinačnim ispisima iz pojedinih mjernih uređaja.

#### Član 15.

(Postupanje sa neispravnim vozilom)

- (1) Ukoliko se na tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može odmah otkloniti u stanici za tehnički pregled, tehnički pregled se privremeno prekida nakon što se evidentiraju sve neispravnosti, do otklanjanja uočenih neispravnosti na vozilu, a vozilo se odmah registruje u JIS u evidenciji o neispravnim vozilima, o čemu stanica vlasniku vozila izdaje potvrdu.
- (2) Evidencija neispravnih vozila sadrži: naziv stanice za tehnički pregled, redni broj, broj iz Registra obavljenih pregleda, datum vršenja pregleda, vrstu vozila, marku i tip, broj registarskih tablica, broj šasije vozila, kratak opis evidentiranih neispravnosti.
- (3) Nadležni organ dužan je, putem JIS, osigurati da se za vozilo, za koje je tehnički pregled započeo, i za koje se utvrdi da je neispravno, isti ne može kasnije započeti na drugoj stanici za tehnički pregled u roku od trideset dana od dana prvog prekida, osim u slučaju da je stanica za tehnički pregled gdje je pregled prethodno započeo u međuvremenu prestala sa radom.
- (4) Na vozilu za koje se nastavi tehnički pregled, provjerava se ispravnost i funkcionalnost uređaja ili opreme čija je neispravnost prethodno utvrđena.
- (5) Ukoliko se za vozilo za koji je tehnički pregled privremeno prekinut ne podvrgne tehničkom pregledu u roku od trideset dana od dana prvog prekida, provodi se novi tehnički pregled.

#### Član 16.

(Isključivanje vozila iz prometa u stanici za tehnički pregled vozila)

- (1) Ukoliko kontrolor tehničke ispravnosti utvrdi da uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaj za pogon na tekući naftni plin nisu ispravni u mjeri da vozilo ugrožava sigurnost prometa na cestama, te ako propušta sistem za napajanje gorivom, vođa stanice tehničkog pregleda je dužan obavijestiti najbližu policijsku stanicu u cilju isključivanja ovog vozila iz saobraćaja, a koje obavljaju pripadnici organa nadležnog za unutarnje poslove.
- (2) Vozilo iz stava (1) ovog člana se odmah evidentira u Registru neispravnih vozila.

#### Član 17.

(Elektronički dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila)

- (1) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se slanjem dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila elektroničkim putem nadležnom organu za registrovanje vozila.
- (2) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se samo ako se utvrdi da vozilo ima sve propisane i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju važećim tehničkim uvjetima i standardima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.

- (3) Tehnički pregled vozila, osim za vozila pripadajućih službi, neće se obaviti ukoliko je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo, vozilo Granične policije Bosne i Hercegovine ili vozilo Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA).
- (4) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila dat je u Prilogu 9. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila sadrži neponovljivi serijski broj.

### Poglavlje III. Vođenje evidencije o obavljenim tehničkim pregledima

#### Član 18.

(Evidencije koje se vode na stanici tehničkog pregleda)

- (1) Stanica za tehnički pregled vozila vodi evidenciju o:
  - a) obavljenim tehničkim pregledima,
  - b) zapisnicima o tehničkom pregledu vozila,
  - c) iskorištenom kontingentu brojeva eTP,
  - d) izdatim bar-kod naljepnicama zalijepljenim na vozilo,
  - e) ovjerenim kartonima ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas,
  - f) neispravnim vozilima i
  - g) obavljenim identifikacijama novoproducenog vozila.
- (2) Evidencija obavljenih tehničkih pregleda vodi se u Registru obavljenih tehničkih pregleda vozila. Obrazac Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila dat je u Prilogu 10. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Sistem za automatsku obradu podataka mora omogućiti uvid u podatke o obavljenim tehničkim pregledima po vrstama vozila, vrstama tehničkih pregleda izvršenih u određenom vremenskom periodu, broju obavljenih pregleda prema vrsti vozila, te brojevima izdatog obrasca eTP i zalijepljenom bar-kodu vozila.
- (4) Način vođenja evidencija o izdatim obrascima eTP i zalijepljenim bar-kodovima, propisuje nadležni organ u saradnji sa organom nadležnim za registraciju vozila.
- (5) U registratoru se odlaže dokumentacija o izvršenim tehničkim pregledima, poredana hronološki, prema brojevima iz registra obavljenih tehničkih pregleda. Dokumentaciju sačinjavaju: Kontrolni list, Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, ispisi rezultata mjerenja na opremi, kao i kopija svih dokumenata koji su nastali tokom vršenja tehničkog pregleda vozila.
- (6) Po izvršenom nastavljenom pregledu vozila iz člana 15. ovog pravilnika, kada se utvrdi da je vozilo ispravno, dokumentacija pregleda vozila odlaže se u odgovarajući registrator prema rednom broju započetog pregleda. U ovom slučaju se odgovarajuća rubrika u Registru obavljenih pregleda u kojoj stoji ocjena pregleda podijeli na dva dijela, i to u prvom dijelu upisuje se riječ "Ne", a u drugom "Da" ukoliko je vozilo ispravno. U rubrici "Napomena" upisuje se datum nastavljenog pregleda vozila.
- (7) O neispravnim vozilima vodi se posebna evidencija kroz izvod iz Registra obavljenih pregleda, za vozila koja su ocijenjena kao neispravna i nisu se pojavila na tehničkom pregledu u ostavljenom roku, te se dokumentacija iz ovog slučaja odlaže u posebnom registratoru.
- (8) Vanredni i preventivni tehnički pregledi se evidentiraju u isti Registar obavljenih tehničkih pregleda, s tim da se u rubricu "Napomena" naznači da se radi o vanrednom ili preventivnom tehničkom pregledu. Dokumentacija se odlaže u registratoru, prema utvrđenoj ocjeni stanja vozila.
- (9) Dokumenti i evidencije o izvršenom redovnom, preventivnom i vanrednom tehničkom pregledu, te o identifikaciji novoproducenog vozila stanica tehničkog pregleda čuva pet godina.

**Poglavlje IV. Poslovni prostor**

## Član 19.

## (Poslovni prostor)

- (1) Stanica mora biti tako organizovana da ima i organizacijsku cjelovitost (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu, efikasno i odgovorno obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.
- (2) Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila mora biti izgrađen u skladu sa važećim propisima iz područja građenja i imati dozvolu za upotrebu/upotrebnu dozvolu.

## Član 20.

## (Objekat stanice za tehnički pregled)

- (1) U objektu stanice za tehnički pregled vozila mora se nalaziti propisana tehnološka linija sa opremom u skladu sa odredbama ovog pravilnika.
- (2) U objektu stanice za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije:
  - a) za obavljanje djelatnosti u vezi sa tehničkim pregledima vozila u kojima su sprovedene mjere za siguran i zdrav rad radniku na radnom mjestu u skladu sa važećim zakonodavstvom o zdravlju i radu, najmanje površine 10 m<sup>2</sup>;
  - b) za arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila koji mora biti zaključan i osiguran od neovlaštenog pristupa;
  - c) sanitarne prostorije, koje su dostupne i korisnicima usluga.
- (3) Stanica za tehnički pregled vozila mora osigurati zaštitu objekta i inventara stanice od krađe i provale.
- (4) Uz obavezu iz stava (1) ovoga člana, stanica za tehnički pregled je dužna osigurati videonadzor cjelovite tehnološke linije u radnom vremenu stanice i to za svaku tehnološku liniju zasebno. Sistem videonadzora mora osigurati najmanje očitavanje (identifikaciju) registracijskih tablica na vozilima.
- (5) Podaci iz sistema videonadzora pohranjuju se na tvrdi disk, odnosno takav medij koji omogućava kontinuirano pohranjivanje te čuvanje istih podataka najmanje godinu dana.
- (6) Stanica za tehnički pregled dužna je, na zahtjev nadležnog organa za poslove tehničkog pregleda ili nadležnog organa za unutrašnje poslove, dati na uvid podatke iz sistema videonadzora.
- (7) Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekat mora biti istaknut vidljiv natpis: "Tehnički pregled vozila".

## Član 21.

## (Tehnološka linija)

- (1) Objekat stanice tehničkog pregleda može biti izgrađen sa jednom ili više tehnoloških linija na kojima se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti vozila. Tehnološka linija mora biti opremljena obaveznim uređajima i opremom propisanom ovim pravilnikom i kanalom odgovarajućih dimenzija.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, na tehnološkoj liniji za tehnički pregled lakih motornih vozila, umjesto kanala može postojati platformska dizalica koja:
  - 1) pri oslanjanju svih točkova na njenu podlogu podiže cijelo vozilo;
  - 2) ima nosivost od najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN);
  - 3) je opremljena dodatnom dizalicom kojom se omogućava rasterećenje točkova, podizanjem pojedinačne osovine, čija je nosivost najmanje 2,0 t (najmanje sile podizanja 20 kN), ili podizanjem cijelog vozila, čija je nosivost najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN).

- (3) Tehnološke linije moraju biti protočnog tipa - ulaz sa jedne, a izlaz sa druge strane tehnološke linije nasuprot ulazu, tako da se vozilo kreće bez promjene smjera i pravca kretanja, te prohodne za vozila najvećih dozvoljenih dimenzija.
- (4) Površina ispred i iza valjaka za provjeru kočionog sistema mora biti horizontalna i to najmanje dužine koja odgovara maksimalnom razmaku između prednje i zadnje osovine vozila ili grupe vozila za koje je stanica tehničkog pregleda ovlaštena.
- (5) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled lakih vozila su:
  - a) dužina: 10 m,
  - b) širina: 5 m.
- (6) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled teških vozila su:
  - a) dužina: 23 m,
  - b) širina: 6 m.
- (7) Dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije trebaju iznositi najmanje 4 m širine i 4,20 m visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila mogu biti klizna, sekciona ili rolo-vrata. Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz lica koja se moraju otvarati sa spoljašnje (vanjske) strane.
- (8) Izuzetno od stava (7) ovog člana, dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije za laka vozila trebaju iznositi najmanje 3 m širine i 3 m visine.
- (9) Ispred ulaza na tehnološku liniju mora se nalaziti na kolovozu iscrtana horizontalna zaustavna linija sa natpisom "STOP".

## Član 22.

## (Kanal za pregled vozila)

- (1) Dimenzije kanala za pregled donjeg postroja vozila su:
  - a) za laka vozila: najmanje dužine 7 m mjerena u nivou gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
  - b) za teška vozila: najmanje dužine 21 m mjerena u nivou gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
- (2) Kanal mora biti postavljen simetrično u odnosu na podužnu osu, opremljen s najmanje jednim stepenicama, ugrađenom unutrašnjom rasvjetom koja omogućava osvijetljenost gornje ivice kanala od najmanje 250 luksa, te jednim pokretnim svjetlom maksimalnog napona do 24 V.
- (3) Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom istog kvaliteta. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog ili "V" oblika.
- (4) Gornja ivica kanala i uzdignuće moraju biti obloženi čvrstom ivicom visine 5 - 7 cm koji otežava skretanje vozila u kanal, naizmjenično obojen poljima žute i crne boje širine po 10 cm. Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačilica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dozvoljava, ne moraju biti postavljene čvrste ivice.
- (5) Kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila sa omogućenim pomjeranjem kanalske dizalice u dužini od najmanje 2,0 m.
- (6) Ukoliko stanica ima jednu tehnološku liniju za pregled vozila na kojoj je ugrađena razvlačilica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja lakih vozila.
- (7) U stanici sa dvije ili više tehnoloških linija za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke linije, s tim da širina jedne tehnološke linije iznosi najmanje 5,5 m za teška



vozila, grupe vozila i autobuse, odnosno 4,5 m za laka vozila.

#### Član 23.

(Saobraćajnice)

- (1) Dio prilazne saobraćajnice, ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izveden u pravcu tehnološke linije minimalne dužine 18 m. Ukoliko se radi o tehnološkoj liniji za laka vozila, dužina prilazne saobraćajnice ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora iznositi minimalno 6,5 m.
- (2) Saobraćajnice iz stava (1) ovog člana ne mogu biti dio javne ceste.
- (3) Izlazne saobraćajnice iz stanica tehničkog pregleda moraju osigurati siguran izlazak iz stanice tehničkog pregleda i sigurno uključanje na javnu cestu.
- (4) Ukoliko pri izlasku vozila iz objekta, odnosno pri uključivanju vozila u saobraćaj, ne postoji dovoljna preglednost za siguran izlazak vozila, preglednost mora biti osigurana odgovarajućim brojem i položajem saobraćajnih ogledala.

#### Član 24.

(Održavanje objekta)

Objekat stanice za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovno i uredno održavati.

### Poglavlje V. Uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila

#### Član 25.

(Uređaji i oprema)

- (1) Stanica za tehnički pregled mora biti opremljena savremenom opremom za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila sa računarskom podrškom (sa internet konekcijom) za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz. Jedinstveno programsko rješenje dužne su usaglasiti stručne institucije na nivou entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Automatska obrada podataka mora omogućiti i unos mjerenih vrijednosti na uređajima koji ne šalju automatski rezultate mjerenja u računar, kao i unos vizuelno ustanovljenih stanja vozila, a moraju biti obuhvaćeni uređaji navedeni u tački a), al. 1), 2), i 3), u tački c) al. 1) i 2) stava (3) ovog člana i tački a) stava (4) ovog člana.
- (3) Na stanici za tehnički pregled vozila su obavezni uređaji:
  - a) za kontrolu kočionog sistema vozila sa:
    - 1) valjcima kojima se istovremeno mjeri sila kočenja na obodu točka kod motornih i priključnih vozila i utvrđuje posebno za lijevu i desnu stranu iste osovine, sa ugrađenim vagama;
    - 2) dinamometrom za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne i pomoćne kočnice;
    - 3) mjernim uređajima za mjerenje pritiska vazduha u kočionim instalacijama vazдушnih kočnica (samo za teška vozila);
    - 4) uređaji za mjerenje usporenja vozila na poligonu (samo za stanice koje imaju ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji).
  - b) regloskop s ugrađenim svjetlomjerom koji omogućava utvrđivanje podešenosti kratkih i dugih svjetala i mjerenje intenziteta svjetlosti. Regloskop mora biti postavljen na nivelisano postolje sa ugrađenom vizirnom napravom;
  - c) za kontrolu emisije izduvnih gasova:

- 1) za mjerenje zatamnjenosti izduvnih gasova dizel motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- 2) za mjerenje sastava (koncentracije) izduvnih gasova (CO, HC, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>) benzinskih motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- d) manometar za kontrolu pritiska vazduha u pneumaticima;
- e) fonometar za mjerenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila.
- (4) U obaveznu opremu na stanici za tehnički pregled vozila spadaju:
  - a) nagazna ploča za kontrolu usmjerenosti točka;
  - b) indikator kvaliteta ili stanja kočione tečnosti ili uređaj za mjerenje tačke isparavanja kočine tečnosti;
  - c) kanalska dizalica;
  - d) razvlačilica;
  - e) kompresor (ili priključak na kompresorsku stanicu);
  - f) uglomjer za mjerenje slobodnog hoda točka upravljača kojim se može tačno utvrditi svaki pojedinačni stepen ugla zakretanja;
  - g) uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja plina na rezervoaru za plin;
  - h) pomično mjerilo za mjerenje dubine šare gaznog sloja pneumatika ili dubinomjer;
  - i) uređaj za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
  - j) hronometar;
  - k) metar ili metarsku traku minimalne dužine 25 m;
  - l) indeks (etalon) osnovnih boja;
  - m) za odvođenje izduvnih gasova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija);
  - n) za kontrolu nepropusnosti plinske instalacije (detektor plina);
  - o) za ispitivanje amortizera za laka vozila;
  - p) za kontrolu oštećenja prednjeg vjetrobranskog stakla;
  - r) za kontrolu providnosti stakala;
  - s) optički čitač bar-koda vozila, povezan sa JIS;
  - t) minimalno dva klinasta podmetača za točkove vozila;
  - u) sitni automehaničarski alat;
  - v) stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila usklađene sa propisima kojima je regulisan način obavljanja tehničkog pregleda koji su na snazi i katalog sa masama praznih vozila,
  - z) priključak za telefonsku liniju.
- (5) Pored opreme navedene u prethodnim stavovima ovog člana, stanice za tehnički pregled mogu imati i:
  - a) opremu za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;
  - b) posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala;
  - c) uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla sa kontinuiranom promjenom brzine.
- (6) Mjerni uređaji navedeni u stavu (3) tačka a) alineja 1), tačka c) al. 1) i 2) i tačka d) ovog člana moraju biti periodično umjereni od strane ovlaštene laboratorije na mjestu tehničkog pregleda, a u skladu sa važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva. Ispravnost uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom-certifikatom i zaštitnim znakom - markicom koju izdaje ovlaštena laboratorija.
- (7) Dizalice podlježu atestiranju i provjeri nadležne institucije u skladu sa posebnim propisima.



- (8) Danom isteka važnosti certifikata iz stava (6) ovog člana ili pojavom neispravnosti uređaja iz stava (3) ovog člana, stanica gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila do otklanjanja neispravnosti i ponovnog umjeravanja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ putem stručne institucije.
- (9) Oprema iz stava (4) ovoga člana za kontrolu ispravnosti mora biti kompletna i zadovoljavati neophodne tehničko-tehnološke uvjete.

#### Član 26.

(Evidencija o uređajima)

- (1) Stanica vodi sljedeću evidenciju o uređajima koji se umjeravaju, za svaki uređaj posebno:
- vrsta uređaja;
  - marka, tip;
  - serijski broj;
  - godina proizvodnje;
  - mjerni obim i klasa tačnosti;
  - datum puštanja u upotrebu,
  - datum posljednjeg umjeravanja, ime odgovornog lica i naziv ovlaštene laboratorije koja je izvršila umjeravanje,
  - podaci o kvaru: datum nastanka kvara i datum opravke.
- (2) Podatke iz evidencije kod svake promjene stanica bez odlaganja dostavlja stručnoj instituciji, kao i u slučaju da stanica ugradi na tehnološku liniju dodatni uređaj, ili postojeći uređaj zamijeni drugim.

### DIO III - STRUČNO OSOBLJE NA STANICI TEHNIČKOG PREGLEDA

#### Član 27.

(Voditelj stanice tehničkog pregleda)

- (1) Stanice moraju imati voditelja stanice tehničkog pregleda (u daljem tekstu: voditelj), zaposlenog u toj stanici u punom radnom vremenu, koji u pogledu stručne spreme mora biti dipl. ing. saobraćaja ili dipl. ing. mašinstva (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), koji ima važeću licencu u skladu sa odredbama ovog pravilnika.
- (2) Voditelj je odgovoran za rad stanice tehničkog pregleda, rad kontrolora tehničke ispravnosti, te pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za tehnički pregled vozila, izvještava nadležne organe o neispravnim vozilima, izrađuje analize obavljenih tehničkih pregleda vozila u toj stanici, vodi brigu o nabavci obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, kontrolniše evidencije koje se vode u stanici tehničkog pregleda, stara se o terminu umjeravanja uređaja i opreme, kvarovima i opravkama, te vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.
- (3) Ukoliko stanica tehničkog pregleda ima odobrenje za rad u dvije smjene, za svaku smjenu mora imati zaposlenog voditelja stanice tehničkog pregleda.

#### Član 28.

(Kontrolor tehničke ispravnosti vozila)

- (1) Na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila u stanici tehničkog pregleda radi kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji u pogledu stručne spreme ispunjava uslov da ima najmanje treći stepen stručne spreme u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila i ima položen poseban stručni ispit.
- (2) U stanici tehničkog pregleda, na jednoj tehnološkoj liniji, u jednoj smjeni moraju biti zaposlena najmanje dva kontrolora.

#### Član 29.

(Obuka voditelja i kontrolora)

- (1) Voditelj i kontrolori moraju imati položen poseban stručni ispit, te imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti koja se organizuje svake druge godine, a obuka i ispiti provode se prema programu datom u Prilogu 11. ovog pravilnika i koji čini njegov sastavni dio.
- (2) Voditelj i kontrolori nakon uspješno položenog stručnog ispita dobijaju licencu.
- (3) Nakon dobijanja licence iz prethodnog stava, voditelj i kontrolori, ukoliko su zaposleni na stanicama za tehnički pregled, dobijaju pečat sa svojim imenom i prezimenom i evidencijskim brojem kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada, o čemu nadležni organi vode posebnu evidenciju.
- (4) Evidencija iz stava (3) ovog člana sadržava: ime i prezime voditelja, odnosno kontrolora, JMB, stanicu u kojoj je zaposlen, datum, mjesto i organizaciju kod koje je položio stručni ispit, datum provjere stručnosti, jedinstveni evidencijski broj koji je ujedno i broj na pečatu za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, pečat za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, broj i datum izdavanja licence i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti.
- (5) Voditelj i kontrolori podliježu provjeri stručnosti svake dvije godine, te nakon uspješno završene provjere stručnosti dobijaju certifikat.
- (6) Voditelji i kontrolori dužni su nositi identifikacijsku iskaznicu, koja treba da sadrži sljedeće podatke: ime i prezime, funkcija, broj licence. Na poledini iskaznice upisuje se broj i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti. Iskaznicu izdaje organizacija ovlaštena za obavljanje poslova iz stava (1) ovog člana.
- (7) Evidencija iz stava (3) ovog člana se vodi na računaru i u odgovarajućoj knjizi (ispis iz računarske baze).
- (8) Ukoliko nadležni organ voditelju i/ili kontroloru prilikom kontrole utvrdi težu povredu službene dužnosti (obavi pregled vozila i ovjeri tehničku ispravnost za vozilo u suprotnosti sa odredbama ovog pravilnika, prilikom tehničkog pregleda vozila u informacijski sistem unosi netačne podatke i sl.), nadležni organ će rješenjem licencu, certifikat i iskaznicu privremeno izuzeti i voditelja i/ili kontrolora uputiti na vanrednu provjeru stručnosti.

### DIO IV - DODJELJIVANJE OVLAŠTENJA

#### Član 30.

(Dodjeljivanje ovlaštenja za obavljanje tehničkog pregleda)

- (1) Entitetska i kantonalna ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, nadležni za saobraćaj, stanici mogu izdati odobrenje za obavljanje tehničkog pregleda po izvršenom pregledu stanice, nakon što utvrdi da su ispunjeni uvjeti propisani Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i ovim pravilnikom.
- (2) Svi uvjeti za dobijanje odobrenja iz stava (1) ovog člana moraju biti ispunjeni za vrijeme važenja odobrenja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ.
- (3) Stanica za tehnički pregled može dobiti ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda:
- lakih vozila;
  - lakih i teških vozila.
- (4) Uz ovlaštenje iz stava (3) ovog člana, stanica može biti dodatno ovlaštena za obavljanje tehničkog pregleda za:
- motocikle;
  - vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji.
- (5) Nadležni organ iz stava (1) ovog člana dužan je organizovati i izvršiti najmanje četiri kontrole u toku jedne kalendarske

- godine po stanici tehničkog pregleda (upravna kontrola i stručna kontrola) te o utvrđenom stanju i preduzetim mjerama periodično izvjestiti Ministarstvo.
- (6) Ukoliko nadležni organ iz stava (1) ovog člana utvrdi da stanica za tehnički pregled prestane ispunjavati uslove za dobijanje odobrenja, isto će rješenjem ukinuti.
- (7) Ukoliko nadležni organ iz stava (1) ovog člana utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima kojima se uređuje ova oblast, ili prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu, ili nema licenciranog voditelja i dovoljan broj licenciranih uposlenih kontrolora, ili ne vrši video snimanje na propisan način, rješenjem će privremeno, do otklanjanja nedostataka, zabraniti rad stanice i pristup JIS.

#### Član 31.

##### (Stručne institucije)

- (1) Dio poslova iz svoje nadležnosti, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda, nadležni organ može prenijeti na odgovarajuće stručne institucije izabrane putem javnog konkursa na period ne duži od 10 godina.
- (2) Stručne institucije koje će obavljati poslove iz stava (1) ovog člana moraju ispunjavati sljedeće uvjete:
- biti upisane u sudski registar za obavljanje djelatnosti iz oblasti za koju se prenosi ovlaštenje, i to za poslove tehničkog ispitivanja i analiza, tehničkog savjetovanja, izdavanja publikacija, izrada i upravljanje bazama podataka;
  - imati zaposlene kadrove osposobljene za obavljanje poslova stručne institucije, od kojih, u pogledu stručne spreme moraju biti zastupljeni diplomirani inženjeri (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), i to: dipl. inž. mašinstva, smjer motori i vozila, dipl. inž. saobraćaja, cestovni smjer i dipl. inž. elektrotehnike ili dipl. inž. informatike;
  - biti stručno i tehnički osposobljene i opremljene za vršenje obuke za kontrolore tehničke ispravnosti vozila i voditelje stanice tehničkog pregleda;
  - biti stručno i tehnički osposobljene za vršenje stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda i stručnog nadzora nad radom kontrolora tehničke ispravnosti vozila i voditelja stanice tehničkog pregleda;
  - imati osoblje za vršenje kontrole opreme i uređaja na stanici tehničkog pregleda;
  - dokazati da mogu pratiti propise, smjernice i referentnu literaturu Evropske unije iz ove oblasti i vršiti primjenu savremenih dostignuća na stanicama tehničkog pregleda, kao i davati prijedloge za dopunu postojećih normativnih akata iz ove oblasti u skladu sa evropskim standardima;
  - posjedovati računare, mjerne uređaje i opremu za ispitivanje vozila i motora, stručnu literaturu, učionice i drugu opremu neophodnu za obavljanje djelatnosti koje se prenose;
  - da ne obavljaju bilo kakve druge poslove vezane za tehničke preglede, u pogledu vlasništva ili na drugi način povezanog djelovanja koji bi predstavljao sukob interesa;
  - ispunjavati i druge uvjete propisane pozitivnim zakonskim propisima u Bosni i Hercegovini.
- (3) Stručne institucije iz stava (1) ovog člana obavljaju sljedeće poslove:
- propisuju detaljnu tehnologiju postupka i procedura za obavljanje tehničkih pregleda, te uputstva za pregled

- pojedinih vrsta vozila zavisno od njihovih tehničkih karakteristika;
- daju pisana stručna uputstva i informacije, posebno u cilju izjednačavanja postupanja prilikom obavljanja tehničkog pregleda i podataka koji se koriste;
  - vrše stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila, voditelja stanice tehničkog pregleda, opreme i uređaja;
  - vrše stručno osposobljavanje i organizuju periodičnu provjeru znanja voditelja i kontrolora koji rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila;
  - vrše obradu podataka i izradu analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila najmanje četiri puta godišnje sa prijedlozima za poboljšanje stanja;
  - uspostavljaju i održavaju uvezivanje stanica za tehnički pregled vozila i nadležnih organa u Jedinstven informacijski sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
  - izrađuju i održavaju jedinstveno programsko rješenje za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, osiguravaju njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz;
  - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje Jedinstvenog informacijskog sistema sa podacima iz baza podataka o homologaciji i certifikiranju;
  - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje Jedinstvenog informacijskog sistema sa podacima iz baza podataka o saobraćajnim nezgodama;
  - vrše izradu i distribuciju obrazaca bar-koda;
  - objedinjuju sve podatke o tehničkim pregledima iz stanica za tehnički pregled vozila u informatičkom obliku i čuvaju ih 10 godina;
  - izrađuju stručne publikacije iz oblasti tehničkog pregleda vozila, a posebno literaturu potrebnu za stručno osposobljavanje i periodičnu provjeru znanja kadrova na stanici za tehnički pregled;
  - vođe podatke o licencama i certifikatima za kadrove, uređaje i opremu na stanicama za tehnički pregled,
  - dostavljaju izvještaje, podatke i dokumente od značaja za vršenje upravnog nadzora, najmanje dva puta godišnje;
  - ostvaruju saradnju sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkih pregleda vozila;
  - prate propise iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Evropska unija i druge međunarodne organizacije i institucije, te o svim izmjenama informiraju nadležne organe;
  - organizuju godišnje stručne seminare;
  - predlažu program rada za narednu godinu;
  - podnose godišnji izvještaj o radu i obavljenim poslovima za prethodnu godinu;
  - obavljaju i druge stručne i administrativne poslove po nalogu nadležnog organa iz stava (1) ovog člana.
- (4) Bliže kriterije i uvjete o načinu i postupku izbora stručne institucije određuje nadležni organ iz stava (1) ovog člana.

#### Član 32.

##### (Gubitak ovlaštenja)

- Stručna institucija gubi ovlaštenje za obavljanje poslova iz člana 31. stav (3) ovog pravilnika ukoliko:
- poslove ne obavlja stručno i blagovremeno;
  - prestane ispunjavati bilo koji od propisanih uvjeta na temelju kojih je izdato ovlaštenje;
  - izvještaj o radu ne bude pozitivno ocijenjen od strane nadležnog organa.

**DIO V - OSTALE ODREDBE**

## Član 33.

(Jedinstveni informacijski sistem)

- (1) Zadatke, uvjete, način i procedure uspostavljanja i funkcionisanja Jedinstvenog informacijskog sistema definiše Ministarstvo u saradnji sa Agencijom, nadležnim entitetskim ministarstvima za saobraćaj, unutarnje poslove i službe Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Pripremu i unifikaciju obrazaca eTP i bar koda vrše Agencija i Ministarstvo, a nadležni organi snose troškove njihove izrade i odgovorni su za njihovu raspodjelu stanicama za tehnički pregled.
- (3) Stanica mora imati potrebnu opremu koja će zadovoljavati uvjete za uspostavljanje JIS.
- (4) Za pristup JIS, voditelj ili kontrolor je dužan koristiti isključivo njemu dodijeljeno korisničko ime i šifru.

## Član 34.

(Cjenovnik usluga)

- (1) Sve stanice za tehnički pregled vozila primjenjuju Cijene utvrđene Jedinstvenim cjenovnikom usluga tehničkih pregleda vozila u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Cjenovnik), koji je dat u prilogu 12. i čini sastavni dio ovog pravilnika.
- (2) Cijene usluga tehničkih pregleda za vozila koja nisu obuhvaćena Cjenovnikom, određuju se prema cijeni usluge za odnosnu grupu vozila, za tu vrstu tehničkog pregleda, a prema najvećoj dopuštenoj masi toga vozila.
- (3) Način uplate, raspolaganja i utroška sredstava predviđenih za stručnu instituciju i budžete entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine uredit će nadležna entitetska ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležna za saobraćaj.

## Član 35.

(Zaštita ličnih podataka)

Nadležni organi dužni su osigurati da se svi lični podaci obrađuju u skladu sa važećim propisima o zaštiti ličnih podataka.

## Član 36.

(Odsustvo sa rada)

- (1) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom osnovu, voditelja stanice za tehnički pregled u obavljanju poslova može zamijeniti kontrolor tehničke ispravnosti najduže trideset radnih dana tokom kalendarske godine.
- (2) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom osnovu, kontrolora tehničke ispravnosti u obavljanju

poslova može zamijeniti voditelj stanice najduže trideset radnih dana tokom kalendarske godine.

- (3) O odsustvima i zamjenama iz st. (1) i (2) stanica za tehnički pregled donosi poseban akt i dužna je unaprijed obavijestiti nadležno ministarstvo i stručnu instituciju.
- (4) U slučaju iz stava (2) ovog člana, voditelj stanice nema pravo ovjere dokumenata iz nadležnosti kontrolora tehničke ispravnosti.

**DIO VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

## Član 37.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Stanice za tehnički pregled koje na dan stupanja na snagu ovog pravilnika posjeduju važeće odobrenje za rad, dužni su ispunjavati uvjete u skladu sa izdatim odobrenjem.
- (2) Stanice za tehnički pregled dužne su ispuniti uvjete u pogledu obaveznih uređaja i opreme propisanih ovim pravilnikom najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (3) Nadležni organi dužni su uspostaviti u potpunosti funkcionalan JIS najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (4) Nadležni organi dužni su, tamo gdje nije implementiran, uspostaviti sistem izdavanja bar-koda za vozila najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (5) Stručne institucije koje obavljaju stručne poslove na dan stupanja na snagu ovog pravilnika, obavljaju stručne poslove u skladu sa važećim odobrenjem do izbora stručne institucije u skladu sa članom 31. ovog pravilnika.
- (6) Postupci započeti do dana početka primjene ovog pravilnika okončaće se po propisima koji su se primjenjivali do dana početka primjene ovog pravilnika.

## Član 38.

(Prestanak primjene propisa)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11).

## Član 39.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-04-02-2-1158/19  
11. aprila 2019. godine  
Sarajevo

Zamjenik ministra  
**Saša Dalipagić**, s. r.

**Prilog 1.**

**IDENTIFIKACIJSKI LIST ZA NOVOPROIZVEDENO VOZILO**

Vrijeme prijave identifikacije: hh:mm, dd.mm.yyyy  
 Prijavu izvršio/a: broj licence - Ime i Prezime

Broj:

**IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE**

Kategorija: .....	Vrsta vozila: .....
Boja: .....	Marka vozila: .....
Broj šasije: .....	Tip vozila: .....
Broj homolog. odobr. tipa: .....	Model vozila: .....
Broj osovine: .....	Oblik karoserije: .....
I od loga pogonskih: .....	Namjena: .....
Gume 1. os.: .....	Broj bočnih vrata: .....
Gume 2. os.: .....	Vrsta kočnica: .....
Gume 3. os.: .....	Vrsta motora: .....
Gume 4. os.: .....	Snaga pri brzini vrtanje: .....
Gume 5. os.: .....	Oznaka motora: .....
Gume 6. os.: .....	Vrsta mjenjača: .....
Gume dodat.: .....	Najveća brzina: .....
Kuka: .....	Masa vozila: .....
Vitlo: .....	Najveća dozvoljena masa: .....
God. proiz.: .....	Dozvoljena nosivost: .....
Vrsta goriva: .....	Broj mjesta za sjedenje: .....
Maks. snaga motora: .....	Broj mjesta za stajanje: .....
Radni obim motora: .....	Broj mjesta za ležanje: .....
Katalizator: .....	Odnos snaga/težina (motocikl): .....
Eko- karakteristika: .....	

NAPOMENA O UOČENIM NEDOSTACIMA:	Ne slažu se podaci sa podacima iz dokumentacije:
	Sumnja u tehničku ispravnost vozila:
Broj licence i potpis osobe koja je obavila identifikaciju:	

**Prilog 2.**

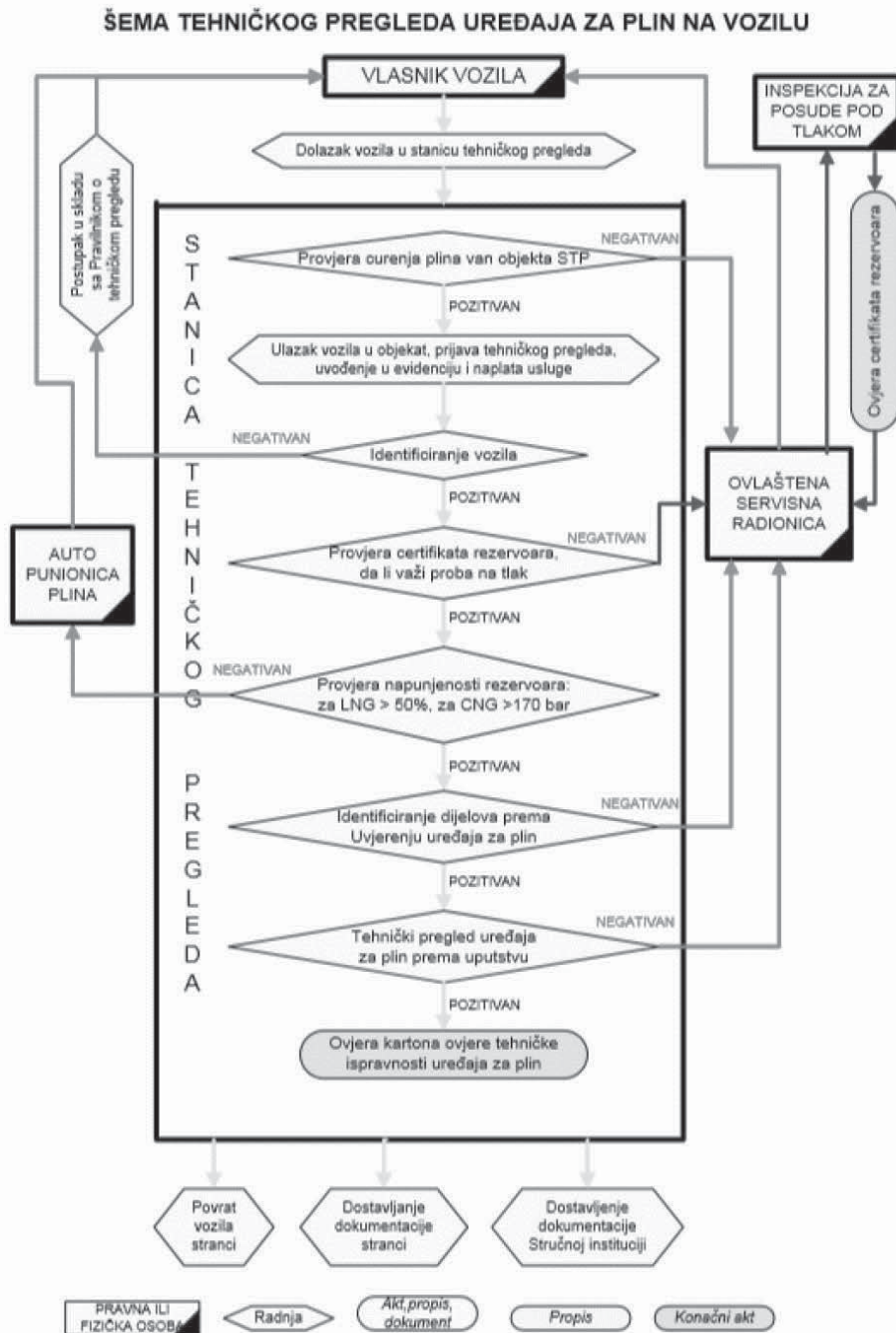


Izgled bar-koda za vozila





Prilog 4.



Prilog 5.

**TABELA SA LISTOM UREĐAJA I OPREME KOJI SE MORAJU  
PROVJERITI NA TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA**

<i>Uređaji, oprema</i>	<i>Provjerava se:</i>	<i>Neispravnost uređaja je razlog za neprolazak TP:</i>	<i>Kategorija vozila na kojoj se uređaj provjerava:</i>
<b>1. SISTEM ZA KOČENJE</b>			
1.1. Mehaničko stanje i funkcionalnost			
1.1.1. Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ previše zategnut,</li> <li>▪ ležište izlizano,</li> <li>▪ prekomjerno habanje/zazor</li> </ul>	DA	L,M,N
1.1.2. Stanje pedale i radni hod	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ prekomjeran ili nedovoljan slobodan hod</li> <li>▪ komanda kočnice se ne otpušta pravilno,</li> <li>▪ nedostaje neklizajući sloj na pedali kočnice, neučvršćen ili izlizan</li> </ul>	DA	L,M,N
1.1.3. Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ potrebno je previše vremena da se postigne vazdušni pritisak/vakuum za efikasan rad kočnica,</li> <li>▪ nedovoljan vazdušni pritisak/vakuum da podrži barem dvije upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili pokazivač pokazuje nepouzdanu vrijednost),</li> <li>▪ isticanje zraka što uslovljava značajan pad pritiska ili se čuje isticanje zraka</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.4. Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nedostaci ili kvar indikatora / pokazivača vazdušnog pritiska</li> </ul>	DA	M,N
1.1.5. Ručni kočni ventil	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ napukao ili oštećen ventil, prekomjerno habanje,</li> <li>▪ neispravnost kontrolnog ventila,</li> <li>▪ nepouzdana kontrola osovine ventila ili nepouzdanost cijelog ventila,</li> <li>▪ prekinute veze (vodovi) ili curenje u sistemu,</li> <li>▪ nezadovoljavajući rad</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.6. Parkirna kočnica, komanda	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ručica parkirne kočnice ne drži dobro,</li> <li>▪ prekomjerno habanje nosača ručice ili mehanizma zupčastog točka,</li> <li>▪ preveliko pomjeranje ručice koje ukazuje na nepodešenost</li> </ul>	DA	M,N
1.1.7. Kočni ventil (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele - ventili)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oštećeni, prekomjerno curenje zraka,</li> <li>▪ prekomjerno izbacivanje iz kompresora,</li> <li>▪ nepouzdan/ neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ izbacivanje kočne tečnosti, hidraulične kočnice</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.8. Spojničke glave za kočenje prikolice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neispravan samozatvarajući ventil,</li> <li>▪ nepouzdan/ neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ prekomjerno curenje</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.9. Rezervoar za zrak pod pritiskom	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oštećen, zahrđao, curi</li> <li>▪ odvodni uređaj neispravan,</li> <li>▪ neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ neodgovarajuće oznake</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.10. Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ servo jedinica oštećena ili neefikasna,</li> <li>▪ glavni cilindar oštećen ili curi,</li> <li>▪ glavni cilindar nepouzdan,</li> <li>▪ nedovoljna količina tečnosti za kočenje,</li> <li>▪ nedostaje glavni poklopac na cilindru,</li> <li>▪ lampica upozorenja o nivou kočione tečnosti oštećena ili svijetli,</li> <li>▪ nepravilan rad uređaja koji pokazuje nivo kočione tečnosti</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.1.11. Kruti kočioni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina),</li> <li>▪ curenje iz cijevi ili veza sa spojnicama,</li> <li>▪ oštećeni ili prekomjerno zahrđali,</li> <li>▪ pogrešno postavljeni</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.1.12. Elastični kočioni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina),</li> <li>▪ oštećenja, izložena trenju, kočna crijeva prekratka, uvrnuta,</li> <li>▪ curenja iz crijeva ili spojnica,</li> <li>▪ crijevo se ispućuje pod pritiskom,</li> <li>▪ poroznost</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.1.13. Kočne obloge (pločice disk kočnice)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ prekomjerno habanje,</li> <li>▪ zaprljano (ulje, masnoća, itd)</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.1.14. Kočni doboši, kočni	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ potrošenost, naprsline, nepouzdanosti ili polomljeni,</li> </ul>	DA	L,M,N,O

	diskovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zaprljani (ulje, masoća, itd),</li> <li>▪ nosač kočnog mehanizma (kočnih papuča) nepouzdan</li> </ul>		
1.1.15.	Kočna elastična užad poluge, poluge mehaničkog prenosnog mehanizma	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ užad oštećena, zapetljana (zamršena),</li> <li>▪ pohabana ili zahrdala,</li> <li>▪ spoj užeta ili poluge nesiguran,</li> <li>▪ obloga za uža oštećena,</li> <li>▪ bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočnog sistema,</li> <li>▪ bilo kakva nenormalna pomjeranja poluga mehaničkog prenosnog sistema ukazuju na neispravnost ili prekomjerno habanje</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.16.	Uređaji za aktiviranje kočnica (uključujući akumulaciono – opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ naprsli ili oštećeni,</li> <li>▪ cure,</li> <li>▪ nesiguran/neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ prekomjerno zahrdali,</li> <li>▪ prekomjerno kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma,</li> <li>▪ zaštitna guma od prašine nedostaje ili previše oštećena</li> </ul>	DA	M,N,O,
1.1.17.	Ventil za mjerenje opterećenja	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nespravnost mehaničkog prenosnog sistema,</li> <li>▪ loša podešenost,</li> <li>▪ stegnut, ne radi,</li> <li>▪ nedostaje</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.18.	Regulator sile kočenja	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stegnuti ili nenormalno pomjeranje (kretanje), prekomjerno habanje ili pogrešna podešenost,</li> <li>▪ neispravan</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.19.	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nesigurne veze ili oslonci,</li> <li>▪ neispravan</li> </ul>	DA	M,N
1.1.20.	ABS (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rad (ispravnost)</li> </ul>	DA	M,N,O
1.2.	<b>Performanse i efikasnost</b>			
1.2.1.	Performanse i efikasnost radne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više točkova,</li> <li>▪ sila kočenja jednog točka je manja od 75% od najveće izmjerene sile kočenja na drugom točku iste osovine. U slučaju provjere kočnica na putu, odstupanje vozila od prave linije je prekomjerno,</li> <li>▪ nema postepene promjene sile kočenja,</li> <li>▪ nepravilan odziv kočnog sistema na bilo kom točku,</li> <li>▪ prekomjerna promjenjivost kočne sile zbog izvitoperenih diskova ili ovalnih doboša,</li> <li>▪ kočni koeficijent</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.2.2.	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kočnica ne radi na jednoj strani vozila,</li> <li>▪ sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% od najveće izmjerene sile na drugom točku iste osovine,</li> <li>▪ nema postepene promjene efikasnosti</li> <li>▪ automatski sistem kočenja ne radi kod prikolica,</li> <li>▪ kočni koeficijent</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.2.3.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje,</li> <li>▪ kočni koeficijent</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.2.4.	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ provjera efikasnosti</li> </ul>	DA	L,M,N,O
2.	<b>SISTEM ZA UPRAVLJANJE</b>			
2.1.	Točak upravljača (volan)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost,</li> <li>▪ pokidana obloga,</li> <li>▪ teško se pomiče,</li> <li>▪ prevelika zračnost, slobodan hod</li> </ul>	DA	M,N
2.2.	Stub upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pričvršćenost,</li> <li>▪ iskrivljenost,</li> <li>▪ laka pokretljivost</li> </ul>	DA	L,M,N
2.3.	Prenosni mehanizam upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pričvršćenost,</li> <li>▪ zazor (cvilenje, struganje ili lupanje),</li> <li>▪ manžete,</li> <li>▪ zauļjenost</li> </ul>	DA	M,N
2.4.	Poluge i zglobovi upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zazor,</li> <li>▪ poremećen trag točka</li> </ul>	DA	M,N
2.5.	Servo upravljač	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje,</li> <li>▪ stanje elastičnog crijeva i remena,</li> <li>▪ zauļjenje pumpe,</li> <li>▪ stanje elektromotora</li> </ul>	DA	M,N
2.6.	Amortizer upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje, pričvršćenost,</li> <li>▪ propuštanje ulja</li> </ul>	DA	L,M,N
2.7.	Graničnik ugla zakretanja upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ puknut, iskrivljen,</li> <li>▪ mogućnost nagmjerenja kabla i crijeva</li> </ul>	DA	L
3.	<b>SISTEM ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU</b>			
3.1	Kratko svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija</li> </ul>	DA	L,M,N



3.2.	Dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	L,M,N
3.3.	Prednje svjetlo za maglu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	M,N
3.4.	Dnevno svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	M,N
3.5.	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	NE	M,N,O
3.6.	Svjetlo za vožnju unazad	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ intezitet, boja, položaj, povezanost s mjenjačem</li> </ul>	DA	M,N,O
3.7.	Prednja pozicijska svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.8.	Stražnja pozicijska svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.9.	Stražnje svjetlo za maglu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	M,N,O
3.10.	Parkirna svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost</li> </ul>	NE	M,N,O
3.11.	Gabaritna svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost</li> </ul>	DA	M,N,O
3.12.	Svjetla registarske tablice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost</li> </ul>	NE	L,M,N,O
3.13.	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila</li> </ul>	NE	L,M,N,O
3.14.	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila,</li> <li>▪ smije li takvo vozilo biti opremljeno takvim svjetlom (posebno se provjerava da li su na vozilu dodatno postavljene ili ugrađeni uređaji koji su zabranjeni)</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.15.	Katadipteri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, oblik, učvršćenost, funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.16.	Stop svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ učvršćenost, funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.17.	Pokazivači smjera	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost, funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.18.	Uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	M,N,O
<b>4. UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST</b>				
4.1.	Vjetrobran i druge staklene površine	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oštećenost,</li> <li>▪ providnost i postavljanje folija,</li> <li>▪ deformabilnost slike,</li> <li>▪ funkcionalnost pokretnih prozora</li> </ul>	DA	L,M,N
4.2.	Brisači i perači vjetrobrana	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	M,N
4.3.	Vozačka ogledala	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ učvršćenost, neoštećenost, funkcionalnost</li> </ul>	DA	L,M,N
<b>5. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADogradnjom</b>				
5.1.	Samonosiva karoserija	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenost, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za naljevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju</li> </ul>	DA	L,M,N,O
5.2.	Šasija	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ broj šasije,</li> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, zakovica, vijaka, deformacije</li> </ul>	DA	L,M,N,O
5.3.	Kabina	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na kabini</li> </ul>	DA	M,N,O
5.4.	Nadogradnja	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na nadogradnju (hjestve, amjevi, stranice sanduka itd.)</li> </ul>	DA	M,N,O
<b>6. ELEMENTI VJEŠALA, OSOVINE, TOČKOVI</b>				
6.1.	Poluga vješala	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje poluga, mehaničke deformacije, korozija</li> <li>▪ dodirivanje poluga o elemente karoserije vozila,</li> <li>▪ vazdušnost i pričvršćenost stabilizirajućih poluga</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.2.	Zglobovi vješala	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje gumenih elemenata,</li> <li>▪ zračnost</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.3.	Amortizeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju,</li> <li>▪ zaujlenost, potrošenost,</li> <li>▪ korozija, mehanička dotrajalost</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.4.	Opruge	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija,</li> <li>▪ mehanička oštećenja,</li> <li>▪ plastična deformacija,</li> <li>▪ učvršćenost na karoseriju i ovjes,</li> <li>▪ stanje gumenih dijelova zračnih jastuka</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.5.	Glavina točka	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zračnost u ležajevima,</li> <li>▪ korozija,</li> <li>▪ stanje manžeta</li> </ul>		
6.6.	Naplaci – felge	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija,</li> <li>▪ mehanička deformacija od udara,</li> <li>▪ napuknutost,</li> </ul>	DA	L,M,N,O

6.7.	Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nedostajanje pojedinih vijaka za pričvršćavanje na glavčinu</li> <li>▪ dubina gaznog sloja,</li> <li>▪ istovjetnost pneumatika na istoj osovinu,</li> <li>▪ odgovarajuće karakteristike pneumatika za posmatrano vozilo</li> <li>▪ stanje bočnog dijela pneumatika</li> </ul>	DA	L,M,N,O
<b>7. MOTOR</b>				
7.1.	Oslonci motora	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje zglobnih elemenata vješala</li> </ul>	DA	L,M,N
7.2.	Zauljenost motora	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zauljenost motora oko svih zaptivki na motoru i mogućnost kapanja ulja na drumu</li> </ul>	DA	L,M,N
7.3.	Sistem za paljenje	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispučanost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora</li> </ul>	DA	L,M,N
7.4.	Sistem za napajanje gorivom	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, raspletenost sajli, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora,</li> <li>▪ nepropusnost spremnika goriva i svih vodova kojima gorivo prolazi</li> </ul>	DA	L,M,N
7.5.	Razvodni mehanizam	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zaštićenost od dodira, zauljenost, zategnutost, istrošenost</li> </ul>	DA	M,N
<b>8. BUKA VOZILA</b>				
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pretjerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora</li> </ul>	DA	L,M,N
<b>9. ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE</b>				
9.1.	Elektropokretač	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ispravan rad bez metalnih zvukova,</li> <li>▪ pričvršćenost</li> </ul>	DA	L,M,N
9.2.	Generator	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ iskrenje,</li> <li>▪ gašenje kontrolne lampice nakon starta motora,</li> <li>▪ stanje remena</li> </ul>	DA	L,M,N
9.3.	Akumulator	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pričvršćenost,</li> <li>▪ nepropusnost,</li> <li>▪ nekorodirnost el. spojeva,</li> <li>▪ postojanje oduška van prostora za putnike</li> </ul>	DA	L,M,N
9.4.	Kontakt brava	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ispravno funkcionisanje,</li> <li>▪ mehaničko oštećenje</li> </ul>	DA	L,M,N
9.5.	Električni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ izolovanost,</li> <li>▪ uredna položenost po vozilu</li> </ul>	DA	L,M,N
<b>10. PRENOSNI MEHANIZAM</b>				
10.1.	Kvačilo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ hod papučice kvačila,</li> <li>▪ stanje papučice kvačila,</li> <li>▪ proklizavanje</li> </ul>	DA	L,M,N
10.2.	Mjenjač	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje, pričvršćenost, zauljenost</li> </ul>	DA	L,M,N
10.3.	Vratila, diferencijal i poluvratila	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zračnost u zglobovima,</li> <li>▪ stanje manžeta,</li> <li>▪ mehanička deformacija,</li> <li>▪ stanje spojeva,</li> <li>▪ zauljenost diferencijala,</li> <li>▪ pričvršćenost</li> </ul>	DA	L,M,N
10.4.	Lanac, lančanici, remen, remenice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vazdušnost,</li> <li>▪ stanje prstenova lanca,</li> <li>▪ istegnuće,</li> <li>▪ stanje zubaca,</li> <li>▪ podmazanost,</li> <li>▪ pričvršćenost</li> </ul>	DA	L
<b>11. KONTROLNI SIGNALNI UREĐAJI</b>				
11.1.	Brzinomjer s putomjerom	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N
11.2.	Kontrolna plava lampica za dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N
11.3.	Sirena	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N
11.4.	Tahograf	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda,</li> <li>▪ plombiranost,</li> <li>▪ kontrolna markica,</li> <li>▪ iskrivljenost iglica,</li> <li>▪ spoj sa mjenjačem,</li> <li>▪ da li je u vozilu ugrađen digitalni tahograf za nova vozila registrovana u BiH poslije 2010. godine, a koja podliježu obaveznoj posjedovanju,</li> <li>▪ da li je, za vozila prvi put registrovana u BiH nakon 2010. godine, ukoliko je u vozilu bio digitalni tahograf isti zamijenjen analognim</li> </ul>	DA	M,N
11.5.	Ograničivač brzine	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Postavljena granična brzina,</li> <li>▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda</li> </ul>	DA	M,N
11.6.	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N

11.7.	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N,O
<b>12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA</b>				
12.1.	Izduvni sistem	▪ pričvršćenje, nepropusnost, mehanička oštećenost, usmjerenost izduvne cijevi, prednabijanje, toplinska i mehanička zaštita katalizatora, spojni kablovi lambada sonde	DA	M,N
12.2.	Usisni sistem	▪ pričvršćenje, nepropusnost, filter zraka, prednabijanje, cijev za održavanje kućišta motora, spojni kablovi senzora zraka	DA	M,N
12.3.	Sistem za paljenje	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispučanost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.4.	Sistem za napajanje gorivom	▪ pričvršćivanje, stanje dijelova sistema, raspletenost sajlji, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	M,N
12.5.	Razvodni mehanizam	▪ zaštićenost od dodira, zauljenost, zategnutost i zadnja izmjenja zupčastog remena	DA	M,N
12.6.	Sastav izduvnih gasova za vozilo sa motorom sa prinudnim paljenjem (OTO motor)	▪ neodgovarajući CO ▪ neodgovarajući faktor zraka lambda	DA	M,N
12.7.	Ispitivanje srednjeg koeficijenta apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa za vozilo sa motorom sa samopaljenjem (dizel motor)	▪ neodgovarajući srednji koeficijent apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa	DA	M,N
<b>13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA</b>				
13.1.	Mehanička spojnica	▪ mehanička potrošenost, korodiranost, ▪ postojanje dodatnog osigurača, ▪ pričvršćenost za vučno vozilo	DA	
13.2.	Električni priključak spojnice	▪ ispravna električna spojenost, ▪ funkcionisanje	DA	
<b>14. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA</b>				
14.1.	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	▪ izbočenost pojedinih oštih predmeta, ▪ kvaliteta i čvrstoća sjedala, pričvršćenost, ▪ unutrašnja rasvjeta, ▪ rasvjeta instrument table	DA	L,M,N
14.2.	Uređaji za ventilaciju kabine i vjetrobrana	▪ grijanje i hlađenje kabine (funkcionisanje)	DA	M,N
14.3.	Vrata vozila	▪ zatvaranje, ▪ zaprtivanje	DA	M,N,O
14.4.	Pokretni prozori i krovovi	▪ zatvaranje, ▪ zaprtivanje	DA	M,N,O
14.5.	Brave	▪ postojanje i funkcionisanje, ▪ mehanička oštećenost	DA	M,N
14.6.	Izlazi za slučaj opasnosti	▪ označenost, ▪ nezagađenost pojedinim predmetima	DA	M,N,O
14.7.	Blatobrani	▪ postojanje, ▪ učvršćenost, ▪ korozija	DA	L,M,N,O
14.8.	Branici	▪ postojanje, ▪ učvršćenost, ▪ korozija	DA	M,N,O
14.9.	Sigurnosni pojasevi	▪ postojanje, ▪ funkcionisanje kopči pojaseva, ▪ neoštećenost pojaseva, ▪ funkcionisanje brzih spojki pojaseva	DA	M,N
14.10.	Dodatne komande za vozilo kojima upravlja lice sa fizičkim nedostacima	▪ postojanje, ▪ ispravno funkcionisanje	DA	L,M
14.11.	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motoklima oprerljenim varijatorskim elementima transmisije	▪ ispravno funkcionisanje	DA	L
14.12.	Dodatne komande za vozilo autoškole	▪ postojanje, ▪ ispravno funkcionisanje, ▪ ispravno funkcionisanje uređaja za davanje zvučnih signala	DA	M,N
<b>15. OPREMA VOZILA</b>				
15.1.	Aparat za gašenje požara	▪ postojanje i adekvatni odabir aparat, ▪ provjera roka važenja ispitivanja	DA	M,N
15.2.	Sigurnosni trougao	▪ postojanje ▪ provjera ispravnosti		
15.3.	Kutija prve pomoći	▪ Usaglašenost sa propisanim BAS standardom	DA	M,N
15.4.	Klinasti podmetači	▪ postojanje		
15.5.	Čekić za razbijanje stakla u slučaju	▪ postojanje	DA	M,N

	nužde			
15.6.	Rezervne žarulje	▪ postojanje		
15.7.	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom i adekvatno ljeplivo	▪ postojanje, stanje, ▪ postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak	DA	N
15.8.	Sajla ili poluga za vuču	▪ postojanje, stanje, atestiranost	DA	M
<b>16.</b>	<b>UREĐAJ ZA PLIN</b>			
16.1.	Plinska instalacija na vozilu	▪ provjerava propuštanja instalacije plina, sa detektorom plina, prije ulaska vozila u objekat stanice tehničkog pregleda ▪ da li je obavljeno ispitivanje - atest	DA	M,N
16.2.	Rezervoar plina	▪ žig inspekcije nadležne za posude pod pritiskom, ▪ dokaz o tipskom odobrenju, ▪ trajno utisnuti podaci na rezervoaru	DA	M,N
16.3.	Armatura rezervoara plina	▪ provjera serijskog broja iz atesta, ▪ priključak za pražnjenje plina mora imati zaštitnu kapu	DA	M,N
16.4.	Iparivači plina (LPG)	▪ povjera serijskog broja iz atesta, ▪ učvršćenost i veza sa šasijom	DA	M,N
16.5.	Regulator pritiska	▪ pogodnost položaja, ▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.6.	Vodovi za plin niskog pritiska	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.7.	Vodovi za sredstva za grijanje	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.8.	Električni uređaji i instalacije	▪ pričvršćenje, ▪ stanje dijelova, ▪ ispunjalost obloge kablova, ▪ spojevi kablova	DA	M,N
16.9.	Tehničko uputstvo za uređaj za plin	▪ nalazi se u vozilu, sadržaj je propisan	DA	M,N
16.10.	Naljepnica sa oznakom plin	▪ nalazi se na vjetrobranskom ili na zadnjem staklu kabine vozila	DA	M,N

Nadležni organ, u saradnji sa stručnom institucijom, bliže definiše i usklađuje procedure pregleda za pojedine kategorije, te detaljnije propisuje način rada i postupanja prilikom obavljanja pregleda.



## Prilog 6.

## KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda: hh:mm, dd.mm.yyyy  
 Prijavu TP izvršio/la: broj licence - Ime i Prezime

Broj: .....

## IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Vrsta TP: .....	Vrsta vozila: .....
Boja: .....	Marka vozila: .....
Broj šasije: .....	Tip vozila: .....
Reg. oznaka: .....	Model vozila: .....
Broj osovina: .....	Oblik karoserije: .....
..... i od toga pogonskih: .....	Namjena: .....
Gume 1.os.: .....	Broj bočnih vrata: .....
Gume 2.os.: .....	Vrsta kočnica: .....
Gume 3.os.: .....	Vrsta motora: .....
Gume 4.os.: .....	Snaga pri brzini vrtnje: .....
Gume 5.os.: .....	Oznaka motora: .....
Gume 6.os.: .....	Vrsta mjenjača: .....
Gume dodat.: .....	Najveća brzina: .....
Kuka: .....	Masa vozila: .....
Vitlo: .....	Najveća dozvoljena masa: .....
God. proiz.: .....	.....

## EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura motora: .....	Pripremno zagrijavanje [s/min <sup>1</sup> ]: .....
Prazan hod [min <sup>1</sup> ]: .....	Brzi hod [min <sup>1</sup> ]: .....
Najveći CO pri praznom hodu [%]: .....	Lambda pri brzom hodu: .....
koef. zatamjenosti gasova [min <sup>1</sup> ]: .....	Najveći CO pri brzom hodu [%]: .....

	Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
	Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled		Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
			Lijevo	Desno			Lijevo	Desno
1. osovina								
2. osovina								
3. osovina								
4. osovina								
5. osovina								
6. osovina								

	Masa vozila oslonjena na pojedine kotače ili osovine [kg]		Prigušenje amortizera [%]		Ponovljeni tehnički pregled prigušenje amortizera [%]	
	Lijevo	Desno	Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
					Lijevo	Desno
1. osovina						
2. osovina						
3. osovina						
4. osovina						
5. osovina						
6. osovina						

	Usmjerenost traga kotača [mm/m]		Ponovljeni tehnički pregled Usmjerenost traga kotača [mm/m]	
	Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
			Lijevo	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Ponovljeni tehnički pregled			
Stanje mjerača predenog puta [km]:				
Temperatura isparavanja kočione tekućine [°C]:				
Slobodni hod upravljača [°]:				
Zatamjenost bočnih stakala [%]:				
Izmjerena buka u mirovanju [dB]:				
Izmjerena buka u pokretu [dB]:				
Broj licence i potpis osobe koja je obavila pregled:				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Уређај за управљање	Уређај за коčenje	Уређај за осветљавање и свјетлосну сигнализацију	Уређаји који омогућавају видљивост	Самоносна каросерија те њени са њоме кабину и надograђином	Елементи овјеса, оsovине, тоcloви	Motor	Бука возила	Електро уређаји и електро-инсталације	Пријемни механизам	Контролни и сигнални уређаји	Испитивање издувних гасова моторних возила	Уређај за спајање вуочног и прикључног возила	Основи уређаји и дијелови возила	Опrema возила	Регистарске таблице и ознаке	Гасне инсталације
Коло управљача	Радна кочница	Кратко свјетло	Вјетротран	Самоносна каросерија	Полуње овјеса	Оsoвни мотор	Бука у мровопању	Електро-покретач	Кваclo	Бизинметар с мрмером префеног пута	Изувни систем	Механичка spojка	Унутарност кабине сеодала и прозор	Апарат за гашење пожара	Регистарске таблице	Резервоар гаса
Шуп управљача	Помоћна кочница	Дневно свјетло	Стаклене површине	Ѕасја	Зглобови овјеса	Зaugљеност мотора	Бука у покрету	Generator	Мјенjaч	Плава лампа за дуга свјетла	Уисни систем	Електрични прикључак spojке	Уређај за вентилацију кабине и вјетробрана	Сигурносни трокут	Плоче за „тешка возила“	Арматура за резервоар гаса
Приемосни механизам	Паркира кочница	Дуго свјетло	Брисач вјетробрана	Кабина	Амортизери	Изувни систем		Акумулатор	Вратила	Сireна	Сустав за паљење		Врата возила	Купља пре помоци	Плоче за дуга возила	Прикључак за пуњење
Полуге и зглобови управљача	Команда радне кочнице	Предње свјетло за маглу	Перачи вјетробрана	Надоградња	Опуге	Уисни систем		Контакт брава	Полуралла	Тахограф	Сустав за напajање горивом		Покретни прозори и кровови	Климасти подметаци	Плоче за „спора возила“	Прикључак за празњење
Појачало силе закретања управљача	Команда помоћне кочнице	Рефлектор за радове	Ретровизори		Главина точка	Сустав за паљење		Електрични водови	Ограничавач брзине	Ограничавач брзине	Разводни мeханозам		Баве	Чекич за раздajање стака у невољи		Вишесмерни вентил
Амортизер управљача	Зрачна кочна инсталација - дијелови	Свјетло за вођњу уназад			Наплатци	Сустав за напajање горивом		Signal показивача сријера	Signal показивача брзине	Изази у случају опасност	BEZ-KAT		Изази у случају опасност	Резервне свјетлике		Показивач количне гаса
Гранчићк угла управљача	Хидраулична кочна инсталација - дијелови	Предња позациона свјетла			Гуме	Разводни механизам		Остали сигнални уређаји	РЕG - KAT	Блатобрани	РЕG - KAT		Резервни тоцак с опремом			Прецацач гаса
Закреtno постоље прикључног возила	Механичка кочна инсталација - дијелови	Задња свјетла за маглу								Браници	ДИZЕЛ		Браници			Испаривач гаса
	Израшн коциони елементи	Задња свјетла за маглу								Заштна заштита против подијегана			Заштна заштита против подијегана			Regulator притиска
	Спојне главе за коцницу прилоце	Паркира свјетла								Бочна заштита			Бочна заштита			Вентил гаса
		Габаритна свјетла								Сигурносни			Сигурносни			Вентил текућег горива
		Свјетла регистарске таблице								Додатне инвалидске команде			Додатне инвалидске команде			Водови високог тиска (VP)
		Жута ротацијска или трептава свјетла								Ограничавач брзине на мopedима			Ограничавач брзине на мopedима			Водови ниског тиска (NP)
		Плав /crv.														Водови за средство за ггајање
		ротациона или трептава свјетла														Електрични инсталације
		Катадиопт														Ламбда сонда
		Стоп свјетла														Regulator коичне гаса
		Показивачи сријера														Електронски уређај за lambda контролу
		Цетри														Мјерач гаса
		показивача смера														Електројика гаса

Билјешке:

---



---



---



---



---



---



---

**Поedина обрасца**

Страна 2 од 2

**Контролни лист**  
за обављање техничког прегледа возила

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

„Naziv stanice“

TP: „broj zapisnika“

Prilog 7.

ZAPISNIK  
O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Vrsta TP: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Vrijeme početka pregleda: \_\_\_\_\_

Vrijeme završetka pregleda: \_\_\_\_\_

VOZILO:

Vrsta vozila: \_\_\_\_\_

Marka vozila: \_\_\_\_\_

Tip vozila: \_\_\_\_\_

Model vozila: \_\_\_\_\_

Motor: \_\_\_\_\_

Mjenjač: \_\_\_\_\_

Kočnice: \_\_\_\_\_

Ovjes: \_\_\_\_\_

Masa vozila: \_\_\_\_\_

Najveća dozvoljena masa: \_\_\_\_\_

Vin oznaka: \_\_\_\_\_

Reg. Oznaka: \_\_\_\_\_

Kilometara: \_\_\_\_\_

Godina proizvodnje: \_\_\_\_\_

Boja: \_\_\_\_\_

Oblik karoserije: \_\_\_\_\_

Namjena: \_\_\_\_\_

KONTROLNI DIJELOVI VOZILA:

STANJE

01. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE

02. UREĐAJ ZA KOČENJE

Tačka isparavanja kočione tekućine: °C

	Lijevo	Desno	Razlika
1. osovina - radna kočnica	N	N	%
2. osovina - radna kočnica	N	N	%
3. osovina - pomoćna kočnica	N	N	%

Koefficient kočenja radne kočnice: %

Koefficient kočenja pomoćne kočnice: %

03. UREĐAJI ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU

04. UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST

05. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRADNJOM

06. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI

07. MOTOR

08. BUKA VOZILA

09. ELEKTROUREĐAJI I INSTALACIJE

10. PRESNOSNI MEHANIZAM

11. KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI

12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST)

Zagrijavanje katalizatora [ $s/min^{-1}$ ]: \_\_\_\_\_Temperatura motora [ $^{\circ}C$ ]: \_\_\_\_\_

/1/ Prazni hod [ $min^{-1}$ ]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____*
CO <sub>2</sub> pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /1/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O <sub>2</sub> pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
/2/ Brzi hod [ $min^{-1}$ ]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____*
CO <sub>2</sub> pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /2/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O <sub>2</sub> pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
$\lambda$ pri /2/ [- ]:	min.: _____	maks.: _____*
koef. zatamnjenosti gasova [ $min^{-1}$ ]:	_____*	_____*

\* Rezultat utiče na prolaznost na EKO testu.

13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA

14. OSTALI UREĐAJI I DIJELOVI VOZILA

15. OPREMA VOZILA

16. REGISTARSKE TABLICE I OZNAKE

17. GASNA INSTALACIJA

18. BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI, ODNOSNO IZJAVE O USKLAĐENOSTI VOZILA

ZAVRŠNA OCJENA:

**Prilog 8.****KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS****STRANA «A»**

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS VAŽI SAMO UZ UVJERENJE Br. _____ REGISTARSKI BROJ: _____	
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.
DATUM: M.P.	DATUM: M.P.

**STRANA «B»**

ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.
ISPRAVNOST SISTEMA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA DATUM: M.P.



**Prilog 9.****Elektronska forma dokaza o tehnikoj ispravnosti vozila obavezno treba sadržavati sljedeće podatke:**

**Elektronska šifra stanice za tehnički pregled** je generirani podatak o punom nazivu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj je izvršen pregled vozila. Ovaj podatak je automatski dodijeljen od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije.

**Neponovljivi broj eTP obrasca** automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije (u daljem tekstu: ISTP) i kodira se po sljedećim pravilima:

- sadrži 9 karaktera (jedne slovne oznake i osam cifara);
- za područje FBiH početni karakter je slovna oznaka "A";
- za područje RS početni karakter je slovna oznaka "B";
- za područje Brčko Distrikta BiH početni karakter je slovna oznaka "C";
- ostalih osam cifara automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije nadležne za određeno područje.

**VRSTA ZAHTRAJEVA**

Vrsta tehničkog pregleda se određuje odabirom ponuđenih 6 opcija:

- identifikacija novoproducenog vozila;
- tehnički pregled za prvu registraciju;
- ovjera tehničke ispravnosti;
- vanredni tehnički pregled;
- preventivni tehnički pregled.
- promjena tehničkih podataka.

**PODACI O VOZILU**

**Registarska oznaka** - upisuje se registarski broj vozila prepisivanjem svih znakova, slovni i brojčanih oznaka u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila.

**Broj potvrde o registraciji** - upisuje se broj iz isprave o vozilu, a kod prve registracije vozila popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

**Datum prve registracije** popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

**PODACI O VLASNIKU I KORISNIKU VOZILA**

Podaci o vlasniku i korisniku se preuzimaju iz ličnih dokumenata vlasnika ili korisnika vozila.

**Nosilac potvrde o registraciji**

**JMB/ID - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj nosioca potvrde o registraciji** se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

**Prezime fizičkog lica / naziv pravnog lica** može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

**Ime fizičkog lica nosioca potvrde o registraciji**

**Prebivalište, sjedište i adresa** se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

**Vlasnik vozila** podaci se u nadležnom organu za registraciju povlače iz civilnog registra.

**JMB/JIB - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj vlasnika vozila** se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

**Prezime fizičkog lica/naziv pravnog lica** može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se

skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

**Ime fizičkog lica vlasnika vozila**

**Prebivalište, sjedište i adresa** se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

**TEHNIČKI PODACI O VOZILU****Vrsta vozila:**

Vrsta vozila se odabira iz ISTP na osnovu klasifikacije vozila prema Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama.

Oldtajmer vozilo se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "OLDTAJMER".

**Marka** - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

**Tip** - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

**Model** - upisuje se iz originalnih dokumenata vozila ili preuzima iz elektronske baze podataka (Primjeri: 200 D, golf, octavia..., ali bez 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6,...). Ukoliko nema podataka preskače se, tj. unosi se: -.

**Broj šasije (VIN)** - upisuje se u naznačena polja prema BAS ISO 3779:2002 standardu (ne koriste se slova O, I, Q). Za upisivanje je mjerodavan broj koji je ukucan na šasiji ili fabričkoj pločici bez zaštitnih znakova. Ako je broj šasije na vozilu naknadno utisnut upisuju se svi znakovi novog broja šasije (bez posebnih znakova: □, \*, d, /, -). Ukoliko ukucani broj šasije sadrži slova O, I, Q ili ima više od 17 oznaka, vozilo treba prethodno uputiti na certificiranje kod ovlaštene institucije radi definiranja ispravnog broja ili ukucavanja novog broja.

**Oblik karoserije bira se iz ISTP**

**Godina proizvodnje** se upisuje iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

**Modelska godina** se upisuje, ukoliko je naznačena, iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

**Osnovna namjena** se upisuje prema vrsti vozila i obliku karoserije, a što je već naglašeno u definicijama oblika karoserije. Osnovna namjena se bira iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

**Proizvođač** - Podaci o proizvođaču se preuzimaju iz originalne dokumentacije vozila ili zvaničnog kataloga, a isti može biti podudaran sa oznakom marke vozila.

**Država proizvodnje odabira se u sklopu ISTP-a.**

**Maksimalna tehnička dozvoljena masa (Najveća dopuštena masa)** je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

**Masa vozila** je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenim za vozilo.

**Dopuštena nosivost** je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

**Tehnički dopušteno osovinsko opterećenje**. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila.

**Broj homologacijskog odobrenja** se upisuje iz dokumentacije.

**Broj osovina** je ukupan broj osovina na vozilu.

**Broj pogonskih osovina** se upisuje nakon pregleda vozila ili na osnovu podataka iz dokumentacije vozila.

**Zapremina motora / radni obujam** je podatak koji se upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila ili sa pločice na vozilu. Ovaj podatak se upisuje se u cm<sup>3</sup>.

**Maksimalna snaga motora** je snaga motora koju deklarira proizvođač. Ukoliko je podatak iskazan u konjskim snagama (KS)

treba ga preračunati u kW (1 KS=0,736 kW) pri čemu se vrši zaokružuje na cijeli broj, ispod 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći broj.

**Vrsta goriva** se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG, benzin/električni, dizel, dizel-CNG, dizel/električni, električni pogon, biodizel, etanol, metanol, hidrogen (vodonik), LPG, CNG. Vozila na alternativna goriva i sa korištenjem pored konvencionalnog goriva i alternativno gorivo moraju imati certifikat o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije kao dokaz o pravilno izvedenoj rekonstrukciji. Kod vozila koja su fabrički proizvedena sa hibridnim pogonom ili kombinacijama pogona upisuje se podatak prema deklaraciji proizvođača. Za priključna vozila bira se stavka "-" iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Pojašnjenje skraćenica: LPG-tečni naftni gas, CNG-Komprimovani prirodni gas, Elektro-vozila na elektro pogon.

**Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi.** Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila i nije obavezan podatak.

**Oznaka motora** se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu.

**Broj motora** se upisuje ukoliko postoji.

**Vrsta motora** se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti: OTTO, DIESEL, WANKEL, ELEKTROMOTOR, KOMBINOVANI POGON.

Napomena: za OTTO i WANKEL se vežu za vrste goriva: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG; za DIESEL se vežu za vrste goriva: dizel, dizel-CNG; ELEKTROMOTOR se veže za vrstu goriva ELEKTRIČNI POGON; - KOMBINOVANI POGON se veže za vrste goriva i to: DIZEL/ELEKTRIČNI, BENZIN/ELEKTRIČNI, WANKEL/ELEKTRIČNI.

**Odnos snage i mase** se upisuje samo za motocikle iz dokumentacije proizvođača.

**Boja vozila** se označava upisivanjem u kvadratiće pored naziva boje oznaka "X" ako je u pitanju jedna boja, "O" ako se radi o osnovnoj boji ili "D" u slučaju dopunske boje/boja.

**Vrsta osnovne boje** se označava znakom "X" zavisno od toga da li je u pitanju obična ili metalik boja.

**Nijansa osnovne boje** se označava znakom "X" zavisno o tonalitetu boje: standardna, svjetlija ili tamnija.

Primjer označavanja za vozilo čija je karoserija obojena metalik svijetlo plavom bojom, a mjestimično su iscrtane žute linije: plava "O", žuta "D", metalik "X", svijetla "X".

**Fabrička šifra boje** se upisuje ako postoji takav podatak na originalnoj dokumentaciji vozila.

**Broj mjesta za sjedenje** se upisuje kao ukupan broj sjedišta uključujući sjedišta za putnike, vozača i suvozača ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

**Broj mjesta za stajanje** se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

**Broj mjesta za ležanje** se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

**Maksimalna brzina** vozila je najveća brzina koju je odredio proizvođač vozila u km/h].

**Dimenzije vozila** (dužina, širina i visina) se upisuje iz dokumentacije vozila ili nakon izvršenog mjerenja rastojanja najudaljenijih tačaka na vozilu, a odnosi se samo na vozila čije dimenzije su veće u odnosu na zakonom dozvoljene dimenzije (dužina D mm, širina Š mm, visina V mm).

**Napomena u ispravama u vozilu: Vangabaritno vozilo** se evidentira oznakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE. Pod ovim vozilima se smatraju vozila koja odstupaju od zakonom propisanih dimenzija i masa vozila.

**Zapremina rezervoara kod cisterni** se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili iz originalne dokumentacije. Ukoliko postoji više odvojenih prostora (komore) upisuje se zbirni podatak. Zapremina se iskazuje u m<sup>3</sup> i zaokružuje se do 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći cijeli broj.

**Broj točkova** se upisuje nakon pregleda vozila kao ukupan broj točkova (dupli točkovi = 2 točka).

**Gusjenice** na vozilu se evidentiraju znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "DA".

**Dimenzije pneumatika** se unose nakon pregleda vozila za svaku osovinu posebno. Podatak o dimenziji pneumatika treba da sadrži informacije o širini sekcije, odnosu širine i visine sekcije, konstrukciji i prečniku naplatka. Primjer označavanja: "295/80R22,5".

**Vrsta kočnica** upisuje se jedna od slijedećih varijanti: MEHANIČKA, HIDRAULIČNA, VAZDUŠNA/ZRAČNA, KOMBINOVANA, HIDRAULIČNA + ABS, ZRAČNA + ABS, KOMBINIRANA + ABS, HIDRAULIČNA + ESP, VAZDUŠNA/ZRAČNA + ESP, KOMBINIRANA + ESP, NALETNA.

**Uredaji za vuču priključnog vozila** na vozilu se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

**Vitlo** na vozilu se evidentira kao dodatna oprema znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

**Eko karakteristike** vozila - upisuje se podatak vezan za emisiju izduvnih gasova: KONVENCIONALNO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV, EURO 6.

**Katalizator** se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Smatra se da je **vozilo tehnički ispravno** ukoliko se u nadležno tijelo za registraciju putem ISTP prosljedi eTP za konkretno vozilo.

Nadležno tijelo za registraciju je dužno potvrditi kroz ISTP da je za konkretno vozilo prihvaćen eTP.

**Napomena:** U ovo polje se upisuju **sumnjivi podaci** koji sadrže kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi, ukoliko je potrebno da se isti upišu.

**Datum pregleda** je datum kada je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno, automatski se generiše od strane ISTP-a.

Kategorizacije po pojedinim navedenim stavkama iz eTP mogu se mijenjati i dopunjavati.

Eventualno proširenje podataka u eTP može se naknadno definirati kroz zajedničku saradnju i usuglašen stav Ministarstva, Agencije, nadležnih entitetskih ministarstava i službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.



**Prilog 11.**

**PROGRAM  
STRUČNIH ISPITA ZA VODITELJE STANICA  
TEHNIČKOG PREGLEDA I KONTROLE TEHNIČKE  
ISPRAVNOSTI VOZILA**

**I. Predmet**

POZNAVANJE PROPISA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA, ISPITIVANJU VOZILA I NAČINU OBAVLJANJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

**A) Usmeni dio**

1. Redovni tehnički pregledi,
2. Ovlaštenja i dužnosti organizacija koje obavljaju tehnički pregled i ispitivanje vozila,
3. Uvjeti za obavljanje tehničkih pregleda vozila,
4. Evidencija, obrada podataka i izvještaja o tehničkim pregledima vozila,
5. Preventivni tehnički pregledi vozila u javnom prijevozu i prijevozu za vlastite potrebe,
6. Pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe.
7. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
8. Motori pogonjeni gasom
9. Sistemi napajanja motora gasom
10. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
11. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

**B) Praktični dio**

1. Tehnički pregledi motornih i priključnih vozila (redovni, preventivni, pregledi vozila za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta, prijem i evidencija vozila),
2. Pregled vozila,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
7. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA TEHNIČKOG PREGLEDA

**A) Usmeni dio**

1. Redovni, preventivni tehnički pregledi i tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,
2. Homologacija vozila i odgovarajuće ispitivanje,
3. Važeći evropski propisi i njihova primjenjivost u BiH za homologaciju vozila,
4. Uvjeti za obavljanje homologacionih ispitivanja vozila.
5. Savremeni pogonski sistemi – alternativna goriva
6. Motori pogonjeni gasom
7. Sistemi napajanja motora gasom
8. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
9. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
10. Atestiranje vozila sa alternativnim pogonom
11. Evropska kretanja u oblasti motora sa alternativnim pogonom

**B) Praktični dio**

1. Tehnički pregledi vozila (redovni i preventivni, tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe).
2. Kontrola obrade podataka i ispis rezultata nakon pregleda,

3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Prijem i homologaciono ispitivanje vozila, obrada i ispis podataka i izdavanje dokumenata.
7. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
8. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
9. Primjena evropskih direktiva iz oblasti alternativnih goriva

**II. Predmet**

POZNAVANJE VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

**Usmeni dio**

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Osnovni pojmovi o radu motora sa unutrašnjim sagorijevanjem, princip rada,
3. Glavni dijelovi motora:
  - pokretni (klipni sklop, klipnjača, radilica, zamajac),
  - nepokretni (cilindarski blok sa košuljicom, glava motora i karter motora)
4. Oprema motora:
  - razvodni mehanizam,
  - sistem za hlađenje,
  - sistem za podmazivanje, zamjenu ulja,
  - sistem za dobavu goriva kod Otto i Diesel motora,
  - uređaji za startovanje motora,
  - uređaji za paljenje motora,
5. Transmisija kod vozila:
  - spojnica,
  - mjenjač,
  - kardanski prijenos,
  - glavni prijenos i diferencijal,
  - razvodnik pogona,
  - pogonski most,
6. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
7. Sistem elastičnog oslanjanja (elastični elementi, amortizeri, pneumatici),
8. Uređaji za upravljanje vozilima,
9. Uređaji za usporenje i zaustavljanje vozila,
10. Elektro-oprema na vozilima:
  - akumulator,
  - generator,
  - uređaji za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju,
  - uređaji za davanje zvučnih signala,
  - kontrolni i signalni uređaji,
  - električni osigurači,
11. Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost,
12. Uređaji za odvod izduvnih gasova, sastav izduvnih gasova, buka,
13. Uređaji za odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana, uređaj za grijanje i provjetranje kabine i prostora za putnike,
14. Brava, vrata, poklopci i zatvarači, osiguranje vozila od neovlaštene upotrebe,
15. Priključci za sigurnosne pojaseve i sigurnosni pojasevi,
16. Priključni uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila,
17. Oprema vozila,
18. Zakonska regulativa i standardi sa tehničkog aspekta, koji se odnose na vozila, uređaje i opremu.
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE STANICA TEHNIČKOG PREGLEDA

**Usmeni dio**

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,



2. Motori sa unutrašnjim sagorijevanjem, trendovi razvoja motora sa stanovišta ostvarenja uvjeta za motore EURO 2, EURO 3, EURO 4, ...
  - sistemi nadpunjenja motora svježim zrakom i međuhlađenje zraka,
  - novi trendovi u razvoju razvodnih mehanizama motora,
  - novi sistemi za dobavu goriva pod vrlo visokim pritiskom,
  - sistemi za ubrizgavanje lakih goriva,
  - elektronska kontrola procesa na motorima,
  - alternativna goriva - mogućnosti i perspektive,
  - primjena novih materijala na motorima, hibridni motori, ...
3. Sistem izduvnih gasova,
  - katalizatori,
  - filteri čestica (čadi),
  - buka,
4. Transmisija kod vozila, osnovne komponente. Trendovi u razvoju pojedinih komponenti transmisije i elektronska kontrola i usklađenost sa radom motora,
5. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
  - standardi u izvođenju ovih elemenata,
  - dozvoljene rekonstrukcije i način izvođenja,
6. Sistem elastičnog oslanjanja: elastični elementi, amortizeri, elementi vođenja i stabilizatori,
7. Savremeni sistem upravljanja,
8. Uređaji za usporenje i zaustavljanje:
  - vrste sistema za usporenje i zaustavljanje (radna, pomoćna i parking kočnica, trajni usporivači, ograničivači brzine, tempomat),
  - trendovi razvoja ovih sistema,
  - elektronske kontrole kod ovih sistema (ABS, ASR, ...),
  - kontrola i vrjednovanje izmjerenih parametara kočionog sistema sa savremenim elementima,
9. Trendovi u razvoju ostalih sistema na vozilu sa stanovišta pouzdanosti i sigurnosti,
10. Evropski propisi i regulativa za vozila u međunarodnom prometu.

## Privitak 12.

## JEDINSTVENI CJENIK USLUGA

Kategorija	Naziv kategorije	CIJENA USLUGE TEHNIČKOG PREGLEDA * BEZ PDV**
L1e	Moped	22,00 KM
L2e	Laki tricikl-Moped na tri točka	22,00 KM
L3e	Motocikl	26,00 KM
L4e	Motocikl sa bočnom prikolicom	26,00 KM
L5e	Tricikl	26,00 KM
L6e	Laki četverocikl	31,00 KM
L7e	Četverocikl	31,00 KM
M1	Putnički automobil	47,00 KM
M2	Autobus	64,00 KM
M3		77,00 KM
N1		56,00 KM
N2	Teretno vozilo	77,00 KM
N3		85,00 KM
O1		17,00 KM
O2	Priključno vozilo	43,00 KM
O3		60,00 KM
O4		68,00 KM
T1, C1	Traktor	43,00 KM
T2, C2		43,00 KM
T3, C3		43,00 KM
T4, C4		50,00 KM
RADNA MAŠINA		Prema kategoriji N, po najvećoj dopuštenoj masi
IDENTIFIKACIJA NOVOG VOZILA		10,00 KM
BAR-KOD		5,00 KM

\* RASPODJELA SREDSTAVA SE VRŠI IZMEĐU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED, STRUČNE INSTITUCIJE I PRORAČUNA ENTITETA/DISTRIKTA BRČKO, U OMJERU:

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED	90%
STRUČNA INSTITUCIJA	8%
PRORAČUN	2%

\*\* Porez na dodatu vrijednost naplaćuje se u skladu sa važećim Zakonom o porezu na dodatu vrijednost.

Na temelju članka 219. stavak (9) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa organima nadležnim za unutarnje poslove, entitetskim i kantonalnim ministarstvima nadležnim za promet i Odjelom za javne poslove Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

## PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

### DIO I - TEMELJNE ODREDBE

#### Članak 1. (Predmet pravilnika)

Ovim pravilnikom propisuju se sadržaj i način obavljanja tehničkih pregleda vozila (u daljem tekstu: tehnički pregled), uvjeti za obavljanje tehničkog pregleda, tijek tehničkog pregleda, evidencije koje se vode, obrasci koji se izdaju i poslovi koje obavljavaju, uvjeti koje moraju da ispunjavaju ovlaštene organizacije za obavljanje tehničkih pregleda, dodjeljivanje odobrenja i ovlasti, kao i uvjeti za stručno osoblje.

#### Članak 2. (Rodna ravnopravnost izraza koji se koriste)

Izrazi korišteni u ovom pravilniku, a koj su radi preglednosti dati u jednom gramatičkom rodu, bez diskriminacije se odnose i na muškarce i na žene.

#### Članak 3. (Definicije)

U smislu ovog pravilnika pojedini izrazi imaju sljedeće značenje:

- a) **Bar kod** vozila je naljepnica izrađena na posebnoj samoljepljivoj foliji koja služi za jedinstvenu identifikaciju vozila;
- b) **Jedinstven informacijski sustav** (u daljem tekstu: JIS) predstavlja umrežen sustav računara, opreme i uređaja na stanicama za tehnički pregled pomoću koje se podaci sa stanice i opreme za mjerenje automatskim putem preuzimaju i pohranjuju u jedinstvenu bazu podataka. Baza podataka služi za dostavljanje, distribuciju i korištenje podataka u postupku tehničkog pregleda i registracije vozila nadležnim ministarstvima ili službi Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, stručnoj instituciji ili Agenciji za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Agencija).
- c) **Kanal** je dio tehnološke linije namijenjen za obavljanje tehničkog pregleda donjeg postroja vozila;
- d) **Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas** je obrazac na kojem stanica za tehnički pregled vozila ovjerava tehničku ispravnost uređaja za gas na vozilu;
- e) **Laka vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone;
- f) **Novoproduzveno vozilo** je vozilo koje nije registrirano, nije sudjelovalo u prometu i nije starije od 12 mjeseci;
- g) **Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila** obuhvata objekat ili objekte stanice za tehnički pregled vozila, prostor za ispitivanje i sve prostore u vezi sa tehničkim pregledima vozila, uključujući i prilazne i odlazne prometnice i prostor za parkiranje i površine za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati na tehnološkoj liniji;
- h) **Stanica za tehnički pregled vozila** je organizacija (pravno lice) koja posjeduje odobrenje za rad izdato od

strane nadležnog organa za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila;

- i) **Tehnički pregled** je skup radnih operacija pri kojima se odgovarajućim mjerenjima i poređenjem izmjerenih veličina sa propisanim vrijednostima, kao i vizuelnim pregledom bez ili uz korištenje odgovarajućih alata, bez bitnih rasklapanja, utvrđuje tehnička ispravnost uređaja i opreme, odnosno tehnička ispravnost vozila u cjelosti, kao i da li vozilo ispunjava propisane uvjete i tehničke normative za sigurno sudjelovanje u prometu na cesti;
- j) **Tehnološka linija** je površina u objektu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj su ugrađeni uređaji i oprema za obavljanje tehničkog pregleda vozila;
- k) **Teška vozila** su vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tone.

### DIO II - TEHNIČKI PREGLED

#### Poglavlje I. Opće odredbe o tehničkom pregledu

##### Članak 4. (Tehnički pregled)

- (1) Tehnički pregled vozila može biti redovni, preventivni i vanredni.
- (2) Na tehnološkoj liniji, dok je pregled vozila u tijeku, smiju se nalaziti samo kontrolori koji imaju važeću licenciju, certifikat o osposobljenosti i u radnom su odnosu na stanici za tehnički pregled.
- (3) Redoviti tehnički pregledi vozila obavljaju se jednom godišnje u razdoblju ne dužem od 30 dana prije istjeka registracije.
- (4) Novoproduzvena vozila prije prve registracije podliježu obveznom identifikiranju i unosu podataka u JIS.
- (5) Novoproduzvena vozila podliježu obvezi redovnog tehničkog pregleda u tijeku mjeseca u kojem istječe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u tijeku mjeseca u kojem istječe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.
- (6) Vozila stara četiri i više godina podliježu redovnom tehničkom pregledu tijekom svakog 12. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.
- (7) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoproduzvena, prije prve registracije podliježu redovnom tehničkom pregledu.
- (8) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon istjeka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda, a podliježu mu rent a car vozila, vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih materija, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg.
- (9) Izuzetno od stavka (8) ovog članka, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.
- (10) Za vozila iz stavka (8) ovog članka koja nisu starija od četiri godine ne obavlja se preventivni tehnički pregled vozila.
- (11) Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:
  - a) nakon prometne nezgode kad su na vozilu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost prometa ili kad je nastupila veća materijalna šteta,
  - b) na zahtjev ovlaštene službene osobe na najbližoj stanici tehničkog pregleda, ukoliko postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost prometa:

- 1) za vozilo postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje,
  - 2) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni plin,
  - 3) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila,
  - 4) vozilo koje ispušnim plinovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku,
  - 5) vozilo za koje se opravdano posumnja da tehničke karakteristike vozila ne odgovaraju stvarnom stanju (boja vozila, broj sjedišta, nosivost i sl.),
- c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti zavisi tehnička ispravnost vozila (uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost prometa), i obavljenog certificiranja vozila;
- d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.
- (12) Ukoliko se na vanrednom tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda, a ukoliko se vanredni tehnički pregled vrši na zahtjev vlasnika ili vozača vozila, vlasnik ili vozač vozila snosi troškove usluge tehničkog pregleda.
  - (13) Nakon obavljenog vanrednog tehničkog pregleda vozila, stanica tehničkog pregleda vozila vlasniku, odnosno vozaču, izdaje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila.
  - (14) Registrirati ili produžiti važenje registracije se može izvršiti samo vozilo za koje se na redovnom ili preventivnom tehničkom pregledu utvrdi da je tehnički ispravno.

#### Članak 5.

(Mjesto obavljanja tehničkog pregleda)

- (1) Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti ukoliko je vozilo čisto.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se u objektu stanice za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke i jačine zvučnih signala, koji mogu da se ispituju i van objekta.
- (3) Izuzetno od stavka (1) ovoga članka tehnički pregled vozila, koja zbog svojih konstruktivnih svojstava ne mogu biti pregledana u stanici tehničkog pregleda, može se obaviti na poligonu stanice tehničkog pregleda, koja za to ima odobrenje.
- (4) Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, izuzev u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta (vatrogasno vozilo, vozilo sa nadgradnjom koja je fiksno vezana i sl.) ili kod vanrednog pregleda, pod uvjetom da takvim pregledom neće biti dovedena u pitanje ispravnost i funkcionalnost instalirane opreme na stanici.

## Poglavlje II. Način obavljanja tehničkog pregleda

#### Članak 6.

(Zahtjev za obavljanje tehničkog pregleda vozila)

Tehnički pregled vozila se obavlja na zahtjev stranke koja je dužna voditelju stanice tehničkog pregleda na stanici priložiti:

- a) isprave koje je izdala nadležna institucija i koje svjedoče o vlasništvu i tehničkim karakteristikama vozila ili njegovih pojedinih sklopova i uređaja, a za oldtimer vozila, uz zahtjev se prilaže i identifikacijska isprava za oldtimer;
- b) dokaz o izvršenoj uplati za uslugu tehničkog pregleda.

#### Članak 7.

(Identificiranje novoproduzvenog vozila)

- (1) Identificiranje novoproduzvenog vozila obavlja se na stanici tehničkog pregleda.
- (2) U postupku identificiranja novoproduzvenog vozila koristi se dokaz o homologaciji vozila ili potvrda o izuzeću iz postupka homologacije.
- (3) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila vrši unos podataka o vozilu u Identifikacijski list, koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja identificiranja vozila, broj šasije, i sve podatke o vozilu, izuzev rezultata mjerenja, te potpis kontrolora koji je vršio identificiranje vozila.
- (4) Na temelju podataka iz Identifikacijskog lista, upoređuju se podaci sa ispravama vozila.
- (5) U slučaju da kontrolor tehničke ispravnosti vozila uoči neslaganje podataka iz stavka (4) ovog članka, u Identifikacijski list u rubrici se unosi napomena o uočenim neslaganjima.
- (6) U slučaju da postoji osnovana sumnja u tehničku ispravnost novoproduzvenog vozila, u Identifikacijski list se u rubrici unosi napomena o uočenim nedostacima.
- (7) Isprave na temelju kojih je izvršena identifikacija se kopiraju i pohranjuju u arhivi stanice tehničkog pregleda.
- (8) Identifikacijski list novoproduzvenog vozila dat je u Privitku 1. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (9) Prilikom identifikacije novoproduzvenog vozila kontrolor je dužan postaviti bar-kod sukladno odredbama ovog pravilnika.
- (10) Identifikacijski list se izrađuje i štampa putem JIS.

#### Članak 8.

(Bar-kod za vozila)

- (1) Bar-kod za vozila je oznaka sa 13 cifara i nizom odgovarajućih vertikalnih linija koje osiguravaju optičko čitanje kako bi se aktivirala aplikacija, omogućilo korištenje ranije memorisanih podataka, i unos novih podataka u JIS.
- (2) Oznaka na bar-kodu generiše se putem JIS kako bi se postigla jedinstvena identifikacija podataka o vozilu.
- (3) Obrazac Bar-kod naljepnice je dat u Privitku 2. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Naljepnica iz stavka (2) ovog članka je dimenzija 5cm x 2,5cm, izrađena je na samoljepljivoj foliji, koja se na pokušaj skidanja trajno oštećuje-kida.
- (5) Naljepnice iz stavka (4) ovog članka izrađuje nadležni organ, putem stručne institucije, i distribuira stanicama za tehnički pregled vozila.
- (6) Naljepnicu bar-koda postavlja kontrolor tehničke ispravnosti vozila na ravni dio metalne podloge zadnjeg dijela okvira prednjih lijevih vrata vozila.
- (7) Za vozila koja nemaju ugrađena vrata ili nemaju vrata na lijevoj strani, naljepnica bar-koda se postavlja na prednjoj lijevoj strani vozila, na podužnom nosaču, po mogućnosti na mjestu koje sprečava slučajno kidanje naljepnice bar-koda ili na drugom pogodnom mjestu.
- (8) Prvo postavljanje naljepnice bar-koda za vozilo je besplatno. Ukoliko je bar-kod oštećen, kontrolor je dužan postaviti novu naljepnicu bar-koda.

#### Članak 9.

(Tijek tehničkog pregleda vozila)

- (1) Tehnički pregled se sastoji od vizuelnog pregleda, identificiranja i pregleda uz korištenje propisanih uređaja i opreme u stanici za tehnički pregled.
- (2) Tehnički pregled vozila obavlja se sukladno dijagramu tjeka koji je dat u Privitku 3. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.



- (3) Za vozila na plinski pogon kontrolor detektorom plina prije ulaska vozila u objekat utvrđuje nepropusnost uređaja za plin.
- (4) Nakon ulaska vozila u objekat, optičkim čitačem prvo se očita bar-kod, što u JIS predstavlja početak vršenja tehničkog pregleda, pri čemu se u aplikaciji omogućava pristup podacima o vozilu koji se već nalaze u bazi, kao i unos novih podataka o tehničkoj ispravnosti vozila. Aplikacija treba da omogući da se vrijeme početka tehničkog pregleda automatski evidentira sa servera nadležnog organa.
- (5) Ukoliko vozilo nema propisno postavljenu naljepnicu bar-koda, na stanici tehničkog pregleda utvrđuje se odgovaraju li podaci u dokumentima vozila stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na tehnički pregled, nakon čega se postavlja naljepnica bar-koda na način propisan člankom 8. ovog pravilnika.

#### Članak 10.

##### (Vizuelni pregled vozila)

- (1) Vizuelnim pregledom vozila kontrolor tehničke ispravnosti vozila utvrđuje stanje:
  - a) karoserije vozila;
  - b) pneumatika;
  - c) staklenih površina;
  - d) boje vozila.
- (2) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila pregleda i utvrđuje da li vozilo ima sve propisane oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno da li su oštećene i prljave u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled, te vrši provjeru registarskih tablica.

#### Članak 11.

##### (Identificiranje vozila)

- (1) Za svako vozilo koje se pojavi u stanici tehničkog pregleda radi obavljanja tehničkog pregleda, vrši se identificiranje vozila, tako što se vrši upoređivanje broja šasijske oznake motora i registarskih tablica koji su na vozilu, sa istim koji se nalaze u ispravama vozila.
- (2) Tehnički podaci za vozilo utvrđuju se uvidom u isprave vozila i/ili na temelju potvrde/certifikata o jednokratnom ispitivanju, ili priznatog kataloga vozila.
- (3) Ukoliko se utvrdi da tehnički podaci u ispravama vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se privremeno prekida, a vozilo se upućuje na certificiranje kod institucije ovlaštene za obavljanje tih poslova. Po dobijanju certifikata od ove institucije, stanica za tehnički pregled nastavlja tehnički pregled vozila, pri čemu se u eTP obavezno označava polje "Promjena tehničkih podataka".
- (4) Ukoliko se osnovano posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, u Zapisnik o tehničkom pregledu se unosi napomena da se radi o vozilu sa spornim podacima te kratko obrazložene podataka koji su sporni.

#### Članak 12.

##### (Pregled uz korištenje uređaja i opreme)

- (1) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila povezuje podatke o vozilu iz JIS i pripaja mu izmjerene vrijednosti nakon obavljenih ispitivanja sa mjernih uređaja.
- (2) Za vozila na plinski pogon vrši se pregled uređaja za plin. Shema tehničkog pregleda uređaja za gas na vozilu je data u Privitku 4. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila provjerava se i utvrđuje ispravnost i funkcionalnost uređaja i opreme prema tabeli koja je data u Privitku 5. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio. Kontrolor provjerava minimalno stavke koje su navedene u tabeli, a koje je moguće provjeriti s obzirom na

konstrukciju i namjenu kategorije vozila koje je pristupilo tehničkom pregledu.

- (4) Provjera ispravnosti pojedinih uređaja iz tabele iz stavka (3) ovog članka, vrši se usporedbom izmjerenih veličina koje se kontrolišu na tehničkom pregledu i veličina propisanih zakonskim i podzakonskim aktima.
- (5) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila koje je opremljeno dijelovima i uređajima koji nisu obvezni na vozilu, ali isti utječu na sigurnost prometa na cesti, kontrolor tehničke ispravnosti vozila je dužan provjeriti ispravno funkcioniranje i takvih uređaja.
- (6) Na tehničkom pregledu lake prikolice provjerava se broj šasijske oznake, uređaj za spajanje sa vučnim vozilom, stanje šasijske oznake, nadogradnje i vješalice, ispravnost uređaja za davanje svjetlosnih znakova i uređaja za označavanje vozila, kao i stanje pneumatika.
- (7) Nadležni organ za poslove tehničkog pregleda je dužan usuglasiti i propisati minimalne vremenske normative za provedbu tehničkog pregleda za svaku kategoriju vozila, kao i o tome obavijestiti Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo).

#### Članak 13.

##### (Kontrolni list)

- (1) Rezultati redovnog, preventivnog i vanrednog tehničkog pregleda utvrđuju se na Kontrolnom listu kojeg svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji je pregledao vozilo, a koji sadrži: naziv stanice tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja tehničkog pregleda, broj pregleda iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, registarske oznake vozila, broj šasijske oznake, spisak svih dijelova vozila koji se trebaju pregledati i koji su propisani ovim pravilnikom za pojedine vrste vozila, polja u koje kontrolor upisuje podatke o ispravnosti pojedinog dijela vozila kao i rezultate mjerenja koja se ne dobiju ispisom sa opreme stanice već ih propisanim mjernim uređajem izmjeri kontrolor.
- (2) Kontrolni list je dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti, koji se odlaže i čuva uz ostale isprave o izvršenim pregledima za to vozilo u razdoblju od pet godina, a čiji izgled je dat u Privitku broj 6. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Kontrolni list se štampa sa informacijskog sustava pri čemu su već popunjeni podaci o vozilu koje se pregleda a koji se nalaze u JIS.

#### Članak 14.

##### (Zapisnik o tehničkom pregledu vozila)

- (1) Na temelju uvida u kompletne isprave vozila, rezultate mjerenja utvrđene na mjernim uređajima, te rezultate koje je kontrolor utvrdio na Kontrolnom listu, voditelj putem informativnog sustava sačinjava, svojim pečatom ovjerava i svojeručno potpisuje Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, a elektroničku formu Zapisnika (eTP) pohranjuje u informativni sustav.
- (2) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila predstavlja ispravu i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, sadrži podatke o nazivu i sjedištu stanice, datum vršenja tehničkog pregleda, redni broj iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, osnovne podatke o vozilu i vlasniku, te ocjenu ispravnosti vozila i broj eTP-a, odlaže se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u razdoblju od pet godina, a jedan primjerak se predaje podnosiocu zahtjeva.
- (3) Izgled i sadržaj Zapisnika o tehničkom pregledu vozila dat je u Privitku 7. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.

- (4) Poslije tehničkog pregleda vozila pogonjenog gasom, ukoliko su svi dijelovi uređaja za gas zadovoljili, vođa ovdje ovjerava Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas i služi kao dokaz o obavljenom tehničkom pregledu vozila.
- (5) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70mm, dat je u Pravitku 8. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (6) Stanica za tehnički pregled vozila dužna je na zahtjev organa uprave Bosne i Hercegovine, entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za promet i unutarne poslove ili drugih istražnih organa, inspeksijskih organa, pravosudnih organa ili na zahtjev vlasnika vozila izdati duplikat ili presliku Zapisnika iz stavka (2) ovog članka sa svim pojedinačnim ispisima iz pojedinih mjernih uređaja.

#### Članak 15.

(Postupanje sa neispravnim vozilom)

- (1) Ukoliko se na tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može odmah otkloniti u stanici za tehnički pregled, tehnički pregled se privremeno prekida nakon što se evidentiraju sve neispravnosti, do otklanjanja uočenih neispravnosti na vozilu, a vozilo se odmah registruje u JIS u evidenciji o neispravnim vozilima, o čemu stanica vlasniku vozila izdaje potvrdu.
- (2) Evidencija neispravnih vozila sadrži: naziv stanice za tehnički pregled, redni broj, broj iz Registra obavljenih pregleda, datum vršenja pregleda, vrstu vozila, marku i tip, broj registarskih tablica, broj šasije vozila, kratak opis evidentiranih neispravnosti.
- (3) Nadležni organ dužan je, putem JIS, osigurati da se za vozilo, za koje je tehnički pregled započeo, i za koje se utvrdi da je neispravno, isti ne može kasnije započeti na drugoj stanici za tehnički pregled u roku od trideset dana od dana prvog prekida, izuzev u slučaju da je stanica za tehnički pregled gdje je pregled prethodno započeo u međuvremenu prestala sa radom.
- (4) Na vozilu za koje se nastavi tehnički pregled, provjerava se ispravnost i funkcionalnost uređaja ili opreme čija je neispravnost prethodno utvrđena.
- (5) Ukoliko se za vozilo za koji je tehnički pregled privremeno prekinut ne podvrgne tehničkom pregledu u roku od trideset dana od dana prvog prekida, provodi se novi tehnički pregled.

#### Članak 16.

(Isključivanje vozila iz saobraćaja u stanici za tehnički pregled vozila)

- (1) Ukoliko kontrolor tehničke ispravnosti utvrdi da uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaj za pogon na tekući naftni plin nisu ispravni u mjeri da vozilo ugrožava sigurnost saobraćaja na cestama, te ukoliko propušta sustav za napajanje gorivom, vođa stanice tehničkog pregleda je dužan obavijestiti najbližu policijsku stanicu u cilju isključivanja ovog vozila iz prometa, a koje obavljaju pripadnici organa nadležnog za unutarne poslove.
- (2) Vozilo iz stavka (1) ovog članka se odmah evidentira u Registru neispravnih vozila.

#### Članak 17.

(Elektronski dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila)

- (1) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se slanjem dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila elektronskim putem nadležnom organu za registriranje vozila.
- (2) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se samo ukoliko se utvrdi da vozilo ima sve propisane i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju važećim tehničkim uvjetima i standardima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.

- (3) Tehnički pregled vozila, osim za vozila pripadajućih službi, neće se obaviti ukoliko je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo, vozilo Granične policije Bosne i Hercegovine ili vozilo Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA).
- (4) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila dat je u Pravitku 9. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila sadrži neponovljivi serijski broj.

### Poglavlje III. Vodenje evidencije o obavljenim tehničkim pregledima

#### Članak 18.

(Evidencije koje se vode na stanici tehničkog pregleda)

- (1) Stanica za tehnički pregled vozila vodi evidenciju o:
  - a) obavljenim tehničkim pregledima,
  - b) zapisnicima o tehničkom pregledu vozila,
  - c) iskorištenom kontingentu brojeva eTP,
  - d) izdatim bar-kod naljepnicama zalijepljenim na vozilo,
  - e) ovjerenim kartonima ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas,
  - f) neispravnim vozilima i
  - g) obavljenim identifikacijama novoproducenog vozila.
- (2) Evidencija obavljenih tehničkih pregleda vodi se u Registru obavljenih tehničkih pregleda vozila. Obrazac Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila dat je u Pravitku 10. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Sistem za automatsku obradu podataka mora omogućiti uvid u podatke o obavljenim tehničkim pregledima po vrstama vozila, vrstama tehničkih pregleda izvršenih u određenom vremenskom razdoblju, broju obavljenih pregleda prema vrsti vozila, te brojevima izdatog obrasca eTP i zalijepljenom bar-kodu vozila.
- (4) Način vođenja evidencija o izdatim obrascima eTP i zalijepljenim bar-kodovima, propisuje nadležni organ u suradnji s organom nadležnim za registriranje vozila.
- (5) U registratoru se odlažu isprave o izvršenim tehničkim pregledima, poredane kronološki, prema brojevima iz registra obavljenih tehničkih pregleda. Isprave sačinjavaju: Kontrolni list, Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, ispisi rezultata mjerenja na opremi, kao i preslika svih isprava koje su nastale tijekom vršenja tehničkog pregleda vozila.
- (6) Po izvršenom nastavljenom pregledu vozila iz članka 15. ovog pravilnika, kada se utvrdi da je vozilo ispravno, isprave pregleda vozila odlažu se u odgovarajući registrator prema rednom broju započetog pregleda. U ovom slučaju se odgovarajuća rubrika u Registru obavljenih pregleda u kojoj stoji ocjena pregleda podijeli na dva dijela, i to u prvom dijelu upisuje se riječ "Ne", a u drugom "Da" ukoliko je vozilo ispravno. U rubrici "Napomena" upisuje se datum nastavljenog pregleda vozila.
- (7) O neispravnim vozilima vodi se posebna evidencija kroz izvod iz Registra obavljenih pregleda, za vozila koja su ocijenjena kao neispravna i nisu se pojavila na tehničkom pregledu u ostavljenom roku, te se isprave iz ovog slučaja odlažu u posebnom registratoru.
- (8) Vanredni i preventivni tehnički pregledi se evidentiraju u isti Registar obavljenih tehničkih pregleda, s tim da se u rubricu "Napomena" naznači da se radi o vanrednom ili preventivnom tehničkom pregledu. Isprave se odlažu u registratoru, prema utvrđenoj ocjeni stanja vozila.
- (9) Isprave i evidencije o izvršenom redovnom, preventivnom i vanrednom tehničkom pregledu, te o identifikaciji novoproducenog vozila stanica tehničkog pregleda čuva pet godina.

**Poglavlje IV. Poslovni prostor**

## Članak 19.

## (Poslovni prostor)

- (1) Stanica mora biti tako organizirana da ima i organizacijsku cjelovitost (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu, efikasno i odgovorno obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.
- (2) Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila mora biti izgrađen sukladno važećim propisima iz područja građenja i imati dozvolu za uporabu/uporabnu dozvolu.

## Članak 20.

## (Objekat stanice za tehnički pregled)

- (1) U objektu stanice za tehnički pregled vozila mora se nalaziti propisana tehnološka linija sa opremom sukladno odredbama ovog pravilnika.
- (2) U objektu stanice za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije:
  - a) za obavljanje djelatnosti u vezi sa tehničkim pregledima vozila u kojima su sprovedene mjere za siguran i zdrav rad radniku na radnom mjestu sukladno važećem zakonodavstvu o zdravlju i radu, najmanje površine 10m<sup>2</sup>;
  - b) za arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila koji mora biti zaključan i osiguran od neovlaštenog pristupa;
  - c) sanitarne prostorije, koje su dostupne i korisnicima usluga.
- (3) Stanica za tehnički pregled vozila mora osigurati zaštitu objekta i inventara stanice od krađe i provale.
- (4) Uz obvezu iz stavka (1) ovoga članka, stanica za tehnički pregled je dužna osigurati videonadzor cjelovite tehnološke linije u radnom vremenu stanice i to za svaku tehnološku liniju zasebno. Sistem videonadzora mora osigurati najmanje očitavanje (identifikaciju) registracijskih pločica na vozilima.
- (5) Podaci iz sustava videonadzora pohranjuju se na hard disk, odnosno takav medij koji omogućava kontinuirano pohranjivanje te čuvanje istih podataka najmanje godinu dana.
- (6) Stanica za tehnički pregled dužna je, na zahtjev nadležnog organa za poslove tehničkog pregleda ili nadležnog organa za unutarnje poslove, dati na uvid podatke iz sustava videonadzora.
- (7) Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekat mora biti istaknut vidljiv natpis: "Tehnički pregled vozila".

## Članak 21.

## (Tehnološka linija)

- (1) Objekat stanice tehničkog pregleda može biti izgrađen sa jednom ili više tehnoloških linija na kojima se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti vozila. Tehnološka linija mora biti opremljena obveznim uređajima i opremom propisanom ovim pravilnikom i kanalom odgovarajućih dimenzija.
- (2) Izuzetno od stavka (1) ovoga članka, na tehnološkoj liniji za tehnički pregled lakih motornih vozila, umjesto kanala može postojati platformska dizalica koja:
  - 1) pri oslanjanju svih kotača na njenu podlogu podiže cijelo vozilo;
  - 2) ima nosivost od najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN);
  - 3) je opremljena dodatnom dizalicom kojom se omogućava rasterećenje kotača, podizanjem pojedinačne osovine, čija je nosivost najmanje 2,0 t (najmanje sile podizanja 20 kN), ili podizanjem cijelog vozila, čija je nosivost najmanje 3,5 t (najmanje sile podizanja 35 kN).

- (3) Tehnološke linije moraju biti protočnog tipa - ulaz sa jedne, a izlaz sa druge strane tehnološke linije nasuprot ulazu, tako da se vozilo kreće bez promjene smjera i pravca kretanja, te prohodne za vozila najvećih dozvoljenih dimenzija.
- (4) Površina ispred i iza valjaka za provjeru kočnog sustava mora biti horizontalna i to najmanje dužine koja odgovara maksimalnom razmaku između prednje i zadnje osovine vozila ili grupe vozila za koje je stanica tehničkog pregleda ovlaštena.
- (5) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled lakih vozila su:
  - a) dužina: 10 m,
  - b) širina: 5 m.
- (6) Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled teških vozila su:
  - a) dužina: 23 m,
  - b) širina: 6 m.
- (7) Dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije trebaju iznositi najmanje 4 m širine i 4,20 m visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila mogu biti klizna, sekciona ili rolo-vrata. Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz lica koja se moraju otvarati sa spoljašnje (vanjske) strane.
- (8) Izuzetno od stavka (7) ovoga članka, dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije za laka vozila trebaju iznositi najmanje 3 metra širine i 3 m visine.
- (9) Ispred ulaza na tehnološku liniju mora se nalaziti na kolovozu iscrtana horizontalna zaustavna linija sa natpisom "STOP".

## Članak 22.

## (Kanal za pregled vozila)

- (1) Dimenzije kanala za pregled donjeg postroja vozila su:
  - a) za laka vozila: najmanje dužine 7 m mjerena u razini gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
  - b) za teška vozila: najmanje dužine 21 m mjerena u razini gornje ivice kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 m,
- (2) Kanal mora biti postavljen simetrično u odnosu na podužnu os, opremljen s najmanje jednim stubama, ugrađenom unutarnjom rasvjetom koja omogućava osvjetljenost gornje ivice kanala od najmanje 250 luksa, te jednim pokretnim svjetlom maksimalnog napona do 24 V.
- (3) Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom istog kvaliteta. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog ili "V" oblika.
- (4) Gornja ivica kanala i uzdignuće moraju biti obloženi čvrstom ivicom visine 5 - 7 cm koji otežava skretanje vozila u kanal, naizmjenično obojen poljima žute i crne boje širine po 10 cm. Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dozvoljava, ne moraju biti postavljene čvrste ivice.
- (5) Kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila sa omogućenim pomjeranjem kanalske dizalice u dužini od najmanje 2,0 m.
- (6) Ukoliko stanica ima jednu tehnološku liniju za pregled vozila na kojoj je ugrađena razvlačica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja lakih vozila.
- (7) U stanicama sa dvije ili više tehnoloških linija za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke linije, s tim da



širina jedne tehnološke linije iznosi najmanje 5,5 m za teška vozila, grupe vozila i autobuse, odnosno 4,5 m za laka vozila.

Članak 23.  
(Prometnice)

- (1) Dio prilazne prometnice, ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izveden u pravcu tehnološke linije minimalne dužine 18 m. Ukoliko se radi o tehnološkoj liniji za laka vozila, dužina prilazne prometnice ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora iznositi minimalno 6,5 m.
- (2) Prometnice iz stavka (1) ovog članka ne mogu biti dio javne ceste.
- (3) Izlazne prometnice iz stanica tehničkog pregleda moraju osigurati siguran izlazak iz stanice tehničkog pregleda i sigurno uključivanje na javnu cestu.
- (4) Ukoliko pri izlasku vozila iz objekta, odnosno pri uključivanju vozila u promet, ne postoji dovoljna preglednost za siguran izlazak vozila, preglednost mora biti osigurana odgovarajućim brojem i položajem prometnih zrcala.

Članak 24.  
(Održavanje objekta)

Objekat stanice za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovito i uredno održavati.

**Poglavlje V. Uređaji i oprema stanice za tehnički pregled vozila**

Članak 25.  
(Uređaji i oprema)

- (1) Stanica za tehnički pregled mora biti opremljena suvremenom opremom za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila sa računarskom podrškom (sa internet konekcijom) za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz. Jedinveno programsko rješenje dužne su usuglasiti stručne institucije na razini entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Automatska obrada podataka mora omogućiti i unos mjerenih vrijednosti na uređajima koji ne šalju automatski rezultate mjerenja u računalo, kao i unos vizuelno ustanovljenih stanja vozila, a moraju biti obuhvaćeni uređaji navedeni u točki a), al. 1), 2), i 3), i u točki c) al. 1) i 2) stavka (3) ovog članka i točki a) stavka (4) ovog članka.
- (3) Na stanici za tehnički pregled vozila su obvezni uređaji:
  - a) za kontrolu kočnog sustava vozila sa:
    - 1) valjcima kojima se istovremeno mjeri sila kočenja na obodu kotača kod motornih i priključnih vozila i utvrđuje posebno za lijevu i desnu stranu iste osovine, sa ugrađenim vagama;
    - 2) dinamometrom za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne i pomoćne kočnice;
    - 3) mjernim uređajima za mjerenje pritiska vazduha u kočnim instalacijama vazdušnih kočnica (samo za teška vozila);
    - 4) uređaji za mjerenje usporenja vozila na poligonu (samo za stanice koje imaju ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji).
  - b) regloskop s ugrađenim svjetlomjerom koji omogućava utvrđivanje podešenosti kratkih i dugih svjetala i mjerenje intenziteta svjetlosti. Regloskop mora biti postavljen na nivelirano postolje sa ugrađenom vizirnom napravom;
  - c) za kontrolu emisije ispušnih plinova:

- 1) za mjerenje zatamnjenosti ispušnih plinova dizel motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- 2) za mjerenje sastava (koncentracije) ispušnih plinova (CO, HC, NO<sub>x</sub>, CO<sub>2</sub>) benzinskih motora koji mora imati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisivanja rezultata mjerenja;
- d) manometar za kontrolu pritiska zraka u pneumaticima;
- e) fonometar za mjerenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila.
- (4) U obaveznu opremu na stanici za tehnički pregled vozila spadaju:
  - a) nagazna ploča za kontrolu usmjerenosti kotača;
  - b) indikator kvaliteta ili stanja kočne tečnosti ili uređaj za mjerenje točke isparavanja kočne tečnosti;
  - c) kanalska dizalica;
  - d) razvlačilica;
  - e) kompresor (ili priključak na kompresorsku stanicu);
  - f) uglomjer za mjerenje slobodnog hoda kotača upravljača kojim se može točno utvrditi svaki pojedinačni stupanj ugla zakretanja;
  - g) uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja plina na rezervoaru za plin;
  - h) pomično mjerilo za mjerenje dubine šare gaznog sloja pneumatika ili dubinomjer;
  - i) uređaj za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
  - j) hronometar;
  - k) metar ili metarsku traku minimalne dužine 25 m;
  - l) indeks (etalon) temeljnih boja;
  - m) za odvođenje ispušnih plinova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija);
  - n) za kontrolu nepropusnosti plinske instalacije (detektor plina);
  - o) za ispitivanje amortizera za laka vozila;
  - p) za kontrolu oštećenja prednjeg vjetrobranskog stakla;
  - r) za kontrolu providnosti stakala;
  - s) optički čitač bar-koda vozila, povezan sa JIS;
  - t) minimalno dva klinasta podmetača za kotače vozila;
  - u) sitni automehaničarski alat;
  - v) stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila usklađene sa propisima kojima je reguliran način obavljanja tehničkog pregleda koji su na snazi i katalog sa masama praznih vozila;
  - z) priključak za telefonsku liniju.
- (5) Pored opreme navedene u prethodnim stavcima ovog članka, stanice za tehnički pregled mogu imati i:
  - a) opremu za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;
  - b) posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala;
  - c) uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla sa kontinuiranom promjenom brzine.
- (6) Mjerni uređaji navedeni u stavku (3) točka a) alineja 1), točka c) al. 1) i 2) i točka d) ovog članka moraju biti periodično umjereni od strane ovlaštene laboratorije na mjestu tehničkog pregleda, a sukladno važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva. Ispravnost uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom-certifikatom i zaštitnim znakom - markicom koju izdaje ovlaštena laboratorija.
- (7) Dizalice podlježu atestiranju i provjeri nadležne institucije sukladno posebnim propisima.



- (8) Danom istjeka važnosti certifikata iz stavka (6) ovog članka ili pojavom neispravnosti uređaja iz stavka (3) ovog članka, stanica gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila do otklanjanja neispravnosti i ponovnog umjeravanja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ putem stručne institucije.
- (9) Oprema iz stavka (4) ovoga članka za kontrolu ispravnosti mora biti kompletna i zadovoljavati neophodne tehničko-tehnološke uvjete.

#### Članak 26.

(Evidencija o uređajima)

- (1) Stanica vodi sljedeću evidenciju o uređajima koji se umjeravaju, za svaki uređaj posebno:
- vrsta uređaja;
  - marka, tip;
  - serijski broj;
  - godina proizvodnje;
  - mjerni obujam i klasa točnosti;
  - datum puštanja u uporabu,
  - datum posljednjeg umjeravanja, ime odgovornog lica i naziv ovlaštene laboratorije koja je izvršila umjeravanje,
  - podaci o kvaru: datum nastanka kvara i datum opravke.
- (2) Podatke iz evidencije kod svake promjene stanica bez odlaganja dostavlja stručnoj instituciji, kao i u slučaju da stanica ugradi na tehnološku liniju dodatni uređaj, ili postojeći uređaj zamijeni drugim.

### DIO III - STRUČNO OSOBLJE NA STANICI TEHNIČKOG PREGLEDA

#### Članak 27.

(Voditelj stanice tehničkog pregleda)

- (1) Stanice moraju imati voditelja stanice tehničkog pregleda (u daljem tekstu: voditelj), zaposlenog u toj stanici u punom radnom vremenu, koji u pogledu stručne spreme mora biti dipl. ing. prometa ili dipl. ing. mašinstva (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), koji ima važeću licenciju sukladno odredbama ovog pravilnika.
- (2) Voditelj je odgovoran za rad stanice tehničkog pregleda, rad kontrolora tehničke ispravnosti, te pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za tehnički pregled vozila, izvješćuje nadležne organe o neispravnim vozilima, izrađuje analize obavljenih tehničkih pregleda vozila u toj stanici, vodi brigu o nabavi obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, kontrolira evidencije koje se vode u stanici tehničkog pregleda, stara se o terminu umjeravanja uređaja i opreme, kvarovima i opravkama, te vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.
- (3) Ukoliko stanica tehničkog pregleda ima odobrenje za rad u dvije smjene, za svaku smjenu mora imati zaposlenog voditelja stanice tehničkog pregleda.

#### Članak 28.

(Kontrolor tehničke ispravnosti vozila)

- (1) Na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila u stanici tehničkog pregleda radi kontrolor tehničke ispravnosti vozila koji u pogledu stručne spreme ispunjava uvjet da ima najmanje treći stupanj stručne spreme u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila i ima položen poseban stručni ispit.
- (2) U stanici tehničkog pregleda, na jednoj tehnološkoj liniji, u jednoj smjeni moraju biti zaposlena najmanje dva kontrolora.

#### Članak 29.

(Obuka voditelja i kontrolora)

- (1) Voditelj i kontrolori moraju imati položen poseban stručni ispit, te imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti koja se organizira svake druge godine, a obuka i ispiti provode se prema programu datom u Pravitku 11. ovog pravilnika i koji čini njegov sastavni dio.
- (2) Voditelj i kontrolori nakon uspješno položenog stručnog ispita dobijaju licenciju.
- (3) Nakon dobijanja licence iz prethodnog stavka, voditelj i kontrolori, ukoliko su zaposleni na stanicama za tehnički pregled, dobijaju pečat sa svojim imenom i prezimenom i evidencijskim brojem kojim ovjeravaju isprave iz djelokruga svog rada, o čemu nadležni organi vode posebnu evidenciju.
- (4) Evidencija iz stavka (3) ovog članka sadržava: ime i prezime voditelja, odnosno kontrolora, JMB, stanicu u kojoj je zaposlen, datum, mjesto i organizaciju kod koje je položio stručni ispit, datum provjere stručnosti, jedinstveni evidencijski broj koji je ujedno i broj na pečatu za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, pečat za ovjeru isprava tehničkog pregleda, broj i datum izdavanja licencije i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti.
- (5) Voditelj i kontrolori podliježu provjeri stručnosti svake dvije godine, te nakon uspješno završene provjere stručnosti dobijaju certifikat.
- (6) Voditelji i kontrolori dužni su nositi identifikacijsku iskaznicu, koja treba da sadrži sljedeće podatke: ime i prezime, funkcija, broj licencije. Na poleđini iskaznice upisuje se broj i datum izdavanja certifikata o provjeri stručnosti. Iskaznicu izdaje organizacija ovlaštena za obavljanje poslova iz stavka (1) ovog članka.
- (7) Evidencija iz stavka (3) ovog članka se vodi na računalo i u odgovarajućoj knjizi (ispis iz računarske baze).
- (8) Ukoliko nadležni organ voditelju i/ili kontroloru prilikom kontrole utvrdi težu povredu službene dužnosti (obavi pregled vozila i ovjeri tehničku ispravnost za vozilo u suprotnosti sa odredbama ovog pravilnika, prilikom tehničkog pregleda vozila u informativni sustav unosi netačne podatke i sl.) nadležni organ će rješenjem licenciju, certifikat i iskaznicu privremeno izuzeti i voditelja i/ili kontrolora uputiti na vanrednu provjeru stručnosti.

### DIO IV - DODJELJIVANJE OVLAŠTI

#### Članak 30.

(Dodjeljivanje ovlasti za obavljanje tehničkog pregleda)

- (1) Entitetska i kantonalna ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine, nadležni za promet, stanici mogu izdati odobrenje za obavljanje tehničkog pregleda po izvršenom pregledu stanice, nakon što utvrdi da su ispunjeni uvjeti propisani Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini i ovim pravilnikom.
- (2) Svi uvjeti za dobijanje odobrenja iz stavka (1) ovog članka moraju biti ispunjeni za vrijeme važenja odobrenja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ.
- (3) Stanica za tehnički pregled može dobiti ovlaštenje za obavljanje tehničkog pregleda:
- lakih vozila;
  - lakih i teških vozila.
- (4) Uz ovlaštenje iz stavka (3) ovog članka, stanica može biti dodatno ovlaštena za obavljanje tehničkog pregleda za:
- motocikle;
  - vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj liniji.
- (5) Nadležni organ iz stavka (1) ovog članka dužni su organizirati i izvršiti najmanje četiri kontrole u tijeku jedne kalendarske godine po stanici tehničkog pregleda (upravna

- kontrola i stručna kontrola) te o utvrđenom stanju i preduzetim mjerama periodično izvjestiti Ministarstvo.
- (6) Ukoliko nadležni organ iz stavka (1) ovog članka utvrdi da stanica za tehnički pregled prestane ispunjavati uvjete za dobijanje ovlasti, istu će rješenjem ukinuti.
- (7) Ukoliko nadležni organ iz stavka (1) ovog članka utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima kojima se uređuje ova oblast, ili prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu, ili nema licenciranog voditelja i dovoljan broj licenciranih uposlenih kontrolora, ili ne vrši video snimanje na propisan način, rješenjem će privremeno, do otklanjanja nedostataka, zabraniti rad stanice i pristup JIS.

#### Članak 31.

(Stručne institucije)

- (1) Dio poslova iz svoje nadležnosti, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda, nadležni organ može prenijeti na odgovarajuće stručne institucije izabrane putem javnog natječaja na period ne duži od 10 godina.
- (2) Stručne institucije koje će obavljati poslove iz stavka (1) ovog članka moraju ispunjavati sljedeće uvjete:
- biti upisane u sudski registar za obavljanje djelatnosti iz oblasti za koju se prenosi ovlaštenje, i to za poslove tehničkog ispitivanja i analiza, tehničkog savjetovanja, izdavanja publikacija, izrada i upravljanje bazama podataka;
  - imati zaposlene kadrove osposobljene za obavljanje poslova stručne institucije, od kojih, u pogledu stručne spreme moraju biti zastupljeni diplomirani inženjeri (ili ekvivalent sa najmanje 240 ECTS), i to: dipl. inž. mašinstva, smjer motori i vozila, dipl. inž. prometa, cestovni smjer i dipl. inž. elektrotehnike ili dipl. inž. informatike;
  - biti stručno i tehnički osposobljene i opremljene za vršenje obuke za kontrolore tehničke ispravnosti vozila i voditelje stanice tehničkog pregleda;
  - biti stručno i tehnički osposobljene za vršenje stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda i stručnog nadzora nad radom kontrolora tehničke ispravnosti vozila i voditelja stanice tehničkog pregleda;
  - imati osoblje za vršenje kontrole opreme i uređaja na stanici tehničkog pregleda;
  - dokazati da mogu pratiti propise, smjernice i referentnu literaturu Europske unije iz ove oblasti i vršiti primjenu suvremenih dostignuća na stanicama tehničkog pregleda, kao i davati prijedloge za dopunu postojećih normativnih akata iz ove oblasti sukladno europskim standardima;
  - posjedovati računala, mjerne uređaje i opremu za ispitivanje vozila i motora, stručnu literaturu, učionice i drugu opremu neophodnu za obavljanje djelatnosti koje se prijenose;
  - da ne obavljaju bilo kakve druge poslove vezane za tehničke preglede, u pogledu vlasništva ili na drugi način povezanog djelovanja koji bi predstavljao sukob interesa;
  - ispunjavati i druge uvjete propisane pozitivnim zakonskim propisima u Bosni i Hercegovini.
- (3) Stručne institucije iz stavka (1) ovog članka obavljaju sljedeće poslove:
- propisuju detaljnu tehnologiju postupka i procedura za obavljanje tehničkih pregleda, te uputstva za pregled pojedinih vrsta vozila zavisno od njihovih tehničkih karakteristika;

- daju pisana stručna uputstva i informacije, posebno u cilju izjednačavanja postupanja prilikom obavljanja tehničkog pregleda i podataka koji se koriste;
  - vrše stručne kontrole nad radom stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila, voditelja stanice tehničkog pregleda, opreme i uređaja;
  - vrše stručno osposobljavanje i organiziraju periodičnu provjeru znanja voditelja i kontrolora koji rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila;
  - vrše obradu podataka i izradu analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila najmanje četiri puta godišnje sa prijedlozima za poboljšanje stanja;
  - uspostavljaju i održavaju uvezivanje stanica za tehnički pregled vozila i nadležnih organa u jedinstven informativni sustav vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
  - izrađuju i održavaju jedinstveno programsko rješenje za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, osiguravaju njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz;
  - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje JIS sa podacima iz baza podataka o homologaciji i certificiranju;
  - osiguravaju tehničke uvjete za uvezivanje Jedinstvenog informativnog sustava sa podacima iz baza podataka o prometnim nezgodama;
  - vrše izradu i distribuciju obrazaca bar-koda;
  - objedinjuju sve podatke o tehničkim pregledima iz stanica za tehnički pregled vozila u informatičkom obliku i čuvaju ih 10 godina;
  - izrađuju stručne publikacije iz oblasti tehničkog pregleda vozila, a posebno literaturu potrebnu za stručno osposobljavanje i periodičnu provjeru znanja kadrova na stanici za tehnički pregled;
  - vođe podatke o licencijama i certifikatima za kadrove, uređaje i opremu na stanicama za tehnički pregled,
  - dostavljaju izvješća, podatke i isprave od značaja za vršenje upravnog nadzora, najmanje dva puta godišnje;
  - ostvaruju suradnju sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkih pregleda vozila;
  - prate propise iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Europska unija i druge međunarodne organizacije i institucije, te o svim izmjenama informiraju nadležne organe;
  - organizuju godišnje stručne seminare;
  - predlažu program rada za narednu godinu;
  - podnose godišnji izvještaj o radu i obavljenim poslovima za prethodnu godinu;
  - obavljaju i druge stručne poslove po nalogu nadležnog organa iz stavka (1) ovog članka.
- (4) Bliže kriterije i uvjete o načinu i postupku izbora stručne institucije određuje nadležni organ iz stavka (1) ovog članka.

#### Članak 32.

(Gubitak ovlaštenja)

Stručna institucija gubi ovlast za obavljanje poslova iz članka 31. stavka (3) ovog pravilnika ukoliko:

- poslove ne obavlja stručno i blagovremeno;
- prestane ispunjavati bilo koji od propisanih uvjeta na temelju kojih je izdata ovlast;
- izvješće o radu ne bude pozitivno ocijenjen od strane nadležnog organa.

**DIO V - OSTALE ODREDBE**

## Članak 33.

(Jedinstveni informativni sustav)

- (1) Zadatke, uvjete, način i procedure uspostave i funkcioniranje JIS definirat će Ministarstvo u suradnji sa Agencijom, nadležnim entitetskim ministarstvima za promet, unutarnje poslove i službe Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Pripremu i unificiranje obrazaca eTP i bar koda vrše Agencija i Ministarstvo, a nadležni organi snose troškove njihove izrade i odgovorni su za njihovu raspodjelu stanicama za tehnički pregled
- (3) Stanica mora imati potrebnu opremu koja će zadovoljavati uvjete za uspostavu JIS.
- (4) Za pristup jedinstvenom sustavu za automatsku obradu podataka, vođitelj ili kontrolor je dužan koristiti isključivo njemu dodijeljeno korisničko ime i šifru.

## Članak 34.

(Cjenik usluga)

- (1) Sve stanice za tehnički pregled vozila primjenjuju cijene utvrđene Jedinstvenim cjenikom usluga tehničkih pregleda vozila u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Cjenik), koji je dat u prilogu 12. i čini sastavni dio ovog pravilnika.
- (2) Cijene usluga tehničkih pregleda za vozila koja nisu obuhvaćena Cjenikom, određuju se prema cijeni usluge za odnosnu grupu vozila, za tu vrstu tehničkog pregleda, a prema najvećoj dopuštenoj masi toga vozila.
- (3) Način uplate, raspolaganja i utroška sredstava predviđenih za stručnu instituciju i proračune entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine uredit će nadležna entitetska ministarstva i služba Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležni za promet.

## Članak 35.

(Zaštita osobnih podataka)

Nadležni organi dužni su osigurati da se svi osobni podaci obrađuju sukladno važećim propisima o zaštiti osobnih podataka.

## Članak 36.

(Odsustvo sa rada)

- (1) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom temelju, vođitelja stanice za tehnički pregled u obavljanju poslova može zamijeniti kontrolor tehničke ispravnosti najduže trideset radnih dana tijekom kalendarske godine.
- (2) Za vrijeme korištenja godišnjeg odmora, ili odsustva po drugom temelju, kontrolora tehničke ispravnosti u

obavljanju poslova može zamijeniti vođitelj stanice najduže trideset radnih dana tijekom kalendarske godine.

- (3) O odsustvima i zamjenama iz st. (1) i (2) ovog članka stanica za tehnički pregled donosi poseban akt i dužna je unaprijed obavijestiti nadležno ministarstvo i stručnu instituciju.
- (4) U slučaju iz stavka (2) ovog članka, vođitelj stanice nema pravo ovjere isprava iz nadležnosti kontrolora tehničke ispravnosti.

**DIO VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

## Članak 37.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Stanice za tehnički pregled koje na dan stupanja na snagu ovog pravilnika posjeduju važeće odobrenje za rad, dužni su ispunjavati uvjete sukladno izdatom odobrenju.
- (2) Stanice za tehnički pregled dužne su ispuniti uvjete u pogledu obveznih uređaja i opreme propisanih ovim pravilnikom najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (3) Nadležni organi dužni su uspostaviti u potpunosti funkcionalan JIS najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (4) Nadležni organi dužni su, tamo gdje nije implementiran, uspostaviti sustav izdavanja bar-koda za vozila najkasnije godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.
- (5) Stručne institucije koje obavljaju stručne poslove na dan stupanja na snagu ovog pravilnika, obavljaju stručne poslove sukladno važećem odobrenju do izbora stručne institucije u skladu sa člankom 31. ovog pravilnika.
- (6) Postupci započeti do dana početka primjene ovog pravilnika okončaću se po propisima koji su se primjenjivali do dana početka primjene ovog pravilnika.

## Članak 38.

(Prestanak primjene propisa)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11).

## Članak 39.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-04-02-2-1158/19

11. travnja 2019. godine  
SarajevoZamjenik ministra  
**Saša Dalipagić**, v. r.

**Privitak 1.**

**IDENTIFIKACIJSKI LIST ZA NOVOPROIZVEDENO VOZILO**

Vrijeme prijave identifikacije: hh:mm, dd.mm.yyyy  
 Prijavu izvršio/a: broj licencije - Ime i Prezime

Broj:

**IDENTIFIKACIJSKI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE**

Kategorija: .....	Vrsta vozila: .....
Boja: .....	Marka vozila: .....
Broj šasije: .....	Tip vozila: .....
Broj homolog odobr. tipa: .....	Model vozila: .....
Broj osovina: .....	Oblik karoserije: .....
..... i od toga pogonskih: .....	Namjena: .....
Gume 1. os.: .....	Broj bočnih vrata: .....
Gume 2. os.: .....	Vrsta kočnica: .....
Gume 3. os.: .....	Vrsta motora: .....
Gume 4. os.: .....	Snaga pri brzini vrtnje: .....
Gume 5. os.: .....	Oznaka motora: .....
Gume 6. os.: .....	Vrsta mjenjača: .....
Gume dodat.: .....	Najveća brzina: .....
Kuka: .....	Masa vozila: .....
Vitlo: .....	Najveća dozvoljena masa: .....
God. proiz.: .....	Dozvoljena nosivost: .....
Vrsta goriva: .....	Broj mjesta za sjedenje: .....
Maks. snaga motora: .....	Broj mjesta za stajanje: .....
Radni obim motora: .....	Broj mjesta za ležanje: .....
Katalizator: .....	Odnos snaga/težina (motocikl): .....
Eko- karakteristika: .....	

NAPOMENA O UOČENIM NEDOSTACIMA:	Ne slažu se podaci sa podacima iz dokumentacije:
	Sumnja u tehničku ispravnost vozila:
Broj licencije i potpis osobe koja je obavila identifikaciju:	

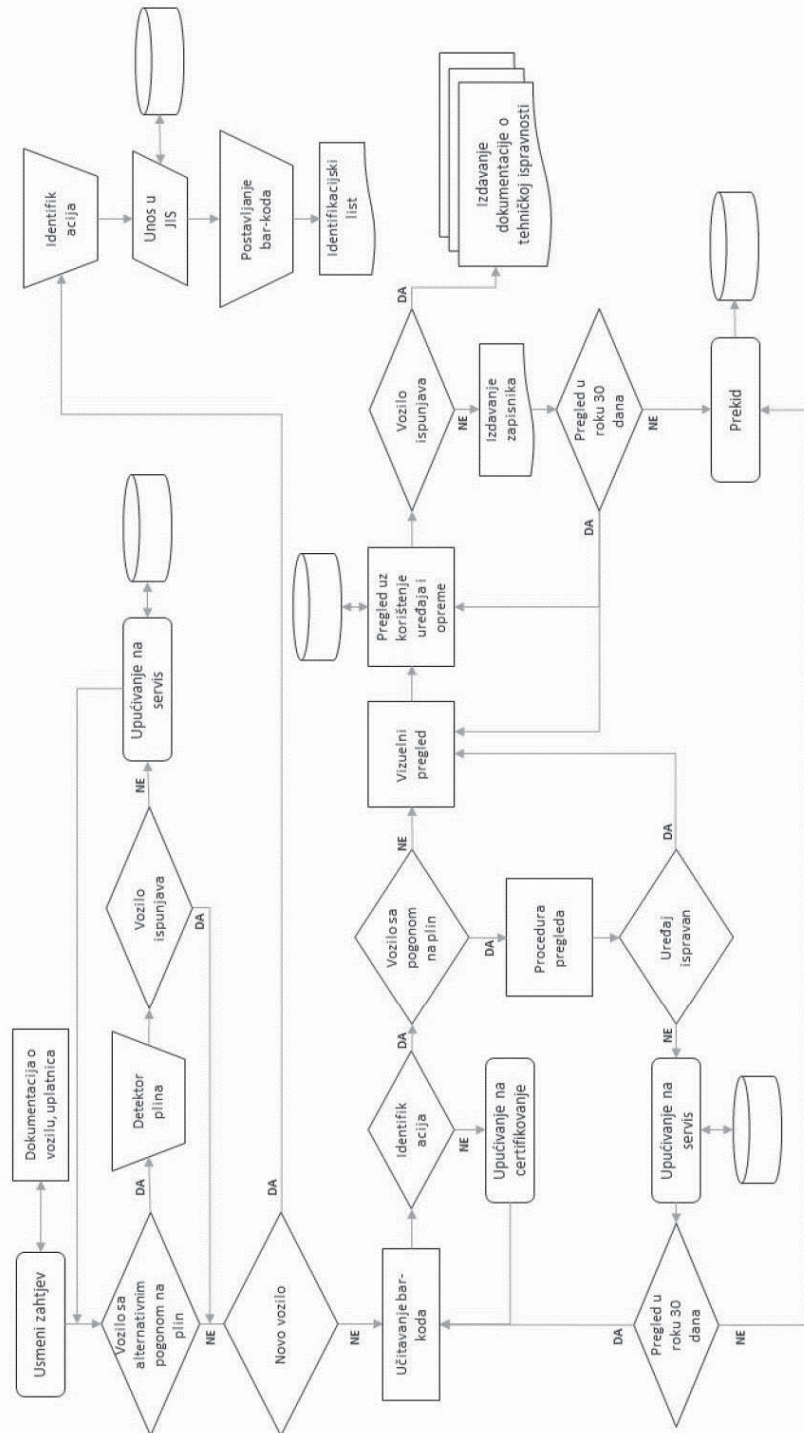
**Privitak 2.**



Izgled bar-koda za vozila

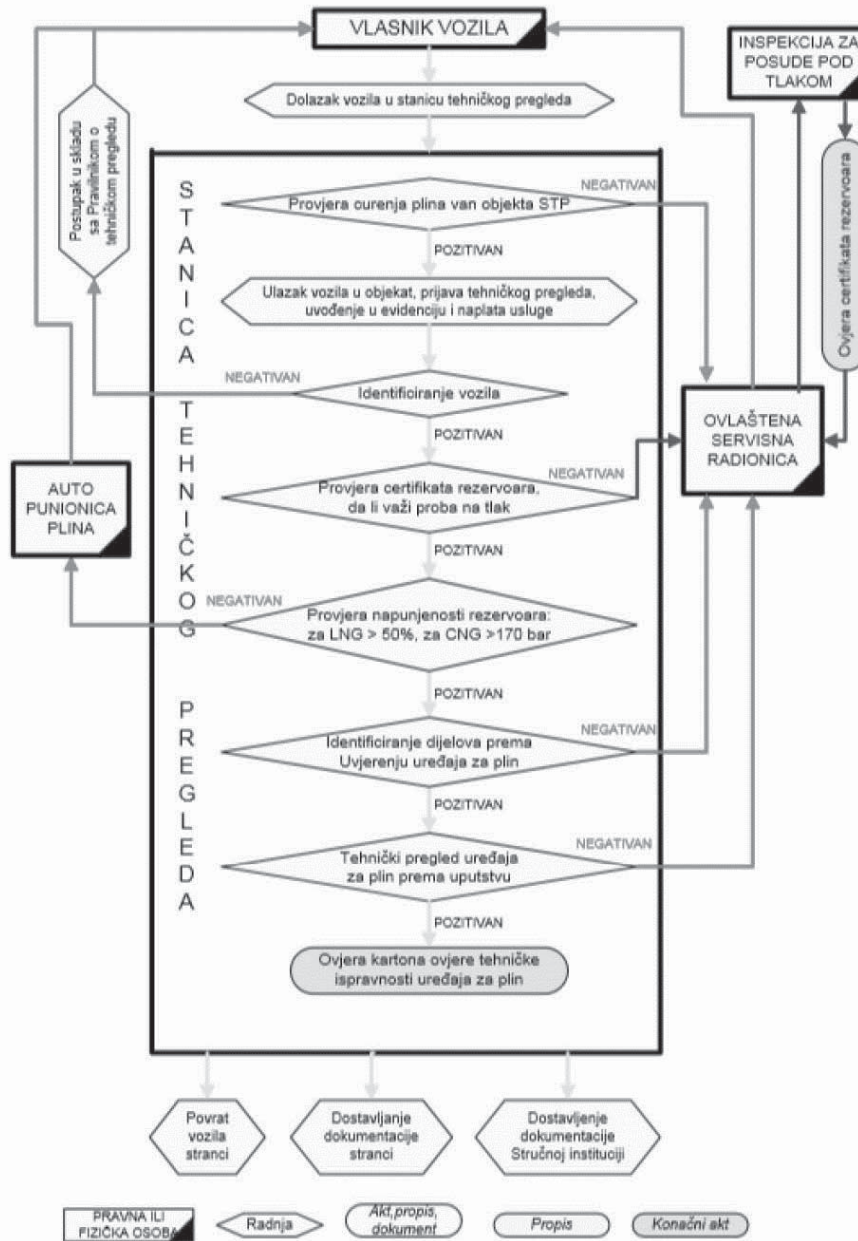


Privitak 3.



Privitak 4.

ŠEMA TEHNIČKOG PREGLEDA UREĐAJA ZA PLIN NA VOZILU



Privitak 5.

**TABELA SA LISTOM UREĐAJA I OPREME KOJI SE MORAJU  
PROVJERITI NA TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA**

<i>Uređaji, oprema</i>	<i>Provjerava se:</i>	<i>Neispravnost uređaja je razlog za neprolazak TP:</i>	<i>Kategorija vozila na kojoj se uređaj provjerava:</i>
<b>I. SUSTAV ZA KOČENJE</b>			
<i>1.1. Mehaničko stanje i funkcionalnost</i>			
<i>1.1.1. Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ previše zategnut,</li> <li>▪ ležište izlizano,</li> <li>▪ prekomjerno habanje/zazor</li> </ul>	DA	L,M,N
<i>1.1.2. Stanje pedale i radni hod</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ prekomjeren ili nedovoljan slobodan hod</li> <li>▪ komanda kočnice se ne otpušta pravilno,</li> <li>▪ nedostaje neklizajući sloj na pedali kočnice, neučvršćen ili izlizan</li> </ul>	DA	L,M,N
<i>1.1.3. Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoari</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ potrebno je previše vremena da se postigne vazdušni pritisak/vakuum za efikasan rad kočnica,</li> <li>▪ nedovoljan vazdušni pritisak/vakuum da podrži barem dvije upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za upozorenje (ili pokazivač pokazuje nepouzdanu vrijednost),</li> <li>▪ isticanje zraka što uslovljava značajan pad pritiska ili se čuje isticanje zraka</li> </ul>	DA	M,N,O
<i>1.1.4. Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nedostaci ili kvar indikatora /pokazivača vazdušnog pritiska</li> </ul>	DA	M,N
<i>1.1.5. Ručni kočni ventil</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ napukao ili oštećen ventil, prekomjerno habanje,</li> <li>▪ neispravnost kontrolnog ventila,</li> <li>▪ nepouzdana kontrola osovine ventila ili nepouzdanost cijelog ventila,</li> <li>▪ prekinute veze (vodovi) ili curenje u sistemu,</li> <li>▪ nezadovoljavajući rad</li> </ul>	DA	M,N,O
<i>1.1.6. Parkirna kočnica, komanda</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ručica parkirne kočnice ne drži dobro,</li> <li>▪ prekomjerno habanje nosača ručice ili mehanizma zupčastog točka,</li> <li>▪ prevetliko pomjeranje ručice koje ukazuje na nepodešenost</li> </ul>	DA	M,N
<i>1.1.7. Kočni ventil (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele - ventili)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oštećeni, prekomjerno curenje zraka,</li> <li>▪ prekomjerno izbacivanje iz kompresora,</li> <li>▪ nepouzdan/ neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ izbacivanje kočne tečnosti, hidraulične kočnice</li> </ul>	DA	M,N,O
<i>1.1.8. Spojničke glave za kočenje prikolice</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neispravan samozatvarajući ventil,</li> <li>▪ nepouzdan/ neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ prekomjerno curenje</li> </ul>	DA	M,N,O
<i>1.1.9. Rezervoar za zrak pod pritiskom</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oštećen, zahrao, curi</li> <li>▪ odvodni uređaj neispravan,</li> <li>▪ neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ neodgovarajuće oznake</li> </ul>	DA	M,N,O
<i>1.1.10. Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ servo jedinica oštećena ili neefikasna,</li> <li>▪ glavni cilindar oštećen ili curi,</li> <li>▪ glavni cilindar nepouzdan,</li> <li>▪ nedovoljna količina tečnosti za kočenje,</li> <li>▪ nedostaje glavni poklopac na cilindru,</li> <li>▪ lampica upozorenja o nivou kočione tečnosti oštećena ili svijetli,</li> <li>▪ nepravilan rad uređaja koji pokazuje nivo kočione tečnosti</li> </ul>	DA	L,M,N,O
<i>1.1.11. Kruti kočioni vodovi</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina),</li> <li>▪ curenje iz cijevi ili veza sa spojnica,</li> <li>▪ oštećeni ili prekomjerno zahrdali,</li> <li>▪ pogrešno postavljeni</li> </ul>	DA	L,M,N,O
<i>1.1.12. Elastični kočioni vodovi</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rizik od otkaza ili lomljenja (naprsina),</li> <li>▪ oštećenja, izložena trenju, kočna crijeva prekratka, uvmuta,</li> <li>▪ curenja iz crijeva ili spojnica,</li> <li>▪ crijevo se ispušćuje pod pritiskom,</li> <li>▪ poroznost</li> </ul>	DA	L,M,N,O
<i>1.1.13. Kočne obloge (pločice disk kočnice)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ prekomjerno habanje,</li> <li>▪ zaprljano (ulje, masnoća, itd)</li> </ul>	DA	L,M,N,O
<i>1.1.14. Kočni doboši, kočni diskovi</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ potrošenost, naprsline, nepouzdati ili polomljeni,</li> <li>▪ zaprljani (ulje, masoća, itd),</li> <li>▪ nosač kočnog mehanizma (kočnih papučica) nepouzdan</li> </ul>	DA	L,M,N,O

1.1.15.	Kočna elastična užad poluge, poluge mehaničkog prenosa	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ užad oštećena, zapetljena (zamršena),</li> <li>▪ pohabana ili zahrđala,</li> <li>▪ spoj užeta ili poluge nesiguran,</li> <li>▪ obloga za užu oštećena,</li> <li>▪ bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočionog sistema,</li> <li>▪ bilo kakva nenormalna pomjeranja poluga mehaničkog prenosa ukazuju na neispravnost ili prekomjerno habanje</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.16.	Uređaji za aktiviranje kočnica (uključujući akumulaciono – opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ naprsli ili oštećeni,</li> <li>▪ cure,</li> <li>▪ nesiguran/neodgovarajući oslonac,</li> <li>▪ prekomjerno zahrđali,</li> <li>▪ prekomjerno kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma,</li> <li>▪ zaštitna guma od prašine nedostaje ili previše oštećena</li> </ul>	DA	M,N,O,
1.1.17.	Ventil za mjerenje opterećenja	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neispravnost mehaničkog prenosa sistema,</li> <li>▪ loša podešenost,</li> <li>▪ stegnut, ne radi,</li> <li>▪ nedostaje</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.18.	Regulator sile kočenja	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stegnuti ili nenormalno pomjeranje (kretanje), prekomjerno habanje ili pogrešna podešenost,</li> <li>▪ neispravan</li> </ul>	DA	M,N,O
1.1.19.	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nesigurne veze ili oslonci,</li> <li>▪ neispravan</li> </ul>	DA	M,N
1.1.20.	ABS (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rad (ispravnost)</li> </ul>	DA	M,N,O
<b>1.2. Performanse i efikasnost</b>				
1.2.1.	Performanse i efikasnost radne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više točkova,</li> <li>▪ sila kočenja jednog točka je manja od 75% od najveće izmjerene sile kočenja na drugom točku iste osovine. U slučaju provjere kočnica na putu, odstupanje vozila od prave linije je prekomjerno,</li> <li>▪ nema postepene promjene sile kočenja,</li> <li>▪ nepravilan odziv kočnog sistema na bilo kom točku,</li> <li>▪ prekomjerna promjenjivost kočne sile zbog izvitoperenih diskova ili ovalnih doboša,</li> <li>▪ kočni koeficijent</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.2.2.	Performanse i efikasnot pomoćne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kočnica ne radi na jednoj strani vozila,</li> <li>▪ sila kočenja na bilo kom točku je manja od 70% od najveće izmjerene sile na drugom točku iste osovine,</li> <li>▪ nema postepene promjene efikasnosti</li> <li>▪ automatski sistem kočenja ne radi kod prikolica,</li> <li>▪ kočni koeficijent</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.2.3.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje,</li> <li>▪ kočni koeficijent</li> </ul>	DA	L,M,N,O
1.2.4.	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ provjera efikasnosti</li> </ul>	DA	L,M,N,O
<b>2. SUSTAV ZA UPRAVLJANJE</b>				
2.1.	Točak upravljača (volan)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost,</li> <li>▪ pokidana obloga,</li> <li>▪ teško se pomiče,</li> <li>▪ prevelika zračnost, slobodan hod</li> </ul>	DA	M,N
2.2.	Stub upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pričvršćenost,</li> <li>▪ iskrivljenost,</li> <li>▪ laka pokretljivost</li> </ul>	DA	L,M,N
2.3.	Prenosni mehanizam upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pričvršćenost,</li> <li>▪ zazor (cvilenje, struganje ili lupanje),</li> <li>▪ manžete,</li> <li>▪ zauljenost</li> </ul>	DA	M,N
2.4.	Poluge i zglobovi upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zazor,</li> <li>▪ poremećen trag točka</li> </ul>	DA	M,N
2.5.	Servo upravljač	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje,</li> <li>▪ stanje elastičnog crijeva i remena,</li> <li>▪ zauljenje pumpe,</li> <li>▪ stanje elektromotora</li> </ul>	DA	M,N
2.6.	Amortizer upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje, pričvršćenost,</li> <li>▪ propuštanje ulja</li> </ul>	DA	L,M,N
2.7.	Graničnik ugla zakretanja upravljača	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ puknut, iskrivljen,</li> <li>▪ mogućnost nagnećenja kabla i crijeva</li> </ul>	DA	L
<b>3. SUSTAV ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU</b>				
3.1	Kratko svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija</li> <li>▪ sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	L,M,N



3.2.	Dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	L,M,N
3.3.	Prednje svjetlo za maglu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	M,N
3.4.	Dnevno svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ podešenost,</li> <li>▪ intezitet, boja, zamućenost stakla, korozija sjenila, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	M,N
3.5.	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	NE	M,N,O
3.6.	Svjetlo za vožnju unazad	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ intezitet, boja, položaj, povezanost s mjenjačem</li> </ul>	DA	M,N,O
3.7.	Prednja pozicijska svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.8.	Stražnja pozicijska svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.9.	Stražnje svjetlo za maglu	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost sa ostalim svjetlima</li> </ul>	DA	M,N,O
3.10.	Parkirna svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost</li> </ul>	NE	M,N,O
3.11.	Gabaritna svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost</li> </ul>	DA	M,N,O
3.12.	Svjetla registarske tablice	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost</li> </ul>	NE	L,M,N,O
3.13.	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila</li> </ul>	NE	L,M,N,O
3.14.	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila,</li> <li>▪ smije li takvo vozilo biti opremljeno takvim svjetlom (posebno se provjerava da li su na vozilu dodatno postavljene ili ugrađeni uređaji koji su zabranjeni)</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.15.	Katadioptri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, oblik, učvršćenost, funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.16.	Stop svjetla	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ učvršćenost, funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.17.	Pokazivači smjera	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ boja, učvršćenost, funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M,N,O
3.18.	Uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	M,N,O
<b>4.</b>	<b>UREĐAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST</b>			
4.1.	Vjetrobran i druge staklene površine	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ oštećenost,</li> <li>▪ providnost i postavljanje folija,</li> <li>▪ deformabilnost slike,</li> <li>▪ funkcionalnost pokretnih prozora</li> </ul>	DA	L,M,N
4.2.	Brisači i perači vjetrobrana	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ funkcionisanje</li> </ul>	DA	M,N
4.3.	Vozačka ogledala	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ učvršćenost, neoštećenost, funkcionalnost</li> </ul>	DA	L,M,N
<b>5.</b>	<b>SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRAĐNJOM</b>			
5.1.	Samonosiva karoserija	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenost, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za naljevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju</li> </ul>	DA	L,M,N,O
5.2.	Šasija	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ broj šasije,</li> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, zakovica, vijaka, deformacije</li> </ul>	DA	L,M,N,O
5.3.	Kabina	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na kabini</li> </ul>	DA	M,N,O
5.4.	Nadogradnja	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na nadogradnju (čestve, arnjevi, stranice sanduka itd.)</li> </ul>	DA	M,N,O
<b>6.</b>	<b>ELEMENTI VJEŠALA, OSOVINE, TOČKOVI</b>			
6.1.	Poluga vješala	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje poluga, mehaničke deformacije, korozija</li> <li>▪ dodirivanje poluga o elemente karoserije vozila,</li> <li>▪ vazdušnost i pričvršćenost stabilizirajućih poluga</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.2.	Zglobovi vješala	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje gumenih elemenata,</li> <li>▪ zračnost</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.3.	Amortizeri	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stanje zglobnih mjesta prihvata na ovjes i karoseriju,</li> <li>▪ zauljenost, potrošenost,</li> <li>▪ korozija, mehanička dotrajalost</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.4.	Opruge	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija,</li> <li>▪ mehanička oštećenja,</li> <li>▪ plastična deformacija,</li> <li>▪ učvršćenost na karoseriju i ovjes,</li> <li>▪ stanje gumenih dijelova zračnih jastuka</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.5.	Glavina točka	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zračnost u ležajevima,</li> <li>▪ korozija,</li> <li>▪ stanje manžeta</li> </ul>		
6.6.	Naplaci – felge	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ korozija,</li> <li>▪ mehanička deformacija od udarca,</li> <li>▪ napuknutost,</li> <li>▪ nedostajanje pojedinih vijaka za pričvršćavanje na glavčinu</li> </ul>	DA	L,M,N,O
6.7.	Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ dubina gaznog sloja,</li> </ul>	DA	L,M,N,O

		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ istovjetnost pneumatika na istoj osovini,</li> <li>▪ odgovarajuće karakteristike pneumatika za posmatrano vozilo</li> <li>▪ stanje bočnog dijela pneumatika</li> </ul>		
<b>7</b>	<b>MOTOR</b>			
7.1.	Oslonci motora	▪ stanje zglobnih elemenata vješala	DA	L,M,N
7.2.	Zauljenost motora	▪ zauljenost motora oko svih zaptivki na motoru i mogućnost kapanja ulja na drumu	DA	L,M,N
7.3.	Sistem za paljenje	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispučanost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora	DA	L,M,N
7.4.	Sistem za napajanje gorivom	▪ pričvršćenje, stanje dijelova sistema, raspjedenost sajli, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brzgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora, nepropusnost spremnika goriva i svih vodova kojima gorivo prolazi	DA	L,M,N
7.5.	Razvodni mehanizam	▪ zaštićenost od dodira, zauljenost, zategnutost, istrošenost	DA	M,N
<b>8</b>	<b>BUKA VOZILA</b>			
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	▪ pretjerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora	DA	L,M,N
<b>9</b>	<b>ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE</b>			
9.1.	Elektropokretač	▪ ispravan rad bez metalnih zvukova, pričvršćenost	DA	L,M,N
9.2.	Generator	▪ iskrenje, gašenje kontrolne lampice nakon starta motora, stanje remena	DA	L,M,N
9.3.	Akumulator	▪ pričvršćenost, nepropusnost, nekorođivost el. spojeva, postojanje oduška van prostora za putnike	DA	L,M,N
9.4.	Kontakt brava	▪ ispravno funkcionisanje, mehaničko oštećenje	DA	L,M,N
9.5.	Električni vodovi	▪ izolovanost, uredna položajnost po vozilu	DA	L,M,N
<b>10</b>	<b>PRIJENOSNI MEHANIZAM</b>			
10.1.	Kvačilo	▪ hod papučice kvačila, stanje papučice kvačila, proklizavanje	DA	L,M,N
10.2.	Mjenjač	▪ stanje, pričvršćenost, zauljenost	DA	L,M,N
10.3.	Vratila, diferencijal i poluvratila	▪ zračnost u zglobovima, stanje manžeta, mehanička deformacija, stanje spojeva, zauljenost diferencijala, pričvršćenost	DA	L,M,N
10.4.	Lanac, lančanici, remen, remenice	▪ vazdušnost, stanje prstenova lanca, istegnuće, stanje zubaca, podmazanost, pričvršćenost	DA	L
<b>11</b>	<b>KONTROLNI SIGNALNI UREĐAJI</b>			
11.1.	Brzinomjer s putnomjerom	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.2.	Kontrolna plava lampica za dugo svjetlo	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.3.	Sirena	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.4.	Tahograf	▪ da li je obavljeno ispitivanje – potvrda, plombranost, kontrolna markica, iskrivljenost iglica, spoj sa mjerjačem, da li je u vozilu ugrađen digitalni tahograf za nova vozila registrovana u BiH poslije 2010. godine, a koja podliježu obaveznoj posjedovanju, da li je, za vozila prvi put registrovana u BiH nakon 2010. godine, ukoliko je u vozilu bio digitalni tahograf isti zamijenjen analognim	DA	M,N
11.5.	Ograničivač brzine	▪ Postavljena granična brzina, da li je obavljeno ispitivanje – potvrda	DA	M,N
11.6.	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N
11.7.	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	▪ funkcionisanje	DA	L,M,N,O

12. ISPITIVANJE IZDUVNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA				
12.1.	Izduvni sistem	<ul style="list-style-type: none"> <li>pričvršćenje, nepropusnost, mehanička oštećenost, usmjerenost izduvne cijevi, prednabijanje, toplinska i mehanička zaštita katalizatora, spojni kablovi lambada sonde</li> </ul>	DA	M,N
12.2.	Usisni sistem	<ul style="list-style-type: none"> <li>pričvršćenje, nepropusnost, filter zraka, prednabijanje, cijev za održavanje kućišta motora, spojni kablovi senzora zraka</li> </ul>	DA	M,N
12.3.	Sistem za paljenje	<ul style="list-style-type: none"> <li>pričvršćenje, stanje dijelova sistema, ispučanost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora</li> </ul>	DA	M,N
12.4.	Sistem za napajanje gorivom	<ul style="list-style-type: none"> <li>pričvršćivanje, stanje dijelova sistema, raspletenost sjali, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora</li> </ul>	DA	M,N
12.5.	Razvodni mehanizam	<ul style="list-style-type: none"> <li>zaštićenost od dodira, zauljenost, zategnutost i zadnja izmjenjiva zupčastog remena</li> </ul>	DA	M,N
12.6.	Sastav izduvnih gasova za vozilo sa motorom sa prinudnim paljenjem (OTO motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>neodgovarajući CO</li> <li>neodgovarajući faktor zraka lambda</li> </ul>	DA	M,N
12.7.	Ispitivanje srednjeg koeficijenta apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa za vozilo sa motorom sa samopaljenjem (dizel motor)	<ul style="list-style-type: none"> <li>neodgovarajući srednji koeficijent apsorpcije svjetlosti izduvnog gasa</li> </ul>	DA	M,N
13. UREDAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA				
13.1.	Mehanička spojnica	<ul style="list-style-type: none"> <li>mehanička potrošenost, korodiranost, postojanje dodatnog osigurača,</li> </ul>	DA	
13.2.	Električni priključak spojnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>ispravna električna spojenost, funkcionisanje</li> </ul>	DA	
14. OSTALI UREDAJI I DIJELOVI VOZILA				
14.1.	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	<ul style="list-style-type: none"> <li>izbočenost pojedinih oštih predmeta, kv aliteta i čvrstoća sjedala, pričvršćenost, unutrašnja rasvjeta, rasvjeta instrument table</li> </ul>	DA	L,M,N
14.2.	Uređaji za ventilaciju kabine i vjetrobrana	<ul style="list-style-type: none"> <li>grijanje i hlađenje kabine (funkcionisanje)</li> </ul>	DA	M,N
14.3.	Vrata vozila	<ul style="list-style-type: none"> <li>zatvaranje, zaptivanje</li> </ul>	DA	M,N,O
14.4.	Pokretni prozori i krovovi	<ul style="list-style-type: none"> <li>zatvaranje, zaptivanje</li> </ul>	DA	M,N,O
14.5.	Brave	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje i funkcionisanje, mehanička oštećenost</li> </ul>	DA	M,N
14.6.	Izlazi za slučaj opasnosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>označenost, nezagađenost pojedinim predmetima</li> </ul>	DA	M,N,O
14.7.	Blatobrani	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje, učvršćenost, korozija</li> </ul>	DA	L,M,N,O
14.8.	Branici	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje, učvršćenost, korozija</li> </ul>	DA	M,N,O
14.9.	Sigurnosni pojasevi	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje, funkcionisanje kopči pojaseva, neoštećenost pojaseva, funkcionisanje brzih spojki pojaseva</li> </ul>	DA	M,N
14.10.	Dodatne komande za vozilo kojima upravlja lice sa fizičkim nedostacima	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje, ispravno funkcionisanje</li> </ul>	DA	L,M
14.11.	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	<ul style="list-style-type: none"> <li>ispravno funkcionisanje</li> </ul>	DA	L
14.12.	Dodatne komande za vozilo autoškole	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje, ispravno funkcionisanje, ispravno funkcionisanje uređaja za davanje zvučnih signala</li> </ul>	DA	M, N
15. OPREMA VOZILA				
15.1.	Aparat za gašenje požara	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje i adekvatni odabir aparat, provjera roka važenja ispitivanja</li> </ul>	DA	M,N
15.2.	Sigurnosni trokut	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje, provjera ispravnosti</li> </ul>	DA	M,N
15.3.	Kutija prve pomoći	<ul style="list-style-type: none"> <li>Usaglašenost sa propisanim BAS standardom</li> </ul>	DA	M,N
15.4.	Klimasti podmetači	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje</li> </ul>	DA	M,N
15.5.	Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje</li> </ul>	DA	M,N
15.6.	Rezervne žarulje	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje</li> </ul>	DA	N
15.7.	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom i adekvatno ljeplivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>postojanje, stanje, postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak</li> </ul>	DA	N

15.8.	Sajla ili poluga za vuču	▪ postojanje, stanje, atestiranost	DA	M
<b>16.</b>	<b>UREĐAJ ZA PLIN</b>			
16.1.	Plinska instalacija na vozilu	▪ provjerava propuštanja instalacije plina, sa detektorom plina, prije ulaska vozila u objekat stanice tehničkog pregleda ▪ da li je obavljeno ispitivanje - atest	DA	M,N
16.2.	Rezervoar plina	▪ žig inspekcije nadležne za posude pod pritiskom, ▪ dokaz o tipskom odobrenju, ▪ trajno utisnuti podaci na rezervoaru	DA	M,N
16.3.	Armatura rezervoara plina	▪ provjera serijskog broja iz atesta, ▪ priključak za pražnjenje plina mora imati zaštitnu kapu	DA	M,N
16.4.	Isparivači plina (LPG)	▪ povjera serijskog broja iz atesta, ▪ učvršćenost i veza sa šasijom	DA	M,N
16.5.	Regulator pritiska	▪ pogodnost položaja, ▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.6.	Vodovi za plin niskog pritiska	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.7.	Vodovi za sredstva za grijanje	▪ pričvršćenost, spojni elementi, ▪ iskrivljenost, napuknutost, ▪ funkcionisanje	DA	M,N
16.8.	Električni uređaji i instalacije	▪ pričvršćenje, ▪ stanje dijelova, ▪ ispučnost obloge kablova, ▪ spojevi kablova	DA	M,N
16.9.	Tehničko uputstvo za uređaj za plin	▪ nalazi se u vozilu, sadržaj je propisan	DA	M,N
16.10.	Naljepnica sa oznakom plin	▪ nalazi se na vjetrombranskom ili na zadnjem staklu kabine vozila	DA	M,N

Nadležni organ, u suradnji sa stručnom institucijom, bliže definira i usklađuje procedure pregleda za pojedine kategorije, te detaljnije propisuje način rada i postupanja prilikom obavljanja pregleda.



## Privitak 6.

## KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda: hh:mm, dd.mm.yyyy  
 Prijavu TP izvršio/a: broj licence - Ime i Prezime

Broj:

## IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Kategorija: .....	Vrsta vozila: .....
Boja: .....	Marka vozila: .....
Broj šasijske: .....	Tip vozila: .....
Reg. oznaka: .....	Model vozila: .....
Broj osovine: ..... i od toga pogonskih .....	Oblik karoserije: .....
Gume 1. os.: .....	Namjena: .....
Gume 2. os.: .....	Broj bočnih vrata: .....
Gume 3. os.: .....	Vrsta kočnica: .....
Gume 4. os.: .....	Vrsta motora: .....
Gume 5. os.: .....	Snaga pri brzini vrtnje: .....
Gume 6. os.: .....	Oznaka motora: .....
Gume dodat.: .....	Vrsta mjenjača: .....
Kuka: .....	Najveća brzina: .....
Vitlo: .....	Masa vozila: .....
God. proiz.: .....	Najveća dozvoljena masa: .....

## EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura motora: .....	Pripremno zagrijavanje [s/min <sup>-1</sup> ]: .....
Prazan hod [min <sup>-1</sup> ]: .....	Brzi hod [min <sup>-1</sup> ]: .....
Najveći CO pri praznom hodu [%]: .....	Lambda pri brzom hodu: .....
koef. zatamnjenosti gasova [min <sup>-1</sup> ]: .....	Najveći CO pri brzom hodu [%]: .....

	Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
	Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled		Lijevo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
			Lijevo	Desno			Lijevo	Desno
1. osovina								
2. osovina								
3. osovina								
4. osovina								
5. osovina								
6. osovina								

	Masa vozila oslonjena na pojedine kotače ili osovine [kg]	
	Lijevo	Desno
1. osovina		
2. osovina		
3. osovina		
4. osovina		
5. osovina		
6. osovina		

	Prigušenje amortizera [%]		Ponovljeni tehnički pregled prigušenje amortizera [%]	
	Lijevo	Desno	Lijevo	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Usmjerenost traga kotača [mm/m]		Ponovljeni tehnički pregled Usmjerenost traga kotača [mm/m]	
	Lijevo	Desno	Lijevo	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Ponovljeni tehnički pregled			
Starije mjeraca pređenog puta [km]				
Temperatura isparavanja kočione tekućine [°C]				
Slobodni hod upravljača [°]				
Zatamnjenost bočnih stakala [%]				
Izmjerena buka u mirovanju [dB]				
Izmjerena buka u pokretu [dB]				
Broj licence i potpis osobe koja je obavila pregled:				



POSTAJA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA  
„Naziv postaje“

TP: „broj zapisnika“

**Privitak 7.**

**ZAPISNIK  
O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA**

Vrsta TP: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_

Vrijeme početka pregleda: \_\_\_\_\_  
Vrijeme završetka pregleda: \_\_\_\_\_

**VOZILO:**

Vrsta vozila: \_\_\_\_\_  
Marka vozila: \_\_\_\_\_  
Tip vozila: \_\_\_\_\_  
Model vozila: \_\_\_\_\_  
Motor: \_\_\_\_\_  
Mjenjač: \_\_\_\_\_  
Kočnice: \_\_\_\_\_  
Ovjes: \_\_\_\_\_  
Masa vozila: \_\_\_\_\_  
Najveća dozvoljena masa: \_\_\_\_\_

Vin oznaka: \_\_\_\_\_  
Reg. Oznaka: \_\_\_\_\_  
Kilometara: \_\_\_\_\_  
Godina proizvodnje: \_\_\_\_\_  
Boja: \_\_\_\_\_  
Oblik karoserije: \_\_\_\_\_  
Namjena: \_\_\_\_\_

**KONTROLNI DIJELOVI VOZILA:**

**STANJE**

- 01. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE
- 02. UREĐAJ ZA KOČENJE

Tačka isparavanja kočione tekućine: °C

	Lijevo	Desno	Razlika
1. osovina - radna kočnica	N	N	%
2. osovina - radna kočnica	N	N	%
3. osovina - pomoćna kočnica	N	N	%

Koeficijent kočenja radne kočnice: %  
Koeficijent kočenja pomoćne kočnice: %

- 03. UREĐAJI ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU
- 04. UREĐAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST
- 05. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOMI I NADOGRAĐNJOM
- 06. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI
- 07. MOTOR
- 08. BUKA VOZILA
- 09. ELEKTROUREĐAJI I INSTALACIJE
- 10. PRESNOSNI MEHANIZAM
- 11. KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI
- 12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST)

Zagrijavanje katalizatora [s/min<sup>-1</sup>]: \_\_\_\_\_  
Temperatura motora [°C]: \_\_\_\_\_

/1/ Prazni hod [min <sup>-1</sup> ]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____*
CO <sub>2</sub> pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /1/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O <sub>2</sub> pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
/2/ Brzi hod [min <sup>-1</sup> ]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____*
CO <sub>2</sub> pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /2/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O <sub>2</sub> pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
λ pri /2/ [-]:	min.: _____	maks.: _____*
koef. zatamnjenosti gasova [min <sup>-1</sup> ]:	_____*	_____*

\* Rezultat utiče na prolaznost na EKO testu.

- 13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA
- 14. OSTALI UREĐAJI I DJELOVI VOZILA
- 15. OPREMA VOZILA
- 16. REGISTARSKE TABLICE I OZNAKE
- 17. GASNA INSTALACIJA
- 18. BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI, ODNOSNO IZJAVE O USKLAĐENOSTI VOZILA

ZAVRŠNA OCJENA:

**Privitak 8.****KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS****STRANA «A»**

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS	
VAŽI SAMO UZ UVJERENJE	
Br. _____	
REGISTARSKI BROJ: _____	
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.
DATUM:	DATUM:
M.P.	M.P.

**STRANA «B»**

ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVOARA GASOM, OVJERAVA PUNIONICA GASA	
DATUM:	M.P.



**Privitak 9.****Elektronska forma dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila obavezno treba sadržavati slijedeće podatke:**

**Elektronska šifra stanice za tehnički pregled** je generirani podatak o punom nazivu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj je izvršen pregled vozila. Ovaj podatak je automatski dodijeljen od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije.

**Neponovljivi broj eTP obrasca** automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije (u daljem tekstu: ISTP) i kodira se po slijedećim pravilima:

- sadrži 9 karaktera (jedne slovne oznake i osam cifara);
- za područje FBiH početni karakter je slovna oznaka "A";
- za područje RS početni karakter je slovna oznaka "B";
- za područje Brčko Distrikta BiH početni karakter je slovna oznaka "C";
- ostalih osam cifara automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije nadležne za određeno područje.

**VRSTA ZAHTEVA**

Vrsta tehničkog pregleda se određuje odabirom ponuđenih 6 opcija:

- identifikacija novoproducenog vozila;
- tehnički pregled za prvu registraciju;
- ovjera tehničke ispravnosti;
- vanredni tehnički pregled;
- preventivni tehnički pregled.
- promjena tehničkih podataka.

**PODACI O VOZILU**

**Registarska oznaka** - upisuje se registarski broj vozila prepisivanjem svih znakova, slovni i brojčanih oznaka u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila.

**Broj potvrde o registraciji** - upisuje se broj iz isprave o vozilu, a kod prve registracije vozila popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

**Datum prve registracije** popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

**PODACI O VLASNIKU I KORISNIKU VOZILA**

Podaci o vlasniku i korisniku se preuzimaju iz ličnih dokumenata vlasnika ili korisnika vozila.

**Nosilac potvrde o registraciji**

(1) JMB/ID - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj nosioca potvrde o registraciji se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

**Prezime fizičkog lica/naziv pravnog lica** može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

**Ime fizičkog lica nosioca potvrde o registraciji**

**Prebivalište, sjedište i adresa** se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

**Vlasnik vozila** podaci se u nadležnom organu za registraciju povlače iz civilnog registra.

**JMB/JIB - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj vlasnika vozila** se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

**Prezime fizičkog lica/naziv pravnog lica** može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se

skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

**Ime fizičkog lica vlasnika vozila**

**Prebivalište, sjedište i adresa** se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

**TEHNIČKI PODACI O VOZILU****Vrsta vozila:**

Vrsta vozila se odabira iz ISTP na osnovu klasifikacije vozila prema Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama.

Oldtajmer vozilo se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "OLDTAJMER".

**Marka** - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

**Tip** - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

**Model** - upisuje se iz originalnih dokumenata vozila ili preuzima iz elektronske baze podataka (Primjeri: 200 D, golf, octavia..., ali bez 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6,...). Ukoliko nema podataka preskače se, tj. unosi se: -.

**Broj šasije (VIN)** - upisuje se u naznačena polja prema BAS ISO 3779:2002 standardu (ne koriste se slova O, I, Q). Za upisivanje je mjerodavan broj koji je ukucan na šasiji ili fabričkoj pločici bez zaštitnih znakova. Ako je broj šasije na vozilu naknadno utisnut upisuju se svi znakovi novog broja šasije (bez posebnih znakova: □, \*, đ, /, -). Ukoliko ukucani broj šasije sadrži slova O, I, Q ili ima više od 17 oznaka, vozilo treba prethodno uputiti na certificiranje kod ovlaštene institucije radi definiranja ispravnog broja ili ukucavanja novog broja.

**Oblik karoserije bira se iz ISTP**

**Godina proizvodnje** se upisuje iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

**Modelska godina** se upisuje, ukoliko je naznačena, iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre.

**Osnovna namjena** se upisuje prema vrsti vozila i obliku karoserije, a što je već naglašeno u definicijama oblika karoserije. Osnovna namjena se bira iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

**Proizvođač** - Podaci o proizvođaču se preuzimaju iz originalne dokumentacije vozila ili zvaničnog kataloga, a isti može biti podudaran sa oznakom marke vozila.

**Država proizvodnje** odabira se u sklopu ISTP-a.

**Maksimalna tehnička dozvoljena masa (Najveća dopuštena masa)** je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

**Masa vozila** je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenim za vozilo.

**Dopuštena nosivost** je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

**Tehnički dopušteno osovinsko opterećenje**. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila.

**Broj homologacijskog odobrenja** se upisuje iz dokumentacije.

**Broj osovina** je ukupan broj osovina na vozilu.

**Broj pogonskih osovina** se upisuje nakon pregleda vozila ili na osnovu podataka iz dokumentacije vozila.

**Zapremina motora/radni obujam** je podatak koji se upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila ili sa pločice na vozilu. Ovaj podatak se upisuje se u cm<sup>3</sup>.

**Maksimalna snaga motora** je snaga motora koju deklarira proizvođač. Ukoliko je podatak iskazan u konjskim snagama (KS)

treba ga preračunati u kW (1 KS=0,736 kW) pri čemu se vrši zaokružuje na cijeli broj, ispod 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći broj.

**Vrsta goriva** se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG, benzin/električni, dizel, dizel-CNG, dizel/električni, električni pogon, biodizel, etanol, metanol, hidrogen (vodonik), LPG, CNG. Vozila na alternativna goriva i sa korištenjem pored konvencionalnog goriva i alternativno gorivo moraju imati certifikat o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije kao dokaz o pravilno izvedenoj rekonstrukciji. Kod vozila koja su fabrički proizvedena sa hibridnim pogonom ili kombinacijama pogona upisuje se podatak prema deklaraciji proizvođača. Za priključna vozila bira se stavka "-" iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Pojašnjenje skraćenica: LPG-tečni naftni gas, CNG-Komprimovani prirodni gas, Elektro-vozila na elektro pogon.

**Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi.** Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila i nije obavezan podatak.

**Oznaka motora** se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu.

**Broj motora** se upisuje ukoliko postoji.

**Vrsta motora** se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti: OTTO, DIESEL, WANKEL, ELEKTROMOTOR, KOMBINOVANI POGON.

Napomena: za OTTO i WANKEL se vežu za vrste goriva: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG; za DIESEL se vežu za vrste goriva: dizel, dizel-CNG; ELEKTROMOTOR se veže za vrstu goriva ELEKTRIČNI POGON; - KOMBINOVANI POGON se veže za vrste goriva i to: DIZEL/ELEKTRIČNI, BENZIN/ELEKTRIČNI, WANKEL/ELEKTRIČNI.

**Odnos snage i mase** se upisuje samo za motocikle iz dokumentacije proizvođača.

**Boja vozila** se označava upisivanjem u kvadratiće pored naziva boje oznaka "X" ako je u pitanju jedna boja, "O" ako se radi o osnovnoj boji ili "D" u slučaju dopunske boje/boja.

**Vrsta osnovne boje** se označava znakom "X" zavisno od toga da li je u pitanju obična ili metalik boja.

**Nijansa osnovne boje** se označava znakom "X" zavisno o tonalitetu boje: standardna, svjetlija ili tamnija.

Primjer označavanja za vozilo čija je karoserija obojena metalik svijetlo plavom bojom, a mjestimično su iscrtane žute linije: plava "O", žuta "D", metalik "X", svijetla "X".

**Fabrička šifra boje** se upisuje ako postoji takav podatak na originalnoj dokumentaciji vozila.

**Broj mjesta za sjedenje** se upisuje kao ukupan broj sjedišta uključujući sjedišta za putnike, vozača i suvozača ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

**Broj mjesta za stajanje** se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

**Broj mjesta za ležanje** se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

**Maksimalna brzina** vozila je najveća brzina koju je odredio proizvođač vozila u km/h].

**Dimenzije vozila** (dužina, širina i visina) se upisuje iz dokumentacije vozila ili nakon izvršenog mjerenja rastojanja najudaljenijih tačaka na vozilu, a odnosi se samo na vozila čije dimenzije su veće u odnosu na zakonom dozvoljene dimenzije (dužina D mm, širina Š mm, visina V mm).

**Napomena u ispravama u vozilu: Vangabaritno vozilo** se evidentira oznakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE. Pod ovim vozilima se smatraju vozila koja odstupaju od zakonom propisanih dimenzija i masa vozila.

**Zapremina rezervoara kod cisterni** se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili iz originalne dokumentacije. Ukoliko postoji više odvojenih prostora (komore) upisuje se zbirni podatak. Zapremina se iskazuje u m<sup>3</sup> i zaokružuje se do 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći cijeli broj.

**Broj točkova** se upisuje nakon pregleda vozila kao ukupan broj točkova (dupli točkovi = 2 točka).

**Gusjenice** na vozilu se evidentiraju znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "DA".

**Dimenzije pneumatika** se unose nakon pregleda vozila za svaku osovinu posebno. Podatak o dimenziji pneumatika treba da sadrži informacije o širini sekcije, odnosu širine i visine sekcije, konstrukciji i prečniku naplatka. Primjer označavanja: "295/80R22,5".

**Vrsta kočnica** upisuje se jedna od slijedećih varijanti: MEHANIČKA, HIDRAULIČNA, VAZDUŠNA/ZRAČNA, KOMBINOVANA, HIDRAULIČNA + ABS, ZRAČNA + ABS, KOMBINIRANA + ABS, HIDRAULIČNA + ESP, VAZDUŠNA/ZRAČNA + ESP, KOMBINIRANA + ESP, NALETNA.

**Uredaji za vuču priključnog vozila** na vozilu se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

**Vitlo** na vozilu se evidentira kao dodatna oprema znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

**Eko karakteristike** vozila - upisuje se podatak vezan za emisiju izduvnih gasova: KONVENCIONALNO, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EEV, EURO 6.

**Katalizator** se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Smatra se da je **vozilo tehnički ispravno** ukoliko se u nadležno tijelo za registraciju putem ISTP prosljedi eTP za konkretno vozilo.

Nadležno tijelo za registraciju je dužno potvrditi kroz ISTP da je za konkretno vozilo prihvaćen eTP.

**Napomena:** U ovo polje se upisuju **sumnjivi podaci** koji sadrže kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi, ukoliko je potrebno da se isti upišu.

**Datum pregleda** je datum kada je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno, automatski se generiše od strane ISTP-a.

Kategorizacije po pojedinim navedenim stavkama iz eTP mogu se mijenjati i dopunjavati.

Eventualno proširenje podataka u eTP može se naknadno definirati kroz zajedničku saradnju i usuglašen stav Ministarstva, Agencije, nadležnih entitetskih ministarstava i službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.



**Privitak 11.**

**PROGRAM  
STRUČNIH ISPITA ZA VODITELJE POSTAJA  
TEHNIČKOG PREGLEDA I KONTROLE TEHNIČKE  
ISPRAVNOSTI VOZILA**

**I Predmet**

POZNAVANJE PROPISA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA, ISPITIVANJU VOZILA I NAČINU OBAVLJANJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

**A) Usmeni dio**

1. Redoviti tehnički pregledi,
2. Ovlašćenja i dužnosti ustrojstava koja obavljaju tehnički pregled i ispitivanje vozila,
3. Uvjeti za obavljanje tehničkih pregleda vozila,
4. Evidencija, obrada podataka i izvješća o tehničkim pregledima vozila,
5. Preventivni tehnički pregledi vozila u javnom prijevozu i prijevozu za vlastite potrebe,
6. Pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe.
7. Savremeni pogonski sustavi – alternativna goriva
8. Motori pogonjeni gasom
9. Sistemi napajanja motora gasom
10. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
11. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

**B) Praktični dio**

1. Tehnički pregledi motornih i priključnih vozila (redoviti, preventivni, pregledi vozila za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta, prijem i evidencija vozila),
2. Pregled vozila,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrijednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
7. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE POSTAJA TEHNIČKOG PREGLEDA

**A) Usmeni dio**

1. Redoviti, preventivni tehnički pregledi i tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,
2. Homologacija vozila i odgovarajuće ispitivanje,
3. Važeći europski propisi i njihova primjenjivost u BiH za homologaciju vozila,
4. Uvjeti za obavljanje homologacionih ispitivanja vozila.
5. Savremeni pogonski sustavi – alternativna goriva
6. Motori pogonjeni gasom
7. Sustavi napajanja motora gasom
8. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
9. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
10. Atestiranje vozila sa alternativnim pogonom
11. Europska kretanja u oblasti motora sa alternativnim pogonom

**B) Praktični dio**

1. Tehnički pregledi vozila (redoviti i preventivni, tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe).
2. Kontrola obrade podataka i ispis rezultata nakon pregleda,

3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrijednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Prijem i homologaciono ispitivanje vozila, obrada i ispis podataka i izdavanje dokumenata.
7. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
8. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
9. Primjena europskih direktiva iz oblasti alternativnih goriva

**II Predmet**

POZNAVANJE VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

**Usmeni dio**

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Temeljni pojmovi o radu motora sa unutarnjim sagorijevanjem, princip rada,
3. Glavni dijelovi motora:
  - pokretni (klipni sklop, klipnjača, radilica, zamajac),
  - nepokretni (cilindarski blok sa košuljicom, glava motora i karter motora)
4. Oprema motora:
  - razvodni mehanizam,
  - sustav za hlađenje,
  - sustav za podmazivanje, zamjenu ulja,
  - sustav za dobavu goriva kod Otto i Diesel motora,
  - uređaji za startovanje motora,
  - uređaji za paljenje motora,
5. Transmisija kod vozila:
  - spojnica,
  - mjenjač,
  - kardanski prijenos,
  - glavni prijenos i diferencijal,
  - razvodnik pogona,
  - pogonski most,
6. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
7. Sustav elastičnog oslanjanja (elastični elementi, amortizeri, pneumatici),
8. Uređaji za upravljanje vozilima,
9. Uređaji za usporenje i zaustavljanje vozila,
10. Elektro-oprema na vozilima:
  - akumulator,
  - generator,
  - uređaji za osvjetljenje i svjetlosnu signalizaciju,
  - uređaji za davanje zvučnih signala,
  - kontrolni i signalni uređaji,
  - električni osigurači,
11. Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost,
12. Uređaji za odvod izduvnih gasova, sastav izduvnih gasova, buka,
13. Uređaji za odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana, uređaj za grijanje i provjetranje kabine i prostora za putnike,
14. Brava, vrata, poklopci i zatvarači, osiguranje vozila od neovlaštene uporabe,
15. Priključci za sigurnosne pojaseve i sigurnosni pojasevi,
16. Priključni uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila,
17. Oprema vozila,
18. Zakonska regulativa i standardi sa tehničkog aspekta, koji se odnose na vozila, uređaje i opremu.

2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE POSTAJA TEHNIČKOG PREGLEDA

**Usmeni dio**

1. Vrste vozila i definiranje po važećim standardima,



2. Motori sa unutarnjim sagorijevanjem, trendovi razvitka motora sa stanovišta ostvarenja uvjeta za motore EURO 2, EURO 3, EURO 4, ...
  - sustavi napunjenja motora svježim zrakom i međuhlađenje zraka,
  - novi trendovi u razvitku razvodnih mehanizama motora,
  - novi sustavi za dobavu goriva pod vrlo visokim tlakom,
  - sustavi za ubrizgavanje lakih goriva,
  - elektronska kontrola procesa na motorima,
  - alternativna goriva - mogućnosti i perspektive,
  - primjena novih materijala na motorima, hibridni motori, ...
3. Sistem izduvnih gasova,
  - katalizatori,
  - filteri čestica (čadi),
  - buka,
4. Transmisija kod vozila, temeljne komponente. Trendovi u razvitku pojedinih komponenti transmisije i elektronska kontrola i usklađenost sa radom motora,
5. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
  - standardi u izvođenju ovih elemenata,
  - dozvoljene rekonstrukcije i način izvođenja,
6. Sustav elastičnog oslanjanja: elastični elementi, amortizeri, elementi vođenja i stabilizatori,
7. Savremeni sustav upravljanja,
8. Uređaji za usporenje i zaustavljanje:
  - vrste sustava za usporenje i zaustavljanje (radna, pomoćna i parking kočnica, trajni usporivači, ograničivači brzine, tempomat),
  - trendovi razvitka ovih sustava,
  - elektronske kontrole kod ovih sustava (ABS, ASR,...),
  - kontrola i vrjednovanje izmjerenih parametara kočionog sustava sa suvremenim elementima,
9. Trendovi u razvitku ostalih sustava na vozilu sa stanovišta pouzdanosti i sigurnosti,
10. Europski propisi i regulativa za vozila u međunarodnom prometu.

## Privitak 12.

## JEDINSTVENI CJENIK USLUGA

Kategorija	Naziv kategorije	CIJENA USLUGE TEHNIČKOG PREGLEDA * BEZ PDV**
L1e	Moped	22,00 KM
L2e	Laki tricikl-Moped na tri točka	22,00 KM
L3e	Motocikl	26,00 KM
L4e	Motocikl sa bočnom prikolicom	26,00 KM
L5e	Tricikl	26,00 KM
L6e	Laki četverocikl	31,00 KM
L7e	Četverocikl	31,00 KM
M1	Putnički automobil	47,00 KM
M2	Autobus	64,00 KM
M3		77,00 KM
N1	Teretno vozilo	56,00 KM
N2		77,00 KM
N3		85,00 KM
O1	Priključno vozilo	17,00 KM
O2		43,00 KM
O3		60,00 KM
O4		68,00 KM
T1, C1	Traktor	43,00 KM
T2, C2		43,00 KM
T3, C3		43,00 KM
T4, C4		50,00 KM
RADNA MAŠINA		Prema kategoriji N, po najvećoj dopuštenoj masi
IDENTIFIKACIJA NOVOG VOZILA		10,00 KM
BAR-KOD		5,00 KM

\* RASPODJELA SREDSTAVA SE VRŠI IZMEĐU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED, STRUČNE INSTITUCIJE I PRORAČUNA ENTITETA/DISTRIKTA BRČKO, U OMJERU:

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED	90%
STRUČNA INSTITUCIJA	8%
PRORAČUN	2%

\*\* Porez na dodatu vrijednost naplaćuje se u skladu sa važećim Zakonom o porezu na dodatu vrijednost.