

ту, ако то допуштају околности, да количину експлозивне материје узету за узорак надокнади идентичном робом.

Члан 13.

(1) Надлежни орган, послије спроведене анализе или детаљног прегледа, узорке који више нису потребни у поступку, а који нису уништени, утрошени или постали неупотребљиви и након што је одлука надлежног органа донесена на основу резултата анализе узорка или детаљног прегледа постала коначна, враћа привредном друштву од којег су узорци узети, на његов захтјев и трошак.

(2) Надлежни орган може узорке оставити у збирци узорака или их уништити ако привредно друштво не захијева њихово враћање или може од привредног друштва да захијева да преузме све узорке који су преостали.

Члан 14.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: С/М-020-283/16
23. децембра 2016. године
Бања Лука

Министар,
Мр Драган Лукач, с.р.

ПРИЛОГ 1.

Образац

Орг. јединица МУП РС _____
Број _____
Датум _____

ЗАПИСНИК

1. Привредно друштво које је власник експлозивне материје
2. Произвођач експлозивне материје
3. Подаци о превознику
4. Подаци о количини експлозивне материје која је под надзором
5. Трговачки назив експлозивне материје
6. УН број
7. Класа опасности експлозивне материје
8. Пратећа документација (упутство о посебним мјерама безбедности, атести, извјештаји о испитивању...)
9. Узето ____ узорака на основу члана 2. Правилника о начину узимања узорака експлозивних материја за анализу у поступку вршења инспекцијског надзора
10. Прилози:
11. Напомена:

Одговорно лице:

Присуствовао узимању узорака и примио примјерак записника:

Инспектор МУП РС:

ПРИЛОГ 2.

НАЈЕПНИЦА ЗА УЗОРКЕ

Орг. јединица МУП РС _____
Трговачки назив експлозивне материје _____
УН број и класа опасности _____
Број и датум записника _____
Број узорка _____

1964

На основу члана 43. став 5. Закона о превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 15/16) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), министар унутрашњих послова, 23.12.2016. године, доноси

ПРАВИЛНИК

О СТРУЧНОМ ОСПОСОБЉАВАЊУ ВОЗАЧА МОТОРНИХ ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА И ДРУГИХ ЛИЦА КОЈА УЧЕСТВУЈУ У ПРЕВОЗУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

Члан 1.

Овим правилником прописују се програм и начин стручног оспособљавања возача моторних возила за превоз опасних материја и других лица која учествују у припреми за превоз, утовар, претовар и истовар опасних материја (у даљем тексту: лица која учествују у превозу опасних материја), провјера стручне оспособљености и начин полагања стручног испита (у даљем тексту: испит), изглед, садржај и поступак издавања потврда о положеном испиту, услови које испуњавају привредна друштва и друга правна лица која врше стручно оспособљавање возача моторних возила за превоз опасних материја и лица која учествују у превозу опасних материја, вођење евидентије о полагању испита, изглед и поступак издавања потврде (цертификат), те избор и број чланова испитне комисије и висина накнаде.

Члан 2.

Стручно оспособљавање лица која учествују у превозу опасних материја обавља се по Програму стручног оспособљавања возача моторних возила за превоз опасних материја и других лица која учествују у превозу опасних материја (у даљем тексту: Програм), који се налази у Прилогу 1. овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 3.

(1) Програм садржи основни дио, специјалистички дио за превоз опасних материја у цистернама и специјалистички дио за превоз опасних материја класе 1, у складу са чланом 8. Закона о превозу опасних материја (у даљем тексту: Закон).

(2) По основном програму стручно се оспособљавају лица која учествују у превозу опасних материја, разврстаних у све класе опасних материја, у складу са Законом.

(3) По специјалистичком програму стручно се оспособљавају возачи моторних возила за превоз опасних материја у цистернама и за превоз опасних материја класе 1. Закона.

(4) Изузетак од ст. 1. и 2. овог правилника чини класа 7. прописана Законом.

Члан 4.

(1) Лице које је оспособљено за превоз опасних материја или руковање опасним материјама по Програму полаже испит пред Комисијом за полагање стручног испита возача моторних возила за превоз опасних материја (у даљем тексту: Комисија).

(2) Комисију из става 1. овог члана именује министар унутрашњих послова (у даљем тексту: министар).

(3) Комисија се састоји од предсједника и два члана, који имају замјенике.

(4) За члана испитне комисије именује се лице које има високу стручну спрему техничке струке (машинарске, технолошке и др.) и најмање пет година искуства у области превоза опасних материја.

Члан 5.

(1) Трошкове полагања испита сноси лице које полаже испит (у даљем тексту: кандидат) или привредно друштво,

односно друго правно лице које упућује кандидата на полагање испита.

(2) Предсједнику и члановима Комисије припада накнада за рад у Комисији.

(3) Висина трошкова и накнаде из ст. 1. и 2. овог члана утврђује се у складу са посебним актом који доноси министар.

Члан 6.

(1) Пријава за полагање стручног испита садржи:

- 1) име и презиме кандидата,
- 2) ЈМБ, датум, годину и место рођења,
- 3) место и адресу пребивалишта,
- 4) ознаку категорије моторног возила за коју кандидат има возачку дозволу, број возачке дозволе и од кога је издана,
- 5) назив послова које обавља у превозу опасних материја и

6) број потврде о завршеној обуци код овлашћеног привредног друштва или другог правног лица, са назнаком програма по којем полаже испит.

(2) Уз пријаву за полагање стручног испита кандидат доставља:

- 1) фото-копију личне карте,
- 2) фото-копију возачке дозволе,
- 3) увјерење о невођењу кривичног поступка и
- 4) потврду о завршеној обуци.

Члан 7.

Прије полагања стручног испита, предсједник Комисије утврђује идентитет кандидата и провјерава да ли су у пријави за полагање испита наведени подаци из члана 6. став 1. овог правилника, те да ли су достављени докази из члана 6. став 2. овог правилника.

Члан 8.

(1) Испит се састоји од теоријског и практичног дијела.

(2) Теоријски дио испита полаже се писмено (тестирањем) или комбинацијом писменог и усменог.

(3) Практични дио испита састоји се од практичне проверје стеченог знања из области које су прописане Програмом.

Члан 9.

Комисија оцјењује успјех кандидата на испиту оцјеном "задовољио" или "није задовољио".

Члан 10.

(1) О току полагања испита води се записник са резултатима тестирања, који води члан Комисије којег одреди предсједник Комисије.

(2) У записник из става 1. овог члана уноси се:

- 1) састав Комисије,
- 2) име и презиме кандидата,
- 3) датум и вријеме полагања испита,
- 4) врста програма по којем кандидат полаже испит и
- 5) резултати тестирања и оцјена коначног успјеха.

(3) Записник потписују предсједник и чланови Комисије.

Члан 11.

(1) Кандидат који не положи испит може поново полагати испит након истека 30 дана од дана претходног полагања.

(2) Кандидат који из оправданих разлога не приступи испиту или прекине са полагањем испита може у року од 30 дана поново приступити испиту или наставити са полагањем испита.

Члан 12.

На основу записника о положеном испиту за лице које учествује у превозу опасних материја, Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: Министарство) издаје потврду, у складу са Законом.

Члан 13.

(1) Потврда је израђена од пластике, бијеле је боје са црним словима, са фотографијом у боји (димензија 3 см · 2,5 см), холограмом и УВ заштитом.

(2) Димензије потврде су у складу са стандардом ISO 7810:2003 ID-1.

(3) У горњем десном углу потврде налази се амблем Републике Српске у боји, а у горњем лијевом углу грб Босне и Херцеговине у боји.

(4) Потврда се издаје са роком важења од пет година.

(5) Облик, изглед и садржај потврде приказан је у Прилогу 2. овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 14.

Потврда о положеном стручном испиту издаје се на једном од службених језика у Републици Српској и на енглеском језику.

Члан 15.

(1) Потврда се продужава након истека рока од пет година.

(2) Нова потврда може се издати 12 мјесеци прије истека рока важења потврде, са роком важења од пет година, с тим да рок важења потврде почине датумом истека претходне потврде.

(3) Нова потврда може се издати у периоду дужем од 12 мјесеци прије истека цертификата, са роком важења од пет година, са роком од дана када је испит одржан.

(4) Ако возач прошири класе у року важења потврде, након завршене обуке, издаје се нова потврда са роком важења од пет година од дана када је претходни испит одржан.

(5) Да би се извршило продужење рока важења потврде, возач похађа додатну обуку, која садржи најмање пола часова од часова који су предвиђени основним програмом или специјалистичким програмом за превоз опасних материја у цистернама.

(6) Уколико лице уништи или изгуби потврду или је на било који други начин остало без потврде, издаје се нова потврда са роком важења од пет година, с тим да рок важења тече од датума полагања испита.

Члан 16.

О положеном стручном испиту, издавању потврде и продужењу важења Министарство води евиденцију у складу са Законом.

Члан 17.

Стручно оспособљавање лица која учествују у превозу опасних материја обављају привредна друштва и друга правна лица која су регистрована за обављање тих послова и која имају овлашћење надлежног органа из члана 43. став 2. Закона са вршење послова стручног оспособљавања, те ако су општим актом утврдила начин стручног оспособљавања.

Члан 18.

(1) Послове стручног оспособљавања лица која учествују у превозу опасних материја обавља привредно друштво и друго правно лице које:

1) је уписано у судски регистар,

2) располаже одговарајућим простором за извођење теоретске и практичне наставе,

3) располаже техничком опремом и училима за извођење наставе и

4) располаже стручним кадром одговарајуће стручне спреме за извођење теоретске и практичне наставе.

(2) Ако привредно друштво или друго правно лице које врши оспособљавање лица која учествују у превозу опасних материја не располаже са простором за извођење практичне наставе, може склопити уговор о коришћењу простора за извођење практичне наставе са привредним друштвом које посједује простор за извођење практичне наставе.

Члан 19.

Под одговарајућим простором из члана 18. став 1. тачка 2) овог правилника сматра се:

1) простор за извођење теоретске наставе и

2) отворени простор за извођење практичних вježbi и поступање са опасним материјама за вријеме припреме за превоз, утовар, претовар, истовар опасних материја и других радњи у вези са превозом, као и поступања у случају саобраћајне или друге незгоде.

Члан 20.

(1) Простор за извођење теоретске наставе има најмање $1,5 \text{ m}^2$ радне површине, односно 3 m^3 радне запремине за свако лице.

(2) Отворени простор за извођење практичних вježbi и поступања са опасним материјама има:

1) радну површину од најмање 50 m^2 и

2) удаљеност од најмање 30 m од пословних објеката, стамбених зграда и других објеката и површина (јавних паркова, путева и сл.) где се задржавају, бораве или се крећу грађани.

Члан 21.

Простор за извођење теоретске наставе опремљен је са:

1) одговарајућим канцеларијским намјештајем,

2) шемама, цртежима и фотографијама о начину обиљежавања моторних возила којима се превозе опасне материје, начину означавања опасних материја, идентификацијоним бројевима опасних материја и друго и

3) обрасцима превозних докумената (одобрења за превоз опасних материја, упутство о начину поступања са опасном материјом, цертификат о стручној оспособљености лица која учествују у превозу опасних материја, цертификат о техничкој исправности моторног возила и безбедносно-технички лист - БТЛ).

Члан 22.

Отворени простор за извођење практичних вježbi опремљен је са:

1) покретним апаратом за гашење пожара,

2) буретом са водом од најмање 200 l ,

3) сандуком са пијеском од најмање $0,5 \text{ m}^3$,

4) двије лопате и

5) двије кофе за воду од најмање по 10 l .

Члан 23.

(1) Послове стручног оспособљавања лица која учествују у превозу опасних материја обавља лице које има високу стручну спрему техничке струке.

(2) Привредно друштво или друго правно лице за обављање послова стручног оспособљавања лица која учествују у превозу опасних материја за класе 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8. и 9, у складу са Законом, има три запослена радника различитих техничких струка, од којих је најмање један у радном односу на неодређено вријеме, а остали се ангажују на основу уговора закљученог у складу са важећим прописима.

Члан 24.

Привредно друштво или друго правно лице уз захтјев за добијање овлашћења за обављање стручног оспособљавања лица која учествују у превозу опасних материја обављаје овлашћења у складу са чланом 19. овог правилника.

вања лица која учествују у превозу опасних материја пријаже:

1) доказ о упису у судски регистар,

2) програм стручног оспособљавања са наведеним наставним предметима и распоредом времена, као и планираним наставним методама,

3) списак лица која ће обављати послове стручног оспособљавања са доказом о прописаној стручној спреми,

4) доказ да је најмање једно лице у радном односу на неодређено вријеме, као и уговор о ангажовању радника,

5) попис простора у којем ће се обављати стручно оспособљавање,

6) списак наставних средстава, техничке опреме и учила,

7) скицу отвореног простора за извођење практичних вježbi, са описом техничких особина и

8) доказ о власништву или уговор о коришћењу простора за извођење практичне наставе.

Члан 25.

(1) Поступак утврђивања испуњености прописаних услова за обављање стручног оспособљавања лица која учествују у превозу опасних материја за класе 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8. и 9. води Министарство.

(2) Министар у складу са Законом доноси рјешење о испуњавању прописаних услова за обављање стручног оспособљавања лица која учествују у превозу опасних материја за класе из става 1. овог члана.

Члан 26.

(1) Ако привредно друштво или друго правно лице не испуњава прописане услове, министар у складу са Законом доноси рјешење којим се захтјев одбија.

(2) Рјешење из става 1. овог члана је коначно и против њега се може покренути управни спор код надлежног суда.

Члан 27.

Ако се у току инспекцијског надзора утврди да привредно друштво или друго правно лице којем је дато овлашћење за обављање стручног оспособљавања лица која учествују у превозу опасних материја престане да испуњава услове прописане овим правилником, министар доноси одлуку о одузимању овлашћења, у складу са Законом.

Члан 28.

Ступањем на снагу овог правилника престају да важе Правилник о стручном оспособљавању возача моторних возила за превоз опасних материја и других лица која учествују у превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 26/13) и Правилник о техничким условима које морају да испуњавају привредна друштва и друга правна лица која врше стручно оспособљавање возача моторних возила за превоз опасних материја и других лица која учествују у превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 50/13).

Члан 29.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: С/М-020-282/16

23. децембра 2016. године
Бања Лука

Министар,
Мр Драган Лукач, с.р.

ПРИЛОГ 1.

ПРОГРАМ СТРУЧНОГ ОСПОСОБЉАВАЊА ВОЗАЧА МОТОРНИХ ВОЗИЛА ЗА ПРЕВОЗ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА И ДРУГИХ ЛИЦА КОЈА УЧЕСТВУЈУ У ПРЕВОЗУ ОПАСНИХ МАТЕРИЈА

Возачи моторних возила који превозе опасне материје и друга лица која учествују у превозу опасних материја морају бити стручно оспособљени за манипулатују појединим класама опасних материја која се, сходно Закону о превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 26/13) и Правилником о стручном оспособљавању возача моторних возила за превоз опасних материја и других лица која учествују у превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 50/13), у складу са овим прописима.

жбени гласник Републике Српске", број 15/16), односно Европском споразуму о међународном друмском превозу опасних материја, класификацију на сљедећи начин:

1) класа 1 - експлозивне материје и предмети:

разред 1.1 - материје и предмети код којих постоји опасност од масовне експлозије,

разред 1.2 - материје и предмети код којих постоји опасност од испаљивања, или не опасност од масовне експлозије,

разред 1.3 - материје и предмети код којих постоји опасност од запаљења и мања експлозивна опасност или испаљивања, или не опасност од масовне експлозије,

разред 1.4 - материје и предмети који не представљају значајну опасност,

разред 1.5 - врло неосјетљиве материје код којих постоји опасност од масовне експлозије,

разред 1.6 - екстремно неосјетљиве материје код којих постоји опасност од масовне експлозије;

2) класа 2 - забијени гасови, гасови претворени у течност и гасови растворени под притиском;

3) класа 3 - запаљиве течности;

4) класа 4.1 - запаљиве чврсте материје;

5) класа 4.2 - материје склоне самопаљењу;

6) класа 4.3 - материје које у додиру са водом развијају запаљиве гасове;

7) класа 5.1 - оксидирајуће материје;

8) класа 5.2 - органски пероксиди;

9) класа 6.1 - токсичне материје;

10) класа 6.2 - загађујуће и заразне материје;

11) класа 7 - радиоактивне материје;

12) класа 8 - корозивне (нагризајуће) материје;

13) класа 9 - остале опасне материје.

1. Лица која учествују у превозу опасних материја стручно се опосobljavaju по:

1) основном програму (заједничком за све опасне материје);

2) специјалистичком програму, и то:

- специјалистичком програму за превоз у цистернама,

- специјалистичком програму за превоз материја и предмета класе 1.

2. За руковање опасним материјама потребно је положити стручни испит по основном програму, који обухвата сљедеће теме, и то:

1) општи услови управљања превозом опасних материја,

2) основне врсте опасности од опасних материја,

3) информације о заштити човјекове околине у контроли превоза отпада,

4) мјере заштите од различитих опасних материја,

5) поступак након саобраћајне незгоде (прва помоћ, употреба заштитних средстава, обезбеђење мјesta саобраћајне незгode, основно знање о употреби заштитне опреме, упутство о посебним мјерама безbjednosti itd.),

6) означавање, обиљежавање листицама опасности и нарапчастим таблама моторних возила којима се превозе опасне материје,

7) обавезе и дужности возача при превозу опасних материја,

8) употреба техничких средстава и рад са техничким средствима на возилу којим се превози опасна материја,

9) забрана заједничког утовара на исто возило или у контejнер,

10) заштитне мјере које је потребно предузети за утовар и истовар опасних материја,

11) опште информације у вези са грађанско-правном одговорношћу,

12) информације о разним начинима превоза,

13) руковање и складиштење паковања,

14) саобраћајна ограничења у тунелима и упутства о понашању у тунелима (превенција и безbjednost, превенција у несрети, поступак у случају пожара или других несрета itd.) и

15) значај безbjednosti.

3. За специјалистички програм за превоз у цистернама потребно је положити стручни испит, који обухвата сљедеће теме, и то:

1) Понашање возила на путевима, укључујући кретање материја

2) Посебни услови за возила

Ова тема обрађује детаљан опис различитих цистерна које се користе за превоз опасних материја у цистернама, опреме и безbjedносни уређаја на цистерни, мјерних апарату, апарату за гашење пожара, сигурносних написа и слично.

Посебно се обрађује начин утовара и истовара опасних материја, мјеста на којима се предузимају при утовару и истовару, заустављање возила због незгоде или удеса и слично.

3) Опште теоретско знање о разним и различитим системима за пуњење и пражњење

- Посебно се обрађују мјере које треба предузети ако цистерна процури, начин претовара или претакања у случају незгоде, начин спречавања настајања и гашења насталог пожара на возилу, спасавања товара и возила услед саобраћајне незгоде.

4) Посебне додатне одредбе које се односе на употребу тих возила (одобрење, означавање листицама опасности и означавање нарапчастим таблама).

4. За специјалистички програм за превоз експлозивних материја и предмета класе 1. потребно је положити стручни испит који обухвата сљедеће теме, и то:

1) специфичне опасности у вези са експлозивним и пиротехничким материјама и предметима и

2) специфични услови у вези са мјешовитим утоваром материја и предмета класе 1.

5. Основни програм за руковање опасним материјама и за превоз свих опасних материја обухвата сљедеће теме:

1) Основни превоз опасних материја

Ова тема обрађује основе о превозу опасних материја прописане Законом о превозу опасних материја, Европским споразумом о међународном друмском превозу опасних материја, као и општим актима којима се регулише заштита животне средине и област у вези са превозом опасних материја.

Посебно се обрађује начин разврставања опасних материја свих класа, према појединим значајним особинама од којих зависи безbjednost превода тих материја.

2) Дужности и обавезе

Ова тема обрађује дужности и обавезе превозника, пошиљаоца, примаоца, посаде возила и осталих учесника у превозу опасних материја, као и казнене одредбе прописане Законом о превозу опасних материја.

3) Опште особине опасних материја

Ова тема обрађује опште физичко-хемијске особине опасних материја које се најчешће превозе (за све материје треба дати табеларно све потребне податке), са посебним освртом на ризике.

С обзиром на својства поједињих опасних материја, обрађују се могуће повреде тијела у додиру са поједињим опасним материјама, као и повреде које настају дјеловањем паре, аеросола и прашине на човјека.

Посебно се обрађује реакција поједињих опасних материја приликом дјеловања ватре, удара и слично.

4) Обавјештења и упозорења на поједиње врсте опасности од дјеловања опасних материја

Ова тема обрађује врсте превозних исправа, садржај и значење поједињих превозних исправа, упутство о посебним мјерама безbjednosti, податке из одобрења за превоз посебно опасних материја, податке из ујвјерења о способљености возила за превоз опасних материја, дужности возача у вези са означавањем возила којима се превозе опасне материје, начин означавања моторних возила за превоз поједињих врста опасних материја и слично, уз посебан осврт на одредбе Европског споразума о међународном друмском превозу опасних материја из наведених области.

5) Опрема возила за превоз опасних материја

Ова тема обрађује опрему коју мора посједовати моторно возило којим се превози опасна материја, све безbjedносне уређаје на возилу и слично. У оквиру ове теме обрађује се и начин утварања опасних материја у возило, као и начин превоза опасне материје (брзина кретања моторног возила, заустављање, паркирање и слично).

6) Спречавање настајања незгоде при превозу

Ова тема обрађује припреме за безbjедан превоз и употребу заштитних средстава, обавезе обавјештавања о свакој незгоди или удесу који се додги при превозу опасних материја, мјере које треба предузети у случају незгоде да би се спriječila угрожавање живота и здравља људи, животне средине и материјалних добара, начин обиљежавања мјesta незгоде и слично.

6. Број часова према програмима је:

1) основни програм - 18 часова,

- специјалистички програм за превоз у цистернама - 12 часова,

- специјалистички програм за превоз експлозивних материја и предмета, класе 1, - 8 часова;

2) час траје 45 минута;

3) у једном радном дану дозвољено је организовање 8 часова;

4) практичне вјежбе морају бити повезане с теоретском обуком и морају покривати подручје прве помоћи, противпожарну заштиту и поступање у случају негоде или хаварије.

7. Правни извори:

- Закон о превозу опасних материја ("Службени гласник Републике Српске", број 15/16),

- Закон о заштити животне средине ("Службени гласник Републике Српске", број 71/12),

- Закон о заштити природе - Пречишћени текст ("Службени гласник Републике Српске", број 113/08),

- Закон о хемикалијама ("Службени гласник Републике Српске", број 25/09),

- Европски споразум о међународном друмском превозу опасних материја.

1965

На основу члана 134. став 2. Закона о заштити и спасавању у ванредним ситуацијама ("Службени гласник Републике Српске", број 121/12) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10, 24/12, 121/12, 15/16 и 57/16), министар унутрашњих послова, 23.12.2016. године, доноси

УПУТСТВО

О ДОПУНИ УПУТСТВА О ОДЕЋИ И ОЗНАКАМА ПРИПАДНИКА ЈЕДИНИЦА И ТИМОВА ЦИВИЛНЕ ЗАШТИТЕ У СИСТЕМУ ЗАШТИТЕ И СПАСАВАЊА

1. У Упутству о одјећи и ознакама припадника јединица и тимова цивилне заштите у систему заштите и спасавања ("Службени гласник Републике Српске", број 95/16) у Прилогу 1. у наслову "А. УНИФОРМА ЦИВИЛНЕ ЗАШТИТЕ" у тачки 5. у подтакци б) послије реченице: "Конац за шивање Nm 75, а за обрађивање Nm 120." додаје се текст, који гласи:

"Положај ознака

На лијеви рукав, 70 mm од раменог шава, нашива се ознака припадности цивилној заштити Републике Српске. Ознака је израђена у жакар ткању.

На десни рукав, 70 mm од раменог шава, нашива се ознака, тј. знак јединице локалне самоуправе. Ознака, тј. знак је израђен у жакар ткању.

На десни рукав, 15 mm испод ознаке јединице локалне самоуправе, нашива се ознака специјалности. Ознака је израђена у жакар ткању.

Изнад хоризонталног сјечења на обје стране груди нашивени су траке високе рефлексије ширине 50 mm, које се протежу од почетка предње лајсне према орукаљу.

У траци изнад десног цепа је интегрисан натпис: "ЦИВИЛНА ЗАШТИТА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ" ћириличким писмом у два реда, дужине 100 mm.

Изнад рефлектијуће траке нашивена је влакнаста трака димензија 135 mm • 30 mm, на коју се помоћу чичак-траке поставља ознака имена и презимена.

Изнад рефлектијуће траке на лијевој страни груди нашивена је влакнаста трака димензија 65 mm • 65 mm, на коју се помоћу чичак-траке поставља ознака положаја, односно функције.

Све ознаке су урађене у жакар ткању.

На ширини леђа нашивена је рефлектијућа трака ширине 50 mm, у коју је интегрисан натпис: "ЦИВИЛНА ЗАШТИТА" ћириличким писмом.

Трака је наранџасте боје, а слова су плаве боје.

VAŽI ZA KLASU(E) ILI UN BROJ: Valid for a class or UN number:

U CISTERNAMA
In tanks

- 1
- 2
- 3
- 4.1, 4.2, 4.3
- 5.1, 5.2
- 6.1, 6.2
- 7
- 8
- 9

U DRUGIM VOZILIMA
Other than in tanks

- 1
- 2
- 3
- 4.1, 4.2, 4.3
- 5.1, 5.2
- 6.1, 6.2
- 7
- 8
- 9

Nacionalne napomene:
National notices:

000000

в) Техничке карактеристике тканине од које се израђује љетна кратка јакна:

Ред. број	Елементи контроле	Методе контроле	Јед. мјере	Вриједност	Дозвољено одступање
1.	Сировински састав: памук полиестер антистатик	EN ISO 1833-11	%	34% 65% 1%	± 3% - -
2.	Преплетај	ISO 3572		Кепер 3/1	-
3.	Густина жица - основа - потка	EN 1049/2	ж/1 см	Основа 35 Потка 32	± 5%
4.	Површинска маса	ISO 12127 метода 5	g/m ²	220	± 5%
5.	Прекидна сила - основа - потка	ISO 13934-1 2013:	N	950 900	± 3%
6.	Размицање шавова	ISO 13936 2004	на дејство силе од 80 N	Основа 1 mm Потка 1 mm	-